



VILLE ET COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE POITIERS

⌘ LE DÉBAT D'UNE NOUVELLE GARE TGV SE POSE-T-IL AVEC LE DÉVELOPPEMENT DE NOUVEAUX FLUX ?

L'aménagement du pôle d'échanges multimodal est la première phase du projet de réaménagement du quartier de la gare et s'inscrit dans l'optique de renforcer sa fonction de « hub ferroviaire » pour l'ensemble du Poitou-Charentes. Aussi, il faut renforcer les fonctions de nos gares actuelles si nous souhaitons conserver la valeur ajoutée du ferroviaire qui nous permet d'accéder rapidement dans les centres-villes. Ainsi, le développement des flux avec l'arrivée d'une ligne Poitiers-Limoges renforcera la fonction centrale du pôle multimodal et développera l'activité économique qui a vocation à s'installer dans le nouveau centre d'affaires.



Gare de Poitiers
(Alain Montaufier)

⌘ LE TGV NE RISQUE-T-IL PAS DE FAIRE CONCURRENCE AU TER POITIERS-LIMOGES ?

Si le barreau LGV se positionne sur une desserte interrégionale et une meilleure connexion vers Paris et le sud de l'Europe, cette opération doit être accompagnée de politiques fortes en matière de dessertes interurbaines entre les principales villes de nos régions, périurbaines (ligne actuelle Limoges-Poitiers) et d'équipements de proximité (amélioration des gares, des dessertes routières...).

Compte tenu de la faible densité de l'espace Centre-Ouest Atlantique, le maillage entre pôles et les facilités de circulation prennent une dimension capitale pour un développement raisonné et durable du territoire. Cette configuration nécessite que l'on poursuive et accentue les efforts de modernisation des voies et de l'offre de services TER entre nos villes si l'on souhaite bénéficier pleinement de l'effet TGV.



Conclusion

La LGV Poitiers-Limoges représente une étape essentielle dans le développement du Poitou-Charentes et de sa capitale. La réalisation de cette ligne à moyen terme, accompagnée par un renforcement d'un maillage périurbain efficace, contribuera à inscrire notre territoire dans une nouvelle dynamique. L'ouverture de la façade atlantique et du Centre-Ouest vers le cœur de l'Europe passe aujourd'hui par un projet d'avenir qui doit être porté collectivement : la LGV « Centre Atlantique ».

Pour adresser une contribution, contactez la Commission.

Commission Particulière du Débat Public

31, place de la République - 87000 Limoges - tél : 05 55 34 86 00 - fax : 05 55 34 86 08

Site internet : www.debatpublic-lgvpoitierslimoges.org

Courriel : contact@debatpublic-lgvpoitierslimoges.org



VILLE ET COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE POITIERS



CONTACT

Ville et Communauté d'Agglomération de Poitiers

Hôtel de ville de Poitiers
BP 569
86021 Poitiers Cedex
Tél. : 05 49 52 35 35
Fax : 05 49 52 38 80

www.mairie-poitiers.fr
www.agglo-poitiers.fr
Mail: communication@agglo-poitiers.fr

Introduction

La capitale de la Région Poitou-Charentes se situe au cœur d'un territoire couvrant plus de 2 millions d'habitants, le Centre-Ouest Atlantique. Cet espace positionné à mi-chemin entre Paris, Bordeaux et Nantes joue un rôle stratégique car il est à la marge des aires d'influence de ces grandes métropoles. Sa capacité à s'inscrire comme un pôle métropolitain de développement dans les prochaines années passe indéniablement par son raccordement aux grands corridors de transport à l'échelle européenne, qu'il soit nord-sud ou tourné vers l'est.

Conscient de l'enjeu pour son territoire mais plus largement pour une partie du Centre-Ouest Atlantique, la Ville et l'Agglomération de Poitiers ont pris favorablement position pour que la LGV Poitiers-Limoges se réalise dans les plus brefs délais.

