



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Limoges

5 septembre 2006



Le réseau ferroviaire à Grande Vitesse

2

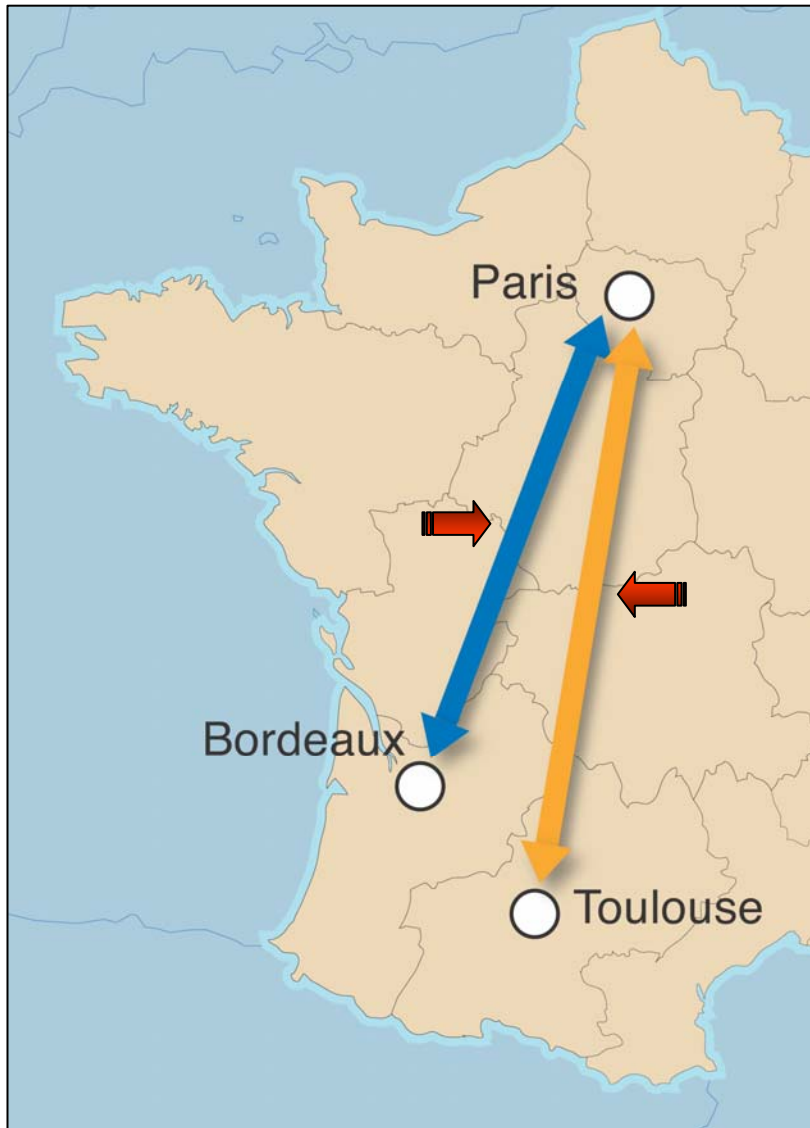
RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



- Un réseau en cours de déploiement,
- Le Limousin, un territoire à l'écart de la grande vitesse ferroviaire.

Deux axes pour la desserte du Limousin

3



- En passant par l'axe nord-sud,
- En utilisant l'axe atlantique.

