



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion thématique

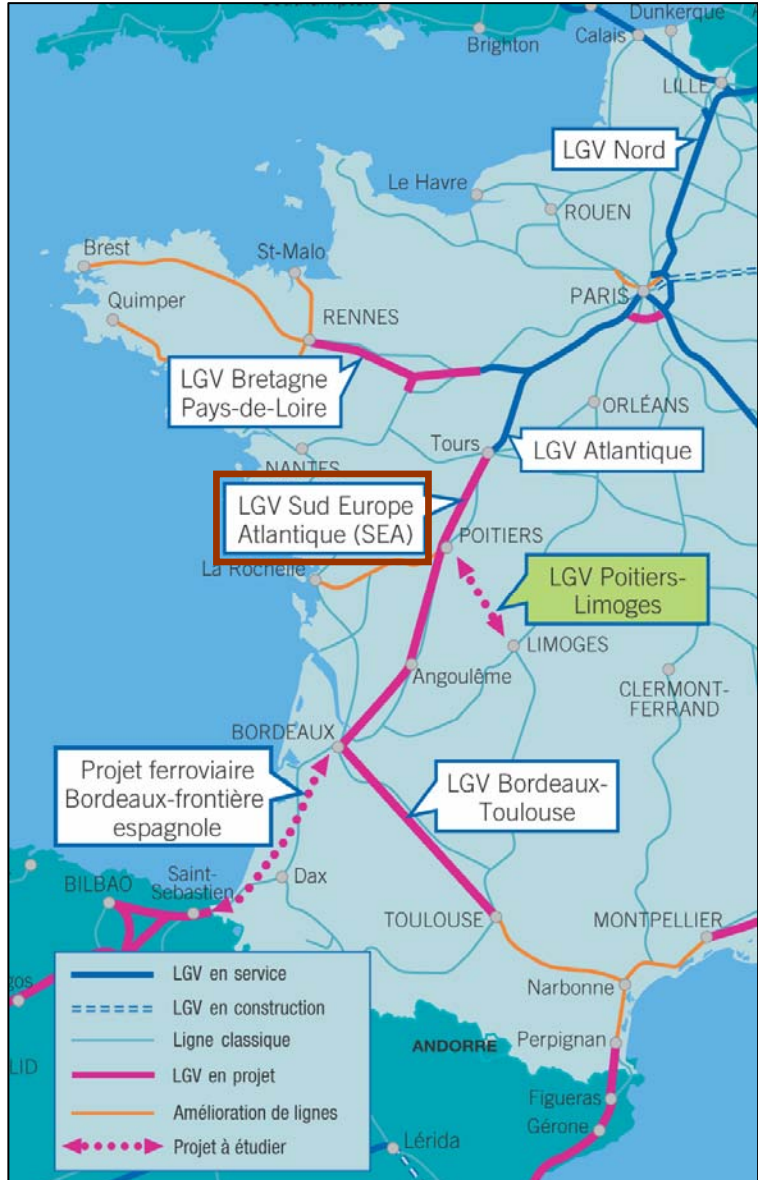
*Ligne à Grande Vitesse, aménagement du
territoire et développement local*

Limoges

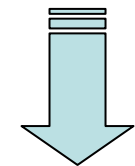
14 septembre 2006



Le Limousin en marge de la Grande Vitesse



Le réseau à grande vitesse de la façade atlantique est une réalité en cours de déploiement



