

Michel GUYOT  
16, rue de Vichy  
03260 ST GERMAIN DES FOSSES

Commission du débat public POCL

*St Germain des Fossés le 31/01/2012*

Monsieur le Président,

Concernant le projet POCL, je me permets en temps que simple citoyen de St Germain des Fossés de donner mon avis personnel même si par ailleurs j'ai des fonctions d'élu.

J'ai assisté à 4 débats publics et j'ai vu l'évolution depuis le débat d'ouverture à Clermont jusqu'à celui de synthèse ce mardi 24 janvier dernier.

A cette dernière réunion, nombreux sont ceux qui ont appelé à un consensus le plus large possible, nombreux sont ceux qui ont évoqué St Germain des Fossés comme une gare potentielle TGV.

Je pense que si l'on parle de consensus, St Germain des Fossés a été majoritairement cité et le vrai consensus est peut être là.

Par contre, RFF, par la voix de son Maitre d'œuvre, M. ALLARY, n'a, à aucun moment, évoqué St Germain des Fossés comme si cette proposition très consensuelle ne lui convenait pas du tout.

Pourtant, il me semble que vous-même, Monsieur le Président, et Monsieur ALLARY aussi, vous vous êtes engagés l'un et l'autre à tenir compte de tous les avis des intervenants du débat public.

Je me pose deux questions :

- pourquoi RFF n'a pas inclus le site de St Germain dans ses études complémentaires alors que ce lieu a déjà beaucoup été évoqué lors de précédentes réunions ?

- à la suite de la réunion de ce 24 janvier, RFF va-t-il enfin étudier cette possibilité comme lui ont demandé une majorité des intervenants ?

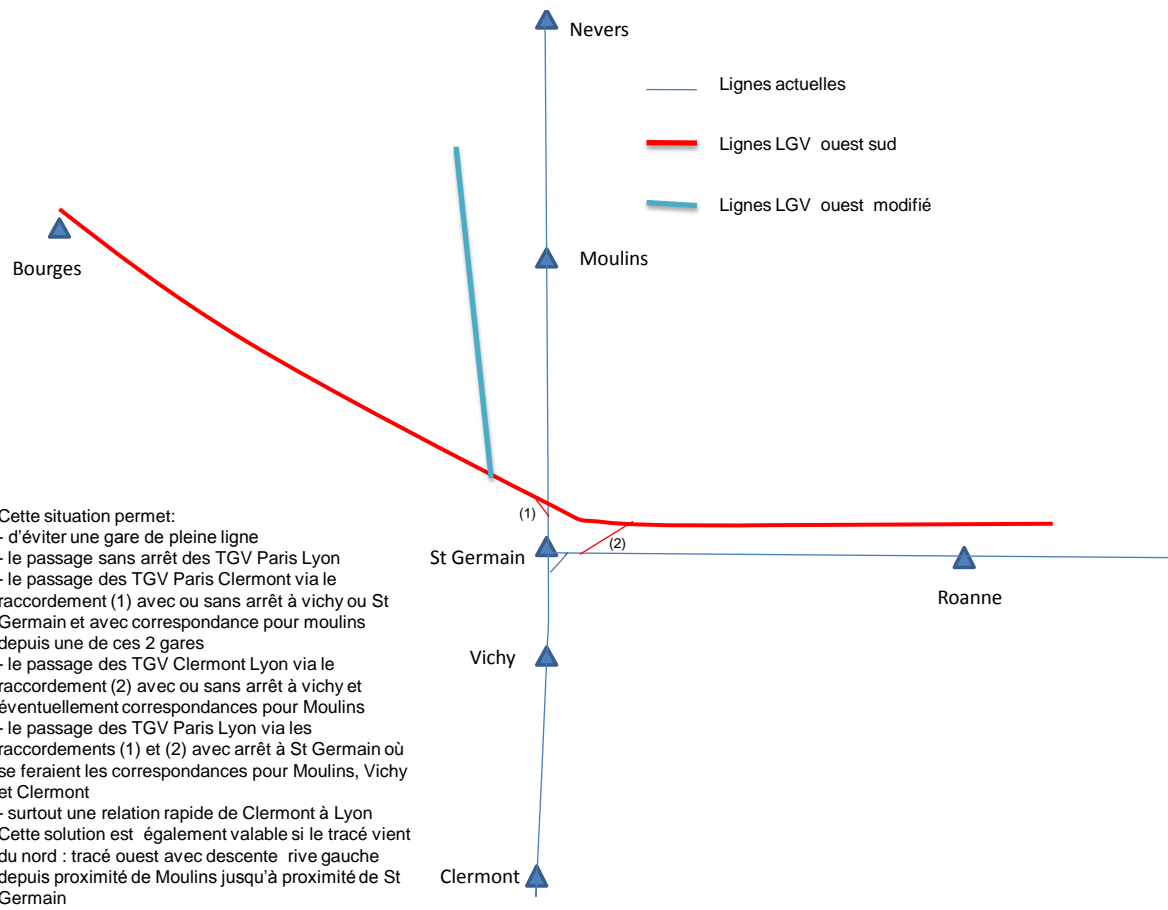
Je soutiens donc le site de St Germain des Fossés en raison de sa situation géographique historique à la croisée des relations Nord Sud et Est Ouest.

Il serait regrettable que ce qu'ont créé nos anciens à savoir : - une première ligne Paris Lyon par la Bourgogne, - une deuxième ligne Paris Lyon par St Germain ( comme les 2 lignes TGV), - et à partir de St Germain : 1 ligne vers Clermont via Gannat et une ligne vers Darsac via Vichy, il serait regrettable qu'aujourd'hui, on ne tienne pas compte de leur réflexion, de leur étude et de leur réalisation.

Vous trouverez ci-dessous une possibilité de tracé en tenant compte de l'élément St Germain des Fossés et ceci sans privilégier un tracé en amont donc valable pour tout tracé modifié.

D'autre part, vous parlez souvent des difficultés pour traverser la rivière Allier; un des points les plus aisés est, je pense, celui déjà utilisé au sud de St Germain par deux ponts, l'un rail pour la ligne vers Gannat et l'autre route pour la RD 67.

Dans l'attente, recevez, Monsieur le Président, mes respectueuses salutations.



Cette situation permet:

- d'éviter une gare de pleine ligne
  - le passage sans arrêt des TGV Paris Lyon
  - le passage des TGV Paris Clermont via le raccordement (1) avec ou sans arrêt à vichy ou St Germain et avec correspondance pour moulins depuis une de ces 2 gares
  - le passage des TGV Clermont Lyon via le raccordement (2) avec ou sans arrêt à vichy et éventuellement correspondances pour Moulins
  - le passage des TGV Paris Lyon via les raccordements (1) et (2) avec arrêt à St Germain où se feraient les correspondances pour Moulins, Vichy et Clermont
  - surtout une relation rapide de Clermont à Lyon
- Cette solution est également valable si le tracé vient du nord : tracé ouest avec descente rive gauche depuis proximité de Moulins jusqu'à proximité de St Germain