

DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

N° 15/2011

Objet : Projet de Ligne à Grande Vitesse pour l'Indre

L'an deux mil onze, le 17 octobre à 20 heures, le Conseil Municipal, dûment convoqué, s'est réuni en séance ordinaire sous la présidence de Mme MALOT Madeleine, Maire.

Date de convocation : 6 octobre 2011

Etaient présents : LECOUR Daniel, DEVAUVRE Gilbert, GIRAUD Patrick, MAILLET Benoît, MERCIER Fred, PEYRONNY Jean, BONGRAND Marie-Claire, TEMPLIER Yolande, VALENCIER Muriel.

formant la majorité des membres en exercice.

Excusée : Mme MOREAU Christine
Mr MERCIER Fred a été élu secrétaire.

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Paris - Orléans - Clermont – Lyon (POCL) présente un intérêt de premier plan pour notre territoire.

En effet, la desserte de l'Indre est désormais inscrite dans l'ensemble des scénarios soumis par Réseau Ferré de France (RFF) au débat public. Les temps de parcours vers Paris seraient ainsi nettement améliorés, des liaisons rapides vers Lyon rendues possibles et le nombre de fréquences quotidiennes sauvegardées.

De surcroît ce projet permet de relier la ligne Paris – Orléans - Limoges – Toulouse (POLT) à la ligne nouvelle. Il offre une perspective à l'axe historique dont la modernisation constitue un enjeu majeur pour toutes les Régions qu'il dessert particulièrement au sud de l'Indre.

C'est pourquoi la commune de VERNEUIL-sur-IGNERAIE, réunie en Conseil Municipal, s'associe au travail réalisé par le Conseil Général et la Communauté d'Agglomération Castelroussine et demande :

- Un raccordement de la LGV POCL à l'actuelle ligne POLT au sud de Vierzon permettant l'amélioration la plus significative de la desserte de l'Indre.
- La confirmation de la desserte de l'Indre par 8 à 10 fréquences quotidiennes aller-retour en TAGV vers Paris
- La prise en compte d'un raccordement de la ligne POLT à la LGV POCL en direction du sud-est tel que le prévoit le scénario Médian sur l'ensemble des scénarios soumis au débat public, notamment les scénarios Ouest, afin de rapprocher les territoires du Limousin et du Centre de l'Auvergne et du sud-est de la France.
- La prise en compte, dans ce projet, de la modernisation de ligne POLT afin d'optimiser l'impact des raccordements entre les deux lignes pour l'ensemble des territoires desservis.
- L'étude par RFF des opportunités offertes par le raccordement POLT à POCL pour la desserte du Limousin. En offrant des temps de parcours vers Paris analogues à ceux du barreau Limoges – Poitiers, en ouvrant la possibilité de rejoindre Clermont et Lyon et en réduisant massivement les investissements à réaliser, le projet POCL pourrait ainsi se substituer au barreau Limoges – Poitiers.
- L'inscription de ce projet dans la liste des lignes réalisables avant 2020 au sein du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT)

Pour copie conforme,
Le Maire,
Madeleine MALOT

transmis à la Sous-Préfecture le :
Publié, affiché ou notifié le : 18 OCT 2011
Le Maire