La grande vitesse aux portes du Limousin

Un projet de territoire pour le Limousin

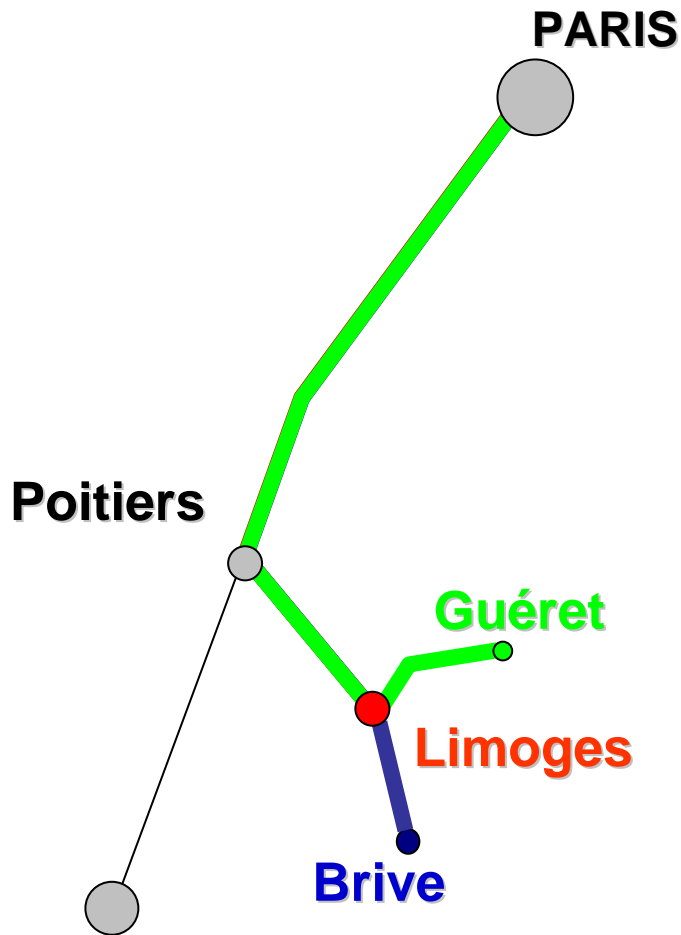
3



- ✚ Pour améliorer son accessibilité depuis Paris et l'Île-de-France,
- ✚ Pour accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen.
- ✚ Pour renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- ✚ Pour accompagner l'ouverture sur la façade atlantique.

Améliorer l'accessibilité du Limousin à Paris et à l'Île-de-France

4

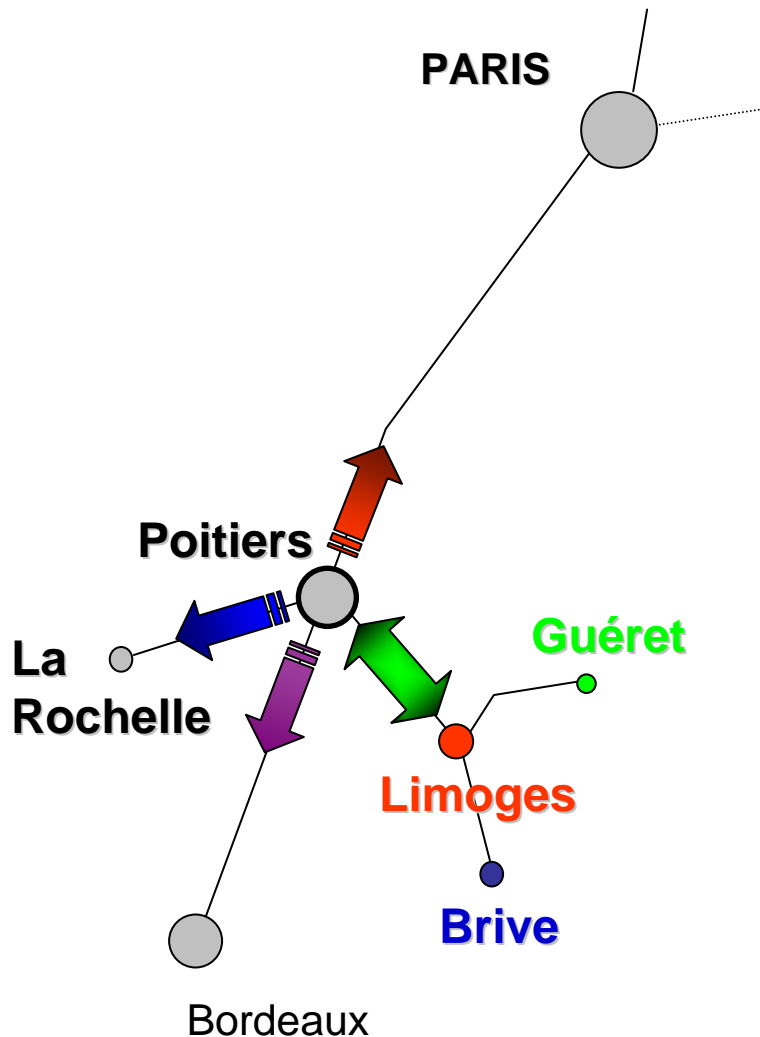


Un projet qui rapproche **l'ensemble** du Limousin de l'Île-de-France et de Paris :

- ✚ Limoges Paris en **2** heures, 11 fois par jour,
- ✚ Brive-Paris en **3** heures, 11 fois par jour,
- ✚ Guéret-Paris avec correspondance à Limoges.

Accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen.