En passant par un axe nord-sud

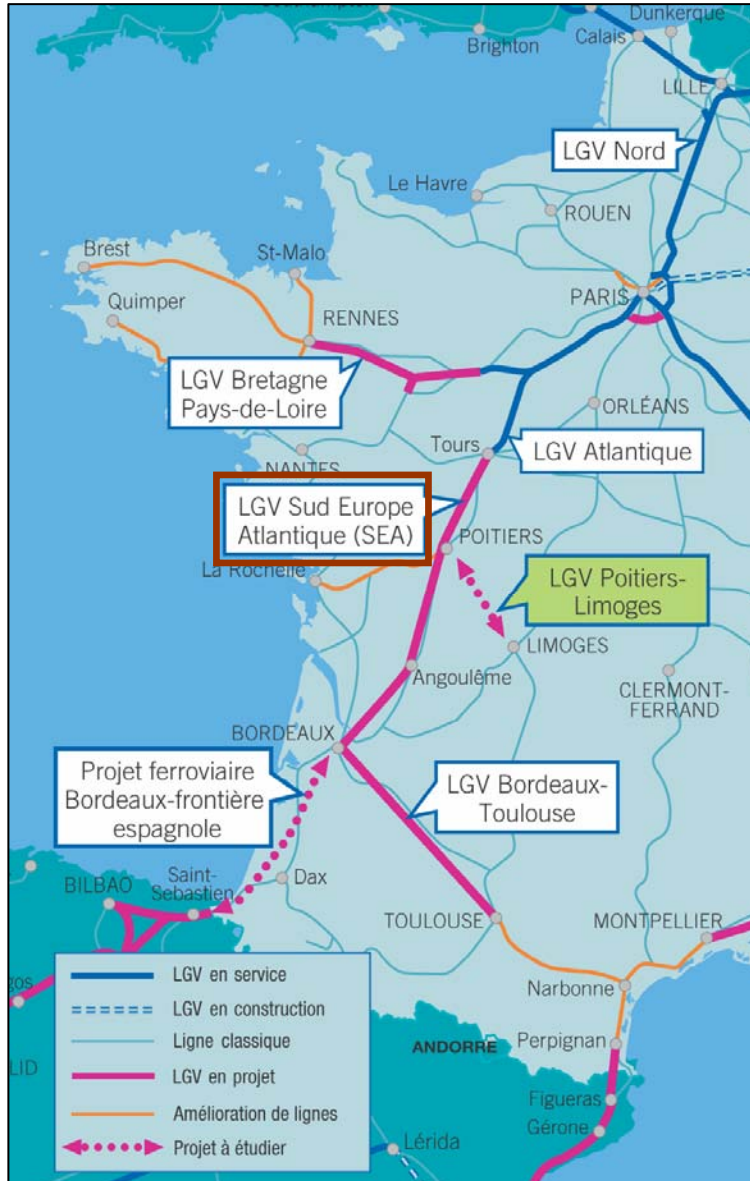
4



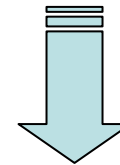
- + un coût trop élevé pour atteindre la grande vitesse,
- + des gains de temps limités pour la solution pendulaire,
- + ... mais un axe performant à valoriser.

En passant par l'axe atlantique

5



Le réseau à grande vitesse de la façade atlantique est une réalité en construction



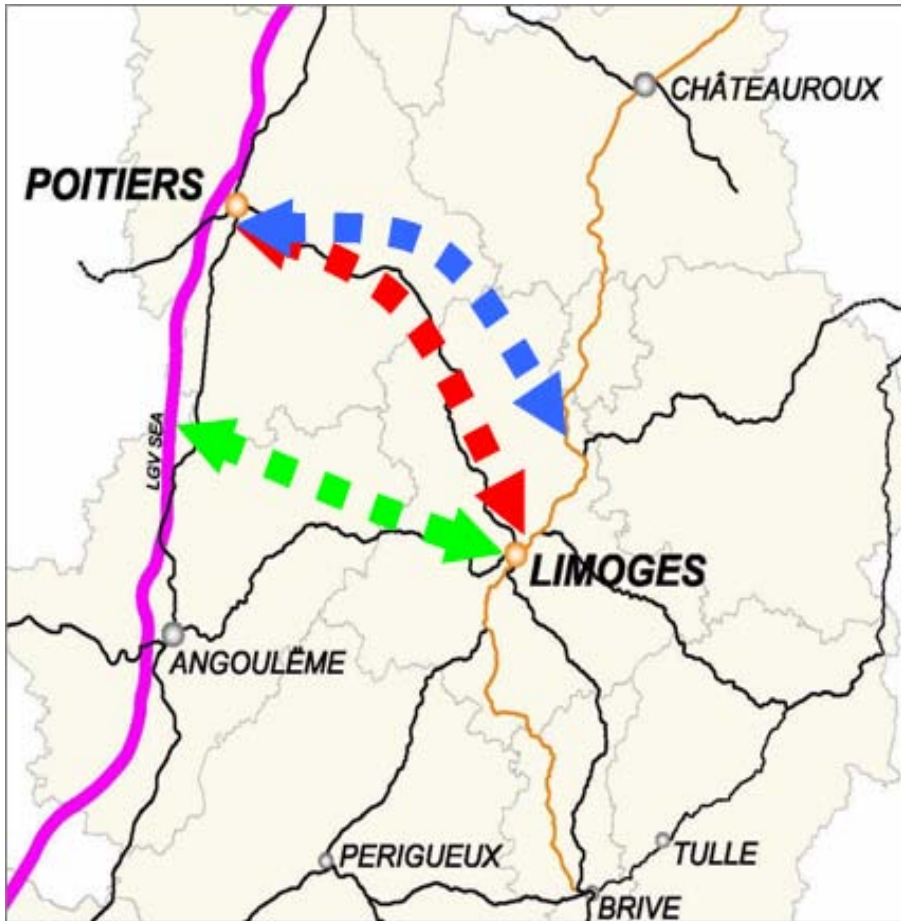
La grande vitesse aux portes du Limousin

Les avantages pour le Limousin :

6



- + Améliorer son accessibilité depuis Paris et l'Île-de-France,
- + Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Accompagner l'ouverture sur la façade atlantique,
- + Accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen.



