

Samedi à vélo



Tous à vélo samedi 2 avril !

Grand Roanne organise pour la 2^e année la fête du climat samedi 2 avril. Journée festive pour la préservation du climat à laquelle sont invités tous les habitants du Roannais. L'objectif rappelé par Mme Riamon, vice-présidente chargée du développement durable, est de faire prendre conscience du besoin de réduire la consommation d'énergie et les gaz à effet de serre. Mais on vivra cette journée dans un climat de détente et de joie. D'où musiques et spectacles. Premier rendez-vous à 11 h parking de la place de la Loire d'où partira une chaîne humaine à 11 h 30 avec tous ceux qui voudront venir de toutes communes à vélo. chaîne humaine et vélos passeront rue Jean-Jaurès et rue A. Lorraine pour gagner Les Promenades accompagnés en musique par La Baroufada et la troupe de théâtre de rue la Compagnie du 4. A 12 h apéritif offert par Grand Roanne et pique-nique tiré du sac. De 13 h à 17 h aux Promenades : ateliers pour enfants et grands avec Fun science : apprendre l'environnement de façon ludique et le tri avec les ambassadrices du tri ; en même temps stands associatifs proposant des activités pour petits et grands.

A 15 h spectacle théâtral sur l'environnement « One two tri » par la compagnie du 4, suivi d'un goûter. A 16 h remise du prix de la meilleure initiative de la semaine du développement durable dans les catégories « habiter, manger, acheter, bouger, jeter » avec le syndicat mixte du Pays roannais. En clôture à 17 h concert des Cagettes.

Concert d'orgue

L'association Adamus organise un concert-récital d'orgue vendredi 8 avril à 20 h 30 à l'église N-D des Victoires avec Mathilde Colas, diplômée d'Etat, enseignante à l'école de musique de Riorges et qui a ouvert une école d'orgue et de piano. En première partie, on pourra entendre les ensembles du Sieamr, conservatoire du Roannais. Le concert est organisé au bénéfice de la restauration de l'orgue de l'église Saint-Etienne. Entrée : 10 €, adhérents à Adamus 7 €, gratuit pour les moins de 12 ans. Rens. au 04 77 71 01 74. (Dans notre prochaine édition, programme du concert).

Elections cantonales

Deux nouvelles conseillères générales

Les élections cantonales dans le Roannais n'ont pas bouleversé la couleur politique du territoire. Elles ont juste ajouté un siège à la gauche : celui de Perreux, traditionnellement à droite.

Il n'y a qu'une surprise mais elle est de taille : Jean-Baptiste Giraud a été battu au 2^e tour et le canton de Perreux, depuis toujours à droite, est passé à gauche. Conseiller général depuis 1992, Jean-Baptiste Giraud, ancien agriculteur, homme de terrain plus que porte-parole politique, était une figure. Vice-président chargé de l'agriculture, véritable expert en agriculture au langage franc et simple, il était surnommé le « ministre de l'Agriculture du département ». Sa concurrente socialiste, Fabienne Stalars l'a emportée au 2^e tour avec 51,22 % des voix après avoir gagné entre les deux tours 1 146 voix.

Cette élection a souri aux candidates puisque les deux nouveaux conseillers généraux du Roannais sont des femmes : Fabienne Stalars pour le canton de Perreux et Huguette Burelier pour le canton de Saint-Just-en-Chevalet. Celle-ci, maire de Saint-Priest-la-Prugne, adoubée par Philippe Macke, légendaire figure du canton, a pris le relais facilement de son « parrain » avec 55,26 % des voix, laissant à Michel Girin, maire de



Deux nouveaux conseillers généraux : Fabienne Stalars pour le canton de Perreux et Huguette Burelier pour celui de Saint-Just-en-Chevalet



Chausseterre, une 3^e tentative infructueuse.

Trois sortants socialistes ou apparentés ont été élus dans un fauteuil. Le mieux élu est Jean Bartholin, conseiller général du canton de Saint-Haon-le-Chatel, qui obtient 68,38 % des voix contre Hervé Sérol (31,62 %) ; ancien professeur de BTS à Ressins, plus pédagogue que militant, c'est l'homme du dialogue. René-André

Barret, conseiller général de La Pacaudière, élu pour la première fois en 2004, a été réélu avec 62,31 % contre le candidat de droite, Guy Lafay, jeune agriculteur figure montante du syndicalisme agricole, engagé à la FDSEA. Enfin Alain Guillemant est élu pour la 3^e fois avec 60,81 % contre Gilles Passot (39,19 %).

L.P.

Le Roannais compte :

Sept conseillers généraux de gauche : Bernard Jayol (Roanne sud), René Lapallus (Charlieu), Jean-Claude Tissot (Néronde), René-André Barret (La Pacaudière), Jean Bartholin (Saint-Haon-le-Chatel), Alain Guillemant (Roanne nord), Fabienne Stalars (Perreux).

Quatre de droite : Michel Chartier (Saint-Symphorien-de-Lay), André Cellier (Saint-Germain-Laval), Huguette Burelier (Saint-Just-en-Chevalet), Jean-Paul Defaye (Belmont de la Loire).

Ligne à grande vitesse

Roanne sera-t-elle dans le scénario ?

Nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) entre Paris et Lyon à l'horizon 2020. La mobilisation des consulaires de Rhône-Alpes et d'Auvergne est toujours de mise pour que l'hypothèse d'une gare TGV à Roanne devienne réalité.



La CCI et son président J-B Devernois aux avant-postes

L'Etat a annoncé ce nouveau TGV en 2007, « LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon ». Pour la première fois le Roannais serait desservi par la grande vitesse. Les quatre scénarii retenus comportent une gare TGV à Roanne, ce qui mettrait le Roannais à 25 min de Lyon et 1 h 30 de Paris. Mais il y a des variantes rejoignant la vallée de la Saône par Mâcon.

Jean-Bernard Devernois, président de la CCI, a saisi de suite la balle au bond et créé l'Association consulaire pour la LGV Paris-Clermont-Ferrand-Lyon. Elle pèse de tout le poids de Rhône-Alpes et d'Auvergne, du poids de Michelin entre autres et se compose de 7 CCI territoriales (Haute-Loire, Puy-de-Dôme, Moulins-Vichy, Montluçon, Roanne, Saint-Etienne, Lyon) et 2 CCI régionales (Auvergne et Rhône-Alpes).

M. Devernois est confiant pour une ligne qui desservirait le Roannais. Il y voit une opportunité pour Lyon et Clermont-Ferrand. « Lyon accéderait au rang de métropole européenne en s'ouvrant vers l'Ouest et en passant par Montluçon, Saint-Etienne, Roanne, plaque économique d'une exceptionnelle importance... D'autre part l'Auvergne aspire à être rhônalpine et les échanges sont supérieurs entre

Auvergne et Rhône-Alpes qu'entre Auvergne et Paris. » Jean-Bernard Devernois a participé à une réunion de travail à Clermont-Ferrand où le préfet de région Auvergne, nommé coordinateur du projet, déployait des cartes où figurait une gare TGV à Roanne ! Coût du projet : entre 12 et 14 milliards d'euros.

Un débat public débutera fin septembre 2011 jusqu'en janvier 2012, un colloque sera organisé à Roanne le 20 mai à 14 h 30 au Scarabée, le rapport de la commission du débat public sera remis en mars 2012 puis l'Etat choisira son scénario. D'ores et déjà la CCI lance une enquête sur le www.les-entreprises-pour-le-tgv.fr afin de connaître les habitudes de déplacements des chefs d'entreprises et ce que le TGV pourrait leur apporter.

L.P.