



AGENCE D'URBANISME ET DE DÉVELOPPEMENT CLERMONT MÉTROPOLE



CONTACT

Agence d'urbanisme et de développement Clermont Métropole

15, mail d'Allagnat
63000 Clermont-Ferrand
Tél. : 04 73 17 48 00
Fax : 04 73 17 48 10

www.clermontmetropole.org
agence@clermontmetropole.org

L'agence d'urbanisme et de développement Clermont Métropole est une association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 regroupant plusieurs collectivités (Communauté d'Agglomération Clermont Communauté, Conseil Général du Puy-de-Dôme...). Elle est présidée par Serge Godard, maire et Président de la Communauté d'Agglomération de Clermont-Ferrand.

Cet organisme sans but lucratif appuie ses membres dans des projets de développement urbain, économique, social et de territoire. Par ailleurs, l'agence constitue un centre interdisciplinaire de ressources en matière d'aménagement et de développement urbain et régional.

Enfin, l'agence appartient au réseau de la Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (www.fnau.org) qui regroupe une cinquantaine d'organismes similaires présents dans les grandes agglomérations françaises.



Pourquoi intervenir dans un projet qui ne dessert pas le bassin de Clermont-Ferrand ?

L'agence d'urbanisme et de développement Clermont Métropole souhaite **participer au débat sur le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges dans la mesure où cette infrastructure pourrait, à long terme, se prolonger vers Clermont-Ferrand et Lyon** pour constituer une liaison ouest-est entre les Lignes à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique d'une part et Lyon-Turin et Rhin-Rhône d'autre part. Cette liaison pourrait ainsi s'inscrire dans les différentes hypothèses de tracé du corridor n° 5 défini par l'Union Européenne qui vise à relier Lisbonne à Kiev.

Cette perspective positionnerait Limoges et Clermont-Ferrand, ou plus largement les Régions Limousin et Auvergne, sur un axe de passage leur permettant de rompre avec leur enclavement ferroviaire.

Plusieurs réflexions menées depuis plus de 20 ans visent à raccorder ces deux capitales régionales au réseau des trains à grande vitesse. Le schéma directeur national des liaisons ferroviaires à grande vitesse approuvé en 1992 prévoyait d'ailleurs la construction d'une Ligne à Grande Vitesse « Auvergne-Limousin », avec un tronçon commun de Paris-Austerlitz au nord de la Région Centre.

Après l'abandon de ce schéma, Clermont et Limoges ont développé des réflexions distinctes visant à se connecter à la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon pour la capitale de la Région Auvergne et « Atlantique » pour la capitale du Limousin.

Concernant la ville de Clermont-Ferrand, et comme l'a souligné le Conseil Économique et Social Régional d'Auvergne¹ en octobre 2005, la perspective d'un barreau à grande vitesse entre la gare du Creusot TGV et Vichy manque de pertinence au regard des coûts engendrés, de l'ordre de 1,2 à 1,4 milliards d'euros : gain de temps de l'ordre de 30 minutes, insertion complexe des TGV Auvergne sur la ligne TGV Paris-Lyon, ligne nouvelle peu utilisée... Ainsi, pour l'accès à Paris, le CESR Auvergne préconise de poursuivre les aménagements sur la ligne classique Paris-Clermont-Ferrand. Il met en évidence la nécessité d'un rapprochement avec Lyon.

¹ CESR Auvergne - saisine du Conseil Régional d'Auvergne sur la faisabilité d'une relation TGV en Auvergne par Montchanin (Le Creusot) - 7 octobre 2005.



La LGV Poitiers-Limoges est, pour l'agence, un projet pertinent en raison de ses gains de temps importants, de l'ordre de 50 minutes à une heure sur Paris, et qui contribuent à la structuration du bipôle Limoges-Poitiers.

Aussi, dans une vision de long terme et en cohérence avec les projets Sud Europe Atlantique, Lyon-Turin et Rhin-Rhône, la Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges pourrait traiter des flux nord-sud (échanges entre Paris et le Limousin) ainsi que des flux ouest-est entre la façade atlantique et la région lyonnaise, à condition de réaliser une infrastructure à grande vitesse entre Limoges et Lyon, soit environ 350 à 400 km, comme le préconise l'Association LOGistique TRansport Ouest (ALTRO)².

L'analyse de ce potentiel de trafic ouest-est pourrait, dans un second temps, renforcer la pertinence du projet de Ligne à Grande Vitesse entre Poitiers et Limoges.

L'option sud : le seul tracé permettant des échanges nord-sud et est-ouest

Seule l'option sud du projet de LGV offre l'opportunité d'attirer des flux ouest-est à long terme, venant d'Espagne et de Bordeaux et se dirigeant vers la région lyonnaise et au-delà (Milan, Strasbourg, Suisse).

En effet, les tracés nord et centre pénalisent la perspective d'une liaison rapide entre Bordeaux et Limoges, maillon d'une transversale Bordeaux-Lyon. Le passage par Poitiers allonge le parcours de l'ordre de 100 kilomètres par rapport à l'option sud.

Ainsi, le « détour » proposé par la variante sud pour les trajets Paris-Limoges impacte peu cette relation (35 kilomètres et 10 minutes de trajet supplémentaires) et ouvre des perspectives qui ne pourront voir le jour avec les autres tracés.

Par ailleurs, l'agence s'étonne des coûts plus élevés au kilomètre pour l'option sud (13 millions d'euros par kilomètre contre 11 à 11,5 pour les deux autres options). À ce stade des études et au vu d'un relief globalement peu contraignant, ces écarts se justifient-ils ? Le tracé sud est probablement l'option la moins onéreuse.

² ALTRO réalise actuellement une série d'études visant à montrer la pertinence d'une liaison forte entre la façade atlantique et la région lyonnaise. Cette liaison s'appuie sur le projet de LGV Poitiers-Limoges dans sa partie occidentale. Des réflexions sont également en cours pour financer des études pour une Ligne à Grande Vitesse entre Clermont-Ferrand et Lyon.

Conclusion

Ainsi, l'agence d'urbanisme et de développement Clermont Métropole appuie le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges par l'option sud et souhaite que Réseau ferré de France lance des études pour prolonger cette liaison vers Clermont-Ferrand et Lyon.

Proposition de l'Agence d'Urbanisme et de développement Clermont Métropole : La LGV Poitiers-Limoges s'inscrit dans une transversale est-ouest à grande vitesse.
 (Agence d'Urbanisme et de développement Clermont Métropole)



Réseau des Lignes à Grande Vitesse

- LGV en service
- LGV en travaux
- LGV en projet

N.B. : les tracés des lignes en projet constituent des faisceaux. Ils ne peuvent préfigurer le tracé précis de la ligne.

Projet LGV Poitiers-Limoges

- Tracé Poitiers-Limoges option sud
- Prolongement à long terme de cette ligne jusqu'à Lyon, pour constituer une transversale est-ouest à grande vitesse
- Tracé Poitiers-Limoges ne pouvant s'inscrire dans une transversale est-ouest à long terme (option nord et option centrale)
- Corridor n° 5 Lisbonne-Kiev (hypothèse de tracé)

Pour adresser une contribution, contactez la Commission.

Commission Particulière du Débat Public

31, place de la République - 87000 Limoges - Tél. : 05 55 34 86 00 - fax : 05 55 34 86 08
Site internet : www.debatpublic-lgvpoitierslimoges.org
Courriel : contact@debatpublic-lgvpoitierslimoges.org