

# Ferroviaire: Réseau Ferré de France et la SNCF réorganisent la gestion du trafic du noeud lyonnais

Mardi, 22 Mars 2011 07:53

Michel DEPROST [Transports](#)

Note des utilisateurs: ○○○○○○ / 0

Mauvais ○ ○ ○ ○ ● Très bien

NOTE

**Le noeud lyonnais est un point névralgique du réseau ferroviaire français et européen. Réseau Ferré de France finance la mise en place d'une gestion centralisée des postes d'aiguillage de l'agglomération lyonnaise et la SNCF modifiera le trafic le week-end prochain, pour faciliter le basculement des équipements.**

Le coeur du noeud ferroviaire lyonnais est névralgique pour le trafic ferroviaire français et européen. Il constitue un noeud d'étranglement pour les trafics voyageurs et fret. Cela nécessite de gérer au mieux les infrastructures. Par exemple, il faut optimiser la gestion du trafic en centralisation la gestion des aiguillages.

Actuellement, le trafic sur le noeud lyonnais est géré par plusieurs postes d'aiguillages répartis sur les zones de Part Dieu, Guillotière, Perrache et Vaise. Leur mise en compatibilité pour leur intégration à la télécommande est engagée depuis 2005. Le poste de Lyon Part Dieu a été intégré à la commande centralisée en juin 2010. En mars 2011 ce sera le tour les postes 3 et 4 de Guillotière. Ceux de Guillotière (poste 2), Perrache et Vaise le seront d'ici 2016. L'intégration progressive des télécommandes des autres postes en Rhône-Alpes sera poursuivie jusqu'en 2035.

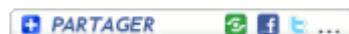
## 500 millions d'investissements

Pour le secteur de Lyon, l'investissement sera de l'ordre de 500 millions d'Euros, entièrement financés par Réseau Ferré de France. Environ 84 millions d'Euros ont déjà été investis : 30 millions d'Euros pour la Commande Centralisée du Réseau (10 millions pour la construction du bâtiment et 20 millions pour l'équipement ferroviaire du bâtiment), 20 millions d'Euros pour la modernisation de poste 2 Lyon Guillotière, 12 millions d'Euros pour celle du poste de Lyon Part Dieu, 22 millions d'Euros pour celle des postes 3 et 4 de Lyon Guillotière.

Le week-end du 25-27 mars le transfert des commandes des postes 3 et 4 de Guillotière vers la Commande Centralisée du Réseau

Rhône-Alpes nécessitera la mobilisation de plus de 300 agents SNCF Infrastructure, maître d'ouvrage délégué, maître d'oeuvre et mainteneur, et de l'Etablissement Infra Circulation, exploitant.

Cette « bascule » nécessite de modifier momentanément les circulations TGV et TER sur le réseau lyonnais le week-end du 25-27 mars. La SNCF réorganisera les dessertes de Lyon Perrache, Lyon Jean Macé et Lyon Part Dieu, du vendredi 25 mars 2011 à 20h au dimanche 27 mars 2011 à 10h. Elle met en place un dispositif d'information important à destination de ses voyageurs. Afin d'être en mesure de pallier les adaptations inhérentes au transfert d'installations et susceptibles de se produire pendant la semaine qui suit cette mise en service, SNCF et Réseau Ferré de France ont décidé un allègement du plan de transport du lundi 28 au jeudi 31 mars en période de pointe (de 7h à 10h et de 16h à 19h).





Jeudi 24 Mars 2011

## DEVELOPPEMENT LOCAL SAVOIR

### **Commande centralisée du réseau Rhône-Alpes : deuxième étape lancée**

En juin dernier avec l'inauguration de la Commande Centralisée du Réseau Rhône-Alpes (CCR), Réseau Ferré de France, maître d'ouvrage, a lancé la réorganisation du système d'exploitation ferroviaire. Une première étape de mise en service a alors permis le transfert des commandes du poste d'aiguillage de Lyon Part Dieu dans la CCR. Elle a donné le coup d'envoi d'un planning d'intégration progressif des postes de signalisation de Rhône-Alpes qui se déploiera jusqu'en 2035. Un investissement de plus de 500 millions d'Euros financés à 100% par

Réseau Ferré de France. Le week-end du 25-27 mars 2011, une deuxième étape de mise en service est franchie avec le transfert des commandes des postes 3 et 4 de Guillotière vers la Commande Centralisée du Réseau Rhône-Alpes. Plus de 300 agents SNCF Infrastructure, maître d'ouvrage délégué, maître d'oeuvre et mainteneur, et de l'Etablissement Infra Circulation, exploitant, se mobiliseront ce week-end-là. Ils ne disposeront alors que de 37 heures pour mener à bien cette opération. Cette « bascule » nécessite de modifier momentanément les

circulations TGV et TER sur le réseau lyonnais le week-end du 25-27 mars 2011. Afin d'être en mesure de pallier les adaptations inhérentes au transfert d'installations et susceptibles de se produire pendant la semaine qui suit cette mise en service, SNCF et Réseau Ferré de France ont décidé un allègement du plan de transport du lundi 28 au jeudi 31 mars 2011, en période de pointe (de 7 h à 10 h et de 16 h à 19 h).