

POLT – Ligne à grande vitesse, une nécessité

Je suis adhérente depuis peu, octobre 2011, à l'Association « Urgence POLT », par nécessité, je m'aperçois qu'il faut se battre pour avancer, surtout, à notre époque ! Je réside à GUERET .

J'ai participé, à l'Audition Publique à GUERET, le 4 novembre 2011 , pour la présentation du projet POCL, j'aurais aimé qu'il y ait plus de personnes à l'Espace André Lejeune. L'audition était, en semaine, les personnes travaillent, peut-être qu'un samedi, nous aurions certainement eu beaucoup de monde !

Je suis un usager qui aime prendre le train et, souhaite, que, comme le POCL doit se greffer au POLT, en 2025 (si le projet est accepté !) le POLT soit, d'abord, une ligne à grande vitesse, pour équilibrer la circulation ferroviaire sur les deux lignes (pour la sécurité des voyageurs) en la dotant de « bons trains » du type AGV (Automotrices à Grande Vitesse) modèle PEGASE ou FLEET d'ALSTOM, ce sont des véhicules très confortables qui peuvent atteindre 320 KM/H / 360 KM /H (lors de l'audition du 4 novembre 2011 , le silence total ! quand j'ai posé la question au Président.

Les TET (sont des trains recyclés dont personne ne veut) et ne sont plus adaptés ! Cela m'effraie pour la sécurité des voyageurs. Nous ne pouvons pas les accepter sur notre ligne POLT ! La ligne doit être en LIGNE A GRANDE VITESSE !!!!! ou, sinon, comme c'est une ligne qui est déjà là avant le POCL, cela coûtera moins cher à l'Etat de la moderniser et de l'équiper avec de bons véhicules ! en multipliant les allers-retours sur l'ensemble de la ligne et ainsi de désenclaver totalement le centre du Nord au Sud et de l'Est à l'Ouest !

Rien ne fait obstacle que le POCL (projet très onéreux !) soit en LGV. Personnellement, je ne suis pas en opposition avec ce projet POCL, mais je pense qu'il est très coûteux et irréalizable en cette période de crise !

C.Pauly

