



## FÉDÉRATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS D'USAGERS DES TRANSPORTS DE LA RÉGION BOURGOGNE

Président : Jean Paul GUIGUE  
23, rue des Joncs Salés – 71510 Saint LEGER SUR DHEUNE  
Tél. : 03 85 45 46 76 ou 06 70 34 77 40  
Courriel : [jean-paul.guigue@wanadoo.fr](mailto:jean-paul.guigue@wanadoo.fr)  
Blog : <http://fnaut-bourgogne.over-blog.com>

RESEAU FERRE DE FRANCE

MONSIEUR LE DIRECTEUR  
DU PROJET POCL

Objet : 1ère contribution d'acteurs

2010

St Léger/Dheune, le 16 novembre

Monsieur le Directeur du Projet,

Après un examen attentif des scénarios élaborés au cours des études préalables au débat public du projet de LGV POCL et retenus par le comité de pilotage, j'ai l'honneur de vous faire connaître les réflexions et attentes de la FNAUT Bourgogne dans cette première contribution.

Parmi ces scénarios grande vitesse proposés, l'itinéraire doit être le plus court possible car l'économie du projet est étroitement liée à la réalisation d'un itinéraire alternatif à l'actuelle LGV Paris-Lyon proche de la saturation. Ce projet doit prendre en compte également les dernières avancées et perspectives technologiques du matériel TGV.

Les agglomérations d'Orléans et de Bourges doivent être reliées à ce tronc commun, ce qui donne la possibilité pour les TGV de poursuivre leur parcours sur le réseau classique électrifié et ouvre un itinéraire de détournement pour les TGV en direction du Sud-Ouest. De ce fait, la nécessité de la future relation à grande vitesse entre Poitiers et Limoges ne constitue plus une priorité majeure.

L'interconnexion Sud des LGV en Ile de France doit être prise en compte par le projet (desserte d'Orly et de Roissy) et la gare d'Austerlitz doit être modernisée pour accueillir les TGV. La gare de Paris-Lyon est au seuil de la saturation.

Siège Social : FNAUT Bourgogne

Maison des Associations - Boîte W3  
2, rue des Corroyeurs - 21088 DIJON Cedex

Bus Divia : Arrêt 1er mal / Hôpital Général > llianes 1,4,7 et lignes 10,12,15,16  
Bus Divia : arrêt 1er mal / Foyer > lliane 7 et lignes 10,20,21  
Station VELODI n°21 / rue des Corroyeurs

Courriel : [fnautbourgogne@club-internet.fr](mailto:fnautbourgogne@club-internet.fr)

La construction d'une LGV entre St Germain des Fossés et l'agglomération lyonnaise nous paraît très difficile dans les Monts du Lyonnais et donc très coûteuse. Par contre, l'électrification de la ligne existante St Germain des Fossés – Roanne – St Germain au Mont d'Or peut constituer un itinéraire d'approche du projet POCL et surtout améliorer des liaisons voyageurs Lyon – Clermont-Ferrand.

La faisabilité du tronçon St Germain des Fossés – Mâcon nous paraît plus facile. De plus, l'effet grande vitesse sur la totalité du projet serait immédiat car le doublement de la partie Sud de la LGV Sud-Est peut être un phasage possible du projet complet à bien plus long terme.

Sur la LGV POCL, nous pouvons définir trois types de missions TGV :

- des missions radiales Paris – Grand Centre – Auvergne en correspondance avec les TER
- des missions intersecteurs Nord – Sud susceptibles de ne pas effectuer d'arrêts intermédiaires
- des missions intersecteurs Ouest – Est entre la façade atlantique et l'Est – Sud-Est de la France, circulant sur la LGV entre Bourges et Nevers et sur la ligne classique Voie Ferrée Centre Europe Atlantique entre Nantes et Bourges à vitesse élevée d'une part, et Nevers – Chagny électrifiée d'autre part.

A l'intersection de la VFCEA et de la LGV, la FNAUT Bourgogne demande une gare d'interconnexion TGV/TER pour avoir la meilleure articulation possible avec les TER, les trains intercités et les réseaux de transport en commun pour offrir le meilleur service aux usagers et une véritable alternative à la voiture. De plus, les liaisons quotidiennes domicile-travail, domicile-étude devront être préservées sur le réseau existant qui doit être maintenu et amélioré.

D'une manière globale, le tronçon commun le plus court facilite une meilleure insertion du projet sur le plan environnemental. En quittant la région parisienne, cet itinéraire ne rencontre pas de zones fortement habitées. Son arrivée sur l'agglomération lyonnaise paraît préférable par la LGV Sud-Est si l'on veut desservir Lyon ou Lyon-St Exupéry. Pour une autre hypothèse, il faudrait arriver au Nord de Villefranche sur Saône, mais peut-on envisager la traversée du Beaujolais ?

Du Nord au Sud, cet itinéraire peut s'inscrire en lisière de la Forêt d'Orléans, à l'Est de la Sologne et à l'Est des vignobles de Sancerre et de Pouilly sur Loire. Les franchissements de la Loire sont limités et l'Allier avec son site naturel du Bec d'Allier est préservé.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur du Projet, l'expression de mes salutations distinguées.

Le Président de la FNAUT Bourgogne,

Jean-Paul GUIGUE

---

Siège Social : FNAUT Bourgogne

Maison des Associations - Boîte W3  
2, rue des Corroyeurs - 21068 DIJON Cedex

Bus Diva : Arrêt 1er mai / Hôpital Général > lianes 1,4,7 et lignes 10,12,15,16  
Bus Diva : arrêt 1er mai / Foyer > liane 7 et lignes 10,20,21  
Station VELODI n°21 / rue des Corroyeurs

Courriel : [fnautbourgogne@club-internet.fr](mailto:fnautbourgogne@club-internet.fr)