

Jean Pierre MARTY
Directeur général honoraire CCI du Loiret
Président Société Amis Académie Orléans
12 rue des Grands Champs
45000 ORLEANS

Orléans 14 octobre 2011

Commission Débat Public
68 rue du Fg St Honoré
75008 PARIS

Débat Public LGV PO GL .

Propos préliminaires :

Ce présent avis est fait à titre personnel et n'engage pas la Société des Amis de l'Académie d'Orléans dont je suis le président.

- 1 - Ayant pris connaissance du projet de ligne nouvelle Paris – Orléans – Clermont – Lyon , prévoyant 4 scénarios proposés par R.F.F. il faut souligner l'importance de cette infrastructure pour l'économie des départements et régions traversés en terme de développement économique mais également social tout particulièrement pour l'emploi.
- 2 - Le Loiret situé au sud de l' Ile de France joue un rôle important de désengorgement de la région capitale , tout en lui apportant un appui non négligeable pour un développement et un ensemble plus large dans le cadre du Bassin Parisien , lui-même en compétition avec les grandes agglomérations de Lyon (axe Rhodanien) , de la Banane bleue (axe Londres - Amsterdam – Francfort – Milan - Gênes) et de Barcelone .
- 3 - Il y a 20 ans Orléans a raté sa chance d' être sur l' axe Paris – Blois – Tours – Bordeaux). Il convient de remédier à cette erreur stratégique .
- 4 - Il est important que sur les 4 scénarios proposés , soit retenu celui ou ceux qui assurent un bon ancrage avec les aéroports d' Orly et de Roissy qui eux mêmes permettent un bon accès aux grandes régions économiques du cœur de l' Europe .
- 5 - Les Scénarii . Clairement les scenarii ouest et ouest-sud sont les plus porteurs , avec une préférence pour l' axe ouest qui permet sur le plan régional une meilleure synergie pour la partie est de la Région Centre , en particulier pour Vierzon et Bourges
- . 6 - En tout état de cause la saturation annoncée de la ligne Paris - Lyon- Marseille exige de trouver un nouvel itinéraire : le P O C L est une bonne réponse à cette problématique .