5



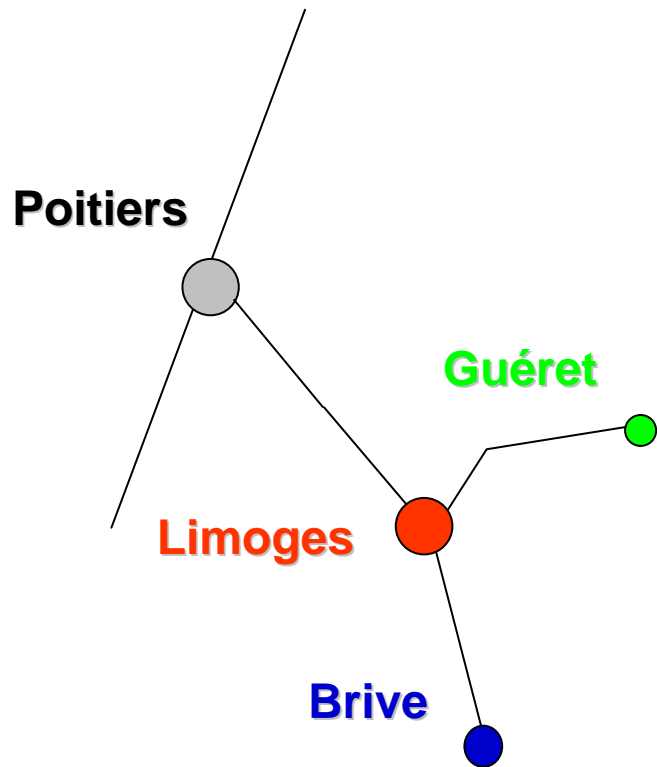
Un projet qui permettra d'accéder rapidement et directement au réseau national à grande vitesse :

- Vers Roissy CDG, Lille, Londres, Bruxelles, Strasbourg...
- Vers Bordeaux et l'Espagne...
- Vers La Rochelle,
- Vers Limoges et le Limousin.

Poitiers voit son caractère de carrefour ferroviaire et de pôle d'échanges se renforcer et devient la porte d'entrée du Limousin sur la façade Atlantique.

Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges

6



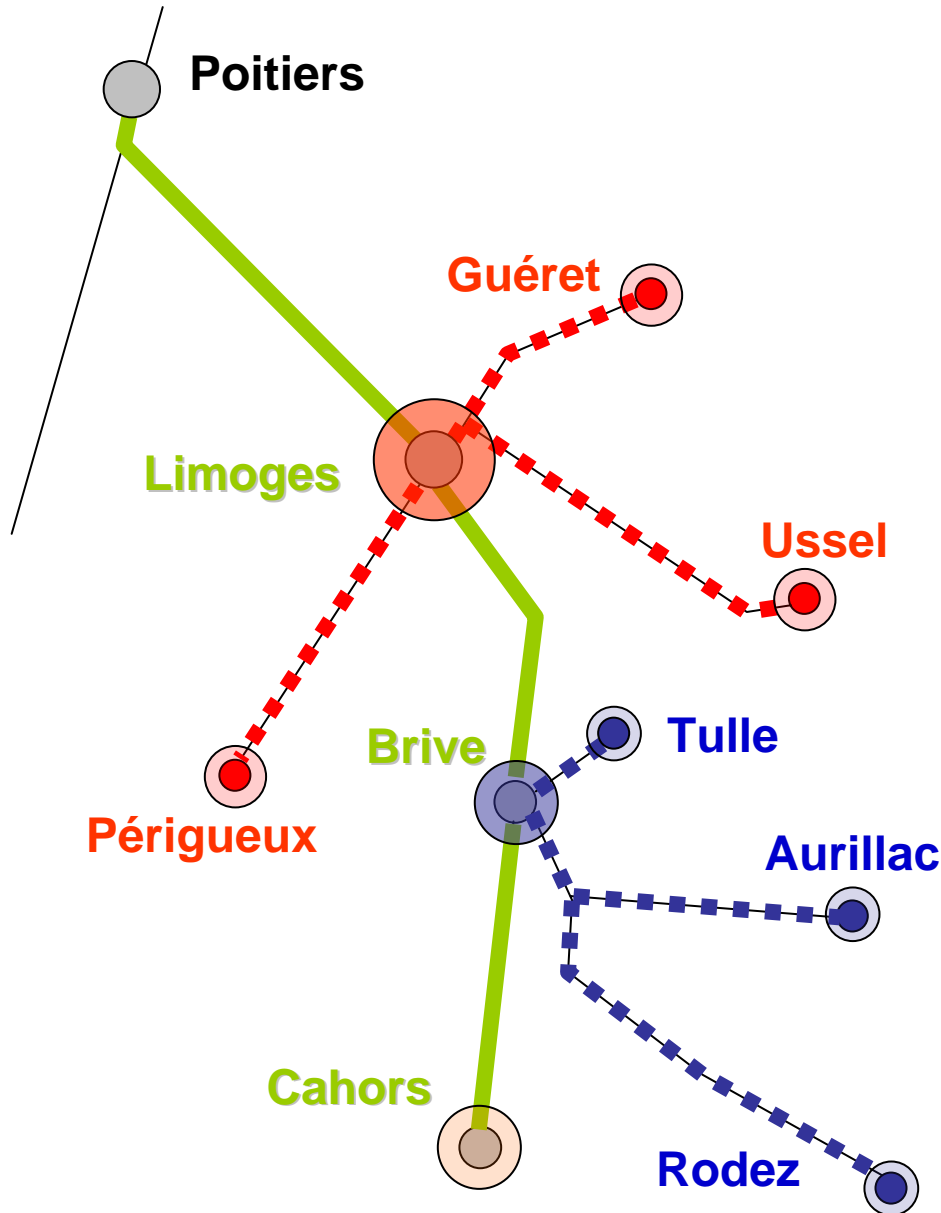
Une nouvelle façon de concevoir les échanges :

