

BAIAT Raymond  
21 rue BAUDIN  
03000 MOULINS

mercredi 23 novembre 2011

à

Commission Particulière du Débat Public LGV POCL  
68 rue du Faubourg Saint Honoré  
75008 PARIS

. Je vous remercie de votre lettre du 21-11-2011 ainsi que de la très bonne documentation.  
. J'ai remarqué que la commission était bien équilibrée avec de grands "commis" de l'Etat et plusieurs sensibilités. C'est très bien qu'un tel débat ait lieu avec l'impartialité des organisateurs, qui ont comme chacun leur avis en gestation.  
. Je n'ai pas participé sur Internet (mon épouse s'inscrit pour les e-mails) car après une légère euphorie vers 1995-2000, j'ai abandonné pour faire des maths de terminale.  
. Je ne suis pas allé aux réunions car j'ai 2 maladies à "100%" et je suis "nase" dès 20h mais je ne me plains pas et la Santé en FRANCE est bien organisée (Greffé rein).  
. Vous avez relevé ma première phase polémique quand à la main-mise de certains présidents de région. Si j'ai voté socialiste à une époque (+ CFDT) je suis revenu avec 10 ans de chômage (usine THOMSON partie à SINGAPOUR) à une appréciation économique et ronge mon frein quand tous les privilégiés se plaignent de la perte de leurs acquis sociaux qui ont mis depuis 1968 la FRANCE en porte-à-faux.  
. La Région Auvergne ignore le BOURBONNAIS et ne trouve l'utilité de l'ALLIER que pour la traversée EST-OUEST de la R.C.E.A. qui ne nous sert à rien et qui sera payante si elle est mise à 2x2 voies, ou pour traverser en voies ferrées sur la plus grande partie en bousillant la forêt de TRONÇAIS ainsi que trois ou quatre forêts au centre du Département. Je vous ai mis que pendant 5 années j'ai pris le train MOULINS-MONTLUCON et c'était folklorique car c'est vallonné (MOULINS 220m mais 350m à 400m au milieu) - je ne comprends pas que dans l'axe BOURGES-ROANNE, d'un seul coup il n'y ait pas de difficultés à monter puis descendre à chaque petite vallée.  
. Il y a deux ou trois ans, quand la Presse en a fait état, j'ai pris de vieilles cartes Michelin et j'ai pifométre les tracés sensés et à chaque fois (MACON ou ROANNE) je les trouvais entre DECIZE et MOULINS. Je m'étonne que pour l'option MACON, les tracés passent au Nord de BOURBON-LANCY où ce sont des montagnes russes (collines russes).

. Donc, comme je vous l'ai marqué, les trois tracés Est-Médian-Ouest me semblent raisonnables surtout dans l'option ROANNE.

. Dans l'option MACON vous faites tout pour exciter vos contradicteurs auvergnats.

. Pour le milliard à dépenser pour le tracé Ouest-Sud (il y a de quoi rire en regardant le tracé car tout est fait pour allonger le parcours : on recommence comme pour l'Autoroute Clermont-Bourges) je lis les hebdomadaires

- Le Nouvel Obs ; L'EXPRESS ; Le Point ; Challenges et La Montagne et je comprends que l'on n'a pas eu la discipline des Allemands et un milliard c'est pas rien. Je suis fils de paysan et compte l'épargne en "millions" de centimes soit la moitié d'un hectare et ça représente de la sueur, de l'effort. Les collectivités n'ont pas encore compris qu'il faut se calmer (moins embaucher) et gérer en grippe-sous au lieu de jeter par les fenêtres ou dans des associations de son obédience ou dans des clubs sportifs (j'étais judoka et footballeur mais il n'y avait pas de sous).

. Pour le passage en Sologne Bourbonnaise le prix de l'hectare de pré est vers 3000 € (2 millions), c'est relativement plat, alors pourquoi grimper au Sud de MOULINS ou au Nord de BOURBON-LANCY.

. En revenant au tracé maudit Ouest-Sud, même s'il y a peu d'habitants, le bocage est magnifique (je vais à toutes les brocantes et c'est beau) pourquoi l'abîmer (car il n'est pas classé) alors que vous évitez le Val d'ALLIER que les écologistes ont fait classer (Réserve).

. Je griffe un peu mais je fais cela en citoyen qui a fait son devoir en ALGÉRIE, qui a donné son sang, qui est pensionné militaire, qui a connu le chômage (THOMSON parti à SINGAPOUR) et après tout qui ne sera plus là pour voir la réalisation.

. Notez qu'au NORD-ALLIER et SUD-NEVERS il y a peu d'habitants, peu riches, que les Usines sont parties les unes après les autres, que les enfants BAC+5 vont travailler au loin. C'est beau l'aménagement du Territoire.

. Je reconnais votre travail et à lire votre excellente documentation, vous avez d'autres soucis avec les traversées SUD de PARIS et OUEST de LYON. Ils sont plus riches que nous et vous imposent le long tunnel - Quand à ORLÉANS ils ont fait leur mal au XIX<sup>e</sup> siècle en refusant le rail.

. Je vous félicite de votre objectivité et de votre écoute de minuscules bourbonnais.

