

Anne et Philippe Jandelle

Moulin de Tirepeine

18260 SUBLIGNY

le 30 janvier 2012

Nous sommes opposés à la traversée du Pays-Fort par une ligne LGV.

Cette petite région naturelle du nord-est du Berry est caractérisée par un paysage de bocage multiséculaire, qualifié d'emblématique voire de paysage reliquaire par toutes les études paysagères car exceptionnellement bien conservé. C'est un cadre de vie privilégié, trop peu de régions en France ont pu conserver une telle authenticité paysagère, architecturale et humaine ; nous y sommes très attachés, comme tous ses habitants et visiteurs.

Défigurer totalement le Pays-Fort (emprise de la voie + réaménagement foncier inévitable) par la saignée d'une voie LGV détruirait la qualité de vie de ses habitants - qui sont sans doute aussi importants que les grands cervidés des massifs forestiers défendus avec force par l'ONF... La belle forêt linéaire du bocage est aussi "utile" que la forêt massive de Tronçais...

Nous pensons que RFF a largement sous-évalué les dommages environnementaux et humains qu'un tel projet causerait de façon irrémédiable à une région exceptionnelle. Il ne nous semble ni raisonnable ni légitime d'anéantir à jamais un patrimoine à la mémoire millénaire au prétexte suspect d'un gain de temps illusoire.

La grande vitesse énergivore n'est plus vraiment de mise dans un contexte d'augmentation rapide et inéluctable du coût de l'énergie : à quoi servira en 2025 un TGV contraint de rouler à la vitesse d'un TER ? Ne serait il pas plus raisonnable d'améliorer le réseau actuel ? L'aspect financier est tout aussi sujet à caution ; le bénéfice de temps que gagneront (peut-être) quelques voyageurs mérite t-il de plonger un peu plus notre économie vers la faillite ?

Pour toutes ces raisons, environnementales, humaines, économiques, nous sommes résolument contre ce projet de LGV traversant le Pays-Fort,

Philippe Jandelle

Anne Jandelle