Le cahier des charges du projet:

- la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

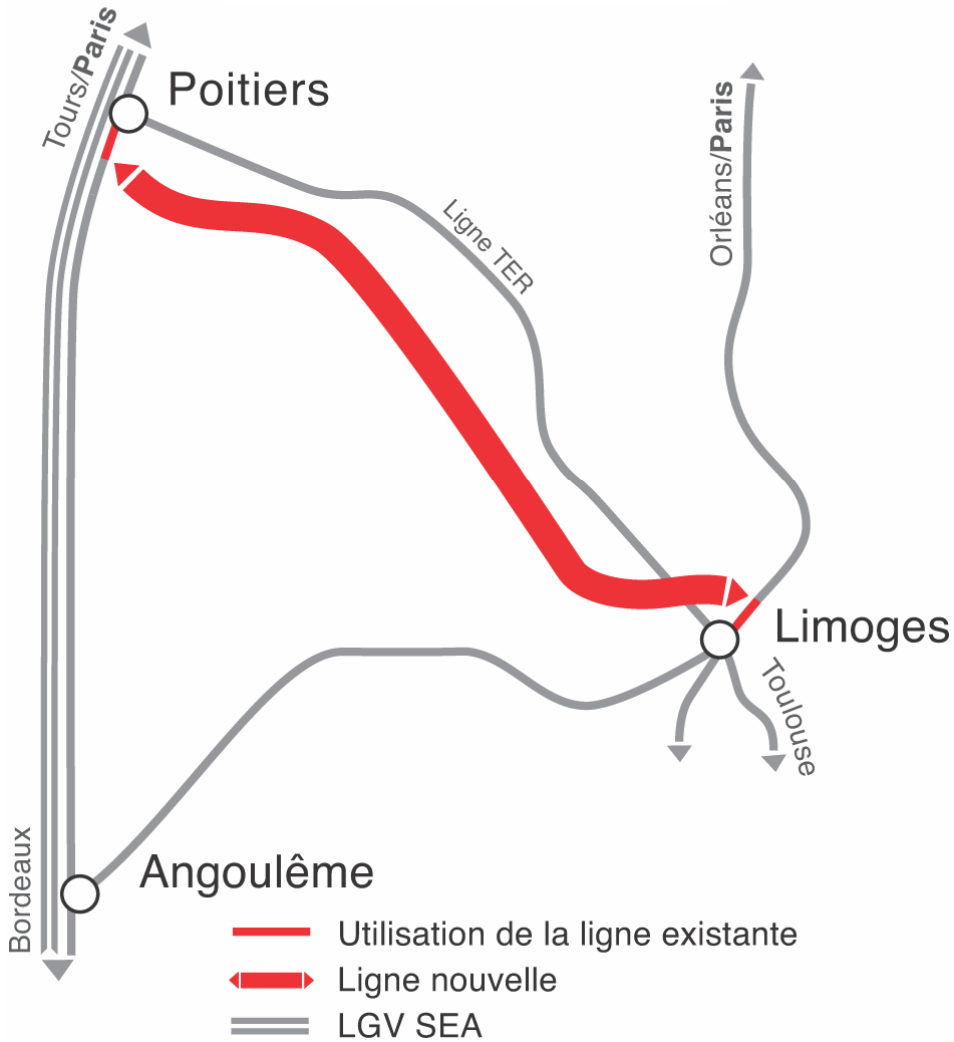
8



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

Option Centre

9



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges	1h50 2h50 3h55 0h35

Option Sud

10



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

	Option Nord	Option Centre	Option Sud
Taux de rentabilité économique	2,2%	3,3%	2,4%

Des éléments non monétarisés à considérer.

Un projet qui améliore significativement l'accessibilité du Limousin :

- Paris-Limoges en 2h00 (au lieu de 2h50),
- Paris-Brive en 3h00 (au lieu de 3h50),
- Poitiers-Limoges en moins de 45 mn (au lieu de 2h00).

Mais également, **grâce au réseau TER** un projet qui va au-delà des frontières du Limousin en améliorant l'accessibilité de Périgueux, Rodez et Aurillac.