Ce cahier d'acteurs a donc pour objet d'enrichir le débat public en réaffirmant l'enjeu de ce projet pour la capitale régionale du Poitou-Charentes et ses habitants. Elle est complémentaire aux positions avancées collectivement par le réseau de villes Poitiers-Limoges.

Quelques chiffres clés sur Poitiers :

- # L'aire urbaine de Poitiers : **210 000** habitants au Recensement Général de la Population 1999, **+ 9,8 %** soit la seconde plus forte croissance sur le grand Ouest avec Nantes.
- # La Communauté d'Agglomération de Poitiers regroupe plus de **66 000** emplois (RGP 1999) et a connu une croissance de **12 %** depuis **1990**.
- # Plus de **25 000** étudiants de **114** nationalités à l'Université de Poitiers



VILLE ET COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE POITIERS



Une dimension nouvelle pour le Poitou-Charentes et tout le Centre-Ouest Atlantique

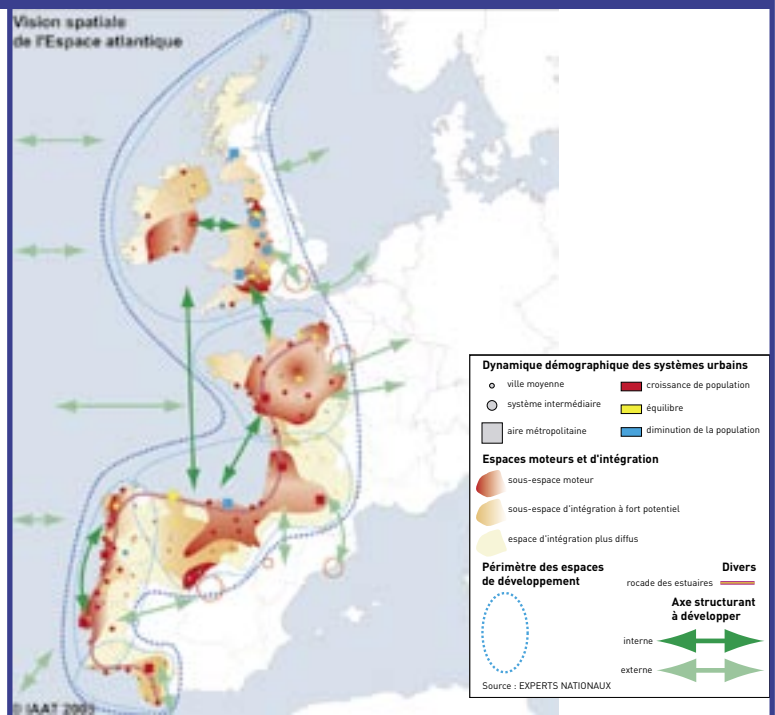
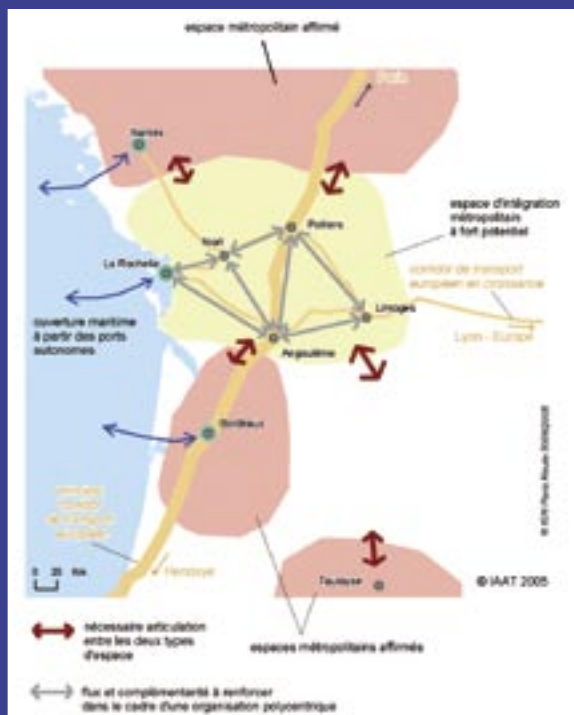
Le renforcement d'une liaison des deux capitales régionales du Limousin et du Poitou-Charentes doit bénéficier à l'ensemble du Centre-Ouest Atlantique. La LGV Poitiers-Limoges constitue un maillon fondamental dans la constitution de liaisons est-ouest. En favorisant les déplacements interurbains entre Poitiers et Limoges, elle contribuera à renforcer les liaisons entre l'ensemble des villes du Centre-Ouest Atlantique.