- + 35 à 45 mn au lieu de plus 2h aujourd'hui,
- + 10 allers et retours quotidiens.

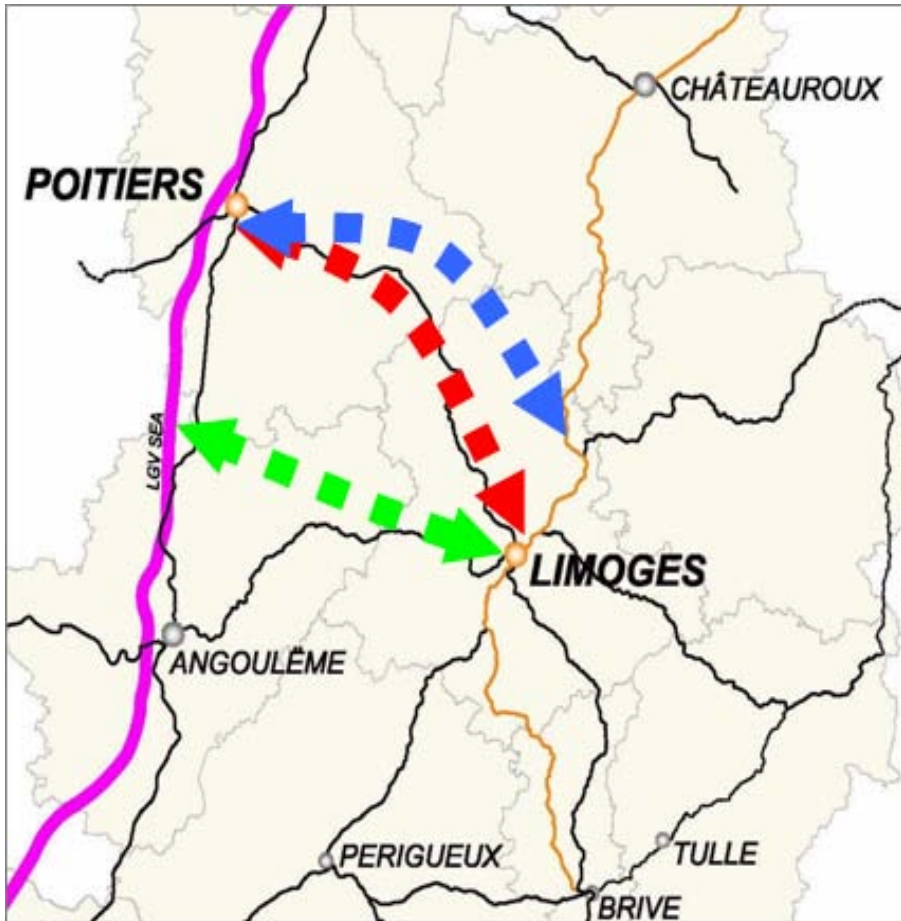
La condition d'un véritable rapprochement.

La diffusion de la grande vitesse dans le Limousin et au-delà...

7



- Le TGV arrive à Limoges,
- Le réseau urbain et le TER permettent la diffusion autour de Limoges,
- Le TGV arrive à Brive,
- Le réseau urbain et le TER assure la diffusion autour de Brive,
- Le TGV arrive à Cahors...



Le cahier des charges du projet:

- la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

9

RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	1h50
• Paris-Brive	2h50
• Paris-Cahors	3h55
• Poitiers-Limoges	0h35

Option Sud

11



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges	2h00 3h00 4h05 0h45

Un projet qui **grâce à la complémentarité des réseaux TER et TGV** améliore l'accessibilité :

- De Limoges : Paris-Limoges en 2h00 (au lieu de 2h50),
- De Brive : Paris-Brive en 3h00 (au lieu de 3h50),
- De l'ensemble du Limousin et même au-delà : Périgueux, Rodez et Aurillac :

Un projet qui renforce le rôle de Poitiers et de Limoges en amplifiant leurs échanges :

- Poitiers-Limoges en moins de 45 mn (au lieu de 2h00).

