

Vendredi 1er Avril 2011

Edition Abonnés - Seine-et-Marne Sud

l'info du jour

Huchon défend son RER contre le TGV

«On ne laissera jamais les TGV l'emporter sur l'Ile-de-France!» Mais quelle mouche a donc piqué Jean-Paul Huchon pour que le président PS de la région, plutôt placide habituellement, pousse un tel coup de sang? Hier matin, en marge d'une conférence de presse consacrée au Grand Paris (voir pages intérieures), Jean-Paul Huchon s'en est pris au développement du TGV qui pourrait se faire, selon lui, au détriment des trains de banlieue. C'est la livraison de la future liaison TGV Rhin-Rhône (de Strasbourg à Lyon via Dijon) qui risque d'avoir des conséquences directes sur l'Ile-de-France. Pour «insérer» les trains de cette nouvelle ligne, un système

plus rigide de circulation des trains, le «cadencement», est envisagé, ainsi que des connexions avec des lignes venant de l'ouest de la France qui pourraient emprunter les voies du RER C. «Il n'est pas question d'accepter cela, au détriment du trafic RER!» martèle Jean-Paul Huchon.

Le temps de trajet pourrait s'allonger

D'après les calculs de la région, le temps de trajet pourrait s'allonger de cinq minutes entre Paris et Saint-Quentin-en-Yvelines, de six minutes sur la liaison Transilien de La défense-La Verrière. «La région ne sera pas complice d'un machin qui va foutre le bazar dans le quotidien des

Franciliens, prévient Jean-Paul Huchon. On va demander aux Franciliens sur les quais d'attendre que les TGV passent avant d'attraper leur RER? C'est inacceptable.» Les élus de la région sont d'autant plus inquiets que ces hypothèses arrivent alors que l'accord sur le Grand Paris prévoit de forts investissements sur la ligne C, comme le doublement du tunnel à Châtelet-les Halles ou l'augmentation des voies à Juvisy-sur-Orge. Pour l'instant, les discussions se poursuivent avec le gouvernement.

S.R.