Ainsi, la LGV Poitiers-Limoges, tout comme la LGV Sud Europe Atlantique, doit permettre de conforter la capitale du Poitou-Charentes comme un hub interrégional. À ce titre, si le projet de LGV desservira à court terme Poitiers et Limoges, il doit s'inscrire dans une perspective plus lointaine de connexion de la façade atlantique au couloir rhodanien.

De plus, dans le contexte économique et environnemental actuel et en considérant les évolutions envisagées, la multimodalité et la promotion des transports collectifs apparaissent comme une alternative incontournable et une nécessité pour accompagner le développement de nos territoires. Poitiers, avec son futur pôle multimodal régional, apparaît bien placé avec la connexion de réseaux routiers modernes ou actuellement en phase d'amélioration, un nœud ferroviaire vers le sud de l'Europe et la façade atlantique...

Un consensus politique et institutionnel se dessine autour de ce projet car il doit apporter de nouvelles perspectives aux acteurs de notre territoire.

DÉVELOPPEMENT MÉTROPOLITAIN SUR LE CENTRE-OUEST ATLANTIQUE



Source : SDEA 2005

Source : candidature des Réseaux de Villes AIRE 198 et Limoges-Poitiers à l'appel à projet métropolitain - 2005





Photo: Alain Montaufier



Interview de Jacques Santrot, Maire de Poitiers et Président de la Communauté d'Agglomération de Poitiers

POITIERS A-T-ELLE UN RÉEL INTÉRÊT À SOUTENIR UNE LGV POITIERS-LIMOGES ?

Les enjeux de la LGV Poitiers-Limoges dépassent largement l'intérêt de ces deux villes et doivent servir l'ambition du Centre-Ouest Atlantique. Cette ligne est un outil pour aménager notre territoire, renforcer la compétitivité et donner un rayonnement supérieur à nos deux régions et à Poitiers particulièrement en tant que capitale régionale. Le soutien de Poitiers s'inscrit dans la continuité de la politique que nous défendons depuis 30 ans : développer un maillage ferroviaire du territoire vers les grands corridors européens de transports afin de soutenir et renforcer notre attractivité.

Cette ligne doit poursuivre notre ouverture sur l'Europe en se connectant à moyen terme vers le couloir rhodanien et par conséquent modifier l'image de nos territoires en impulsant des effets dynamiques en termes de développement.

UNE LGV POUR LE CENTRE-OUEST ATLANTIQUE : QUELLE EST LA RÉALITÉ DE CE TERRITOIRE ?

L'avenir de nos territoires passe par la constitution de forces communes dans des grandes régions qui seraient capables d'apparaître à une échelle européenne. Le Centre-Ouest Atlantique, qui regroupe globalement les régions Poitou-Charentes et Limousin, représente un espace pertinent pour construire et développer des synergies, des complémentarités. La LGV est un levier incontournable pour appuyer le développement de cet espace au risque d'être marginalisé dans les aires d'influence de Paris, Nantes, Bordeaux, Toulouse ou Lyon.

Par ailleurs, cette LGV permettra de générer de nouveaux partenariats et de renforcer des coopérations existantes, notamment entre les acteurs du monde économique et entre les universités de Poitiers et de Limoges, historiquement liées et qui souhaitent développer un PRES¹ interrégional.

¹Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur



Notre-Dame-La-Grande
(Daniel Proux - mairie de Poitiers)



Îlot des Cordeliers (Alain Montaufier)