

Département de l'INDRE

Arrondissement d'ISSOUDUN **Extrait du Registre des Délibérations du Conseil Municipal**

Commune de
VARENNES/FOUZON

Séance du 07 novembre 2011

Délibération n° 1 del 11.11

L'an deux mil onze le 07 novembre à 18 heures 30 , le Conseil Municipal, légalement convoqué s'est réuni à la Mairie, en séance publique, sous la présidence de M MEUSNIER Michel, Maire

Etaient présents : Mmes Eliane DELALANDE, Marie-Claude BOISSON
Frédérique LESEURE Mrs Alain DERVILLE, Michel DOUCET, Eric DUFOUR, Michel MEUSNIER, Daniel COUET, Guy PIERRE, THIBAUT Cyril Mme Catherine LONG

Absents : Janie LORCERIE, IDASZAK Jean Claude
M Eric DUFOUR est désigné secrétaire de séance

Objet : La Grande Vitesse pour l'Indre

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris – Orléans – Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans – Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre ainsi une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi, la Commune de Varennes sur Fouzon, réunie en Conseil, s'associe au travail réalisé par le Conseil général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon, permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris.
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de la ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement de POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Fait et délibéré en Mairie le jour, mois et an ci-dessus
Pour copie conforme , en Mairie le 07 Novembre 2011

Le Maire : Michel MEUSNIER

1del1111

Date de convocation 03.11.2011

Nbre de conseillers 13

Présents 11/Procurateur1/ Volants12

Certifié exécutoire

transmis Sous Préfecture le 10.11.11

Date d'affichage 10.11.2011

