



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

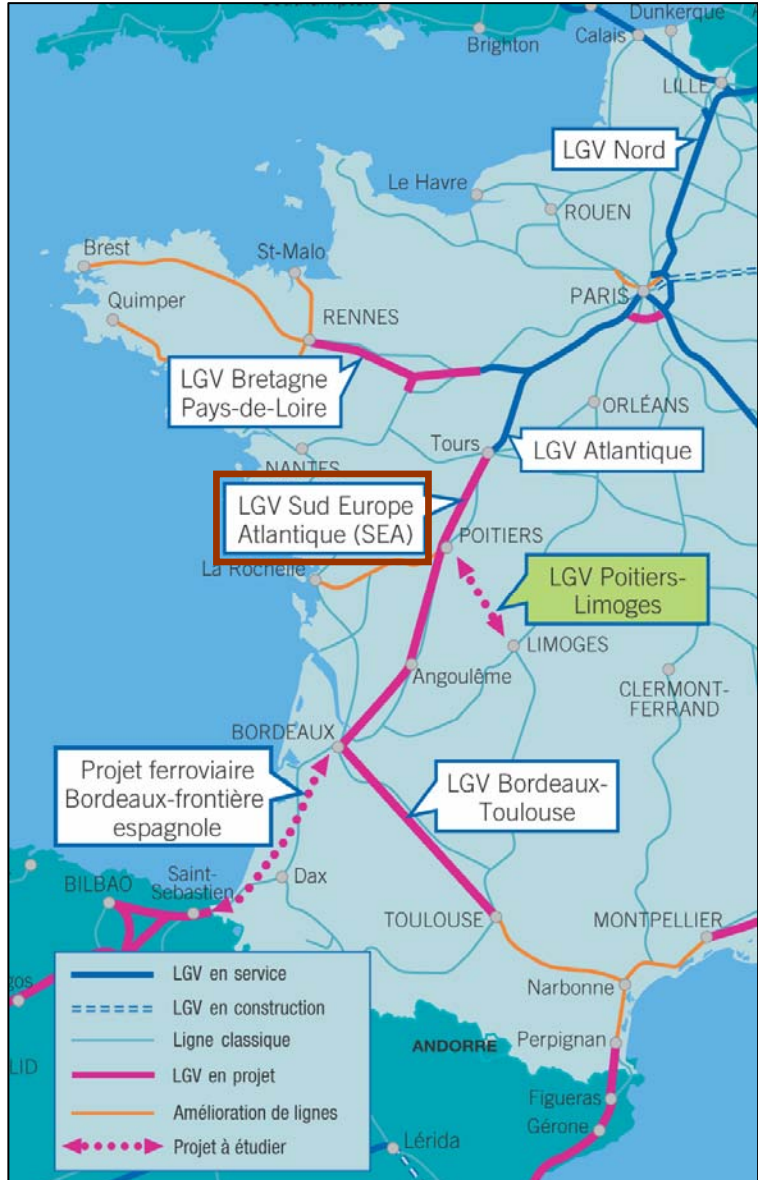
Réunion territoriale

Guéret

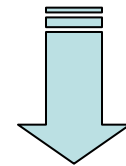
18 septembre 2006



Le Limousin en marge de la Grande Vitesse



La LGV SEA, un axe majeur en France et en Europe



Mais la grande vitesse ne profite pas au Limousin

Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges au Limousin ?

3



- + Améliorer son accessibilité avec Paris et l'Île-de-France,
- + Accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- + Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Accompagner la volonté d'ouverture sur la façade atlantique.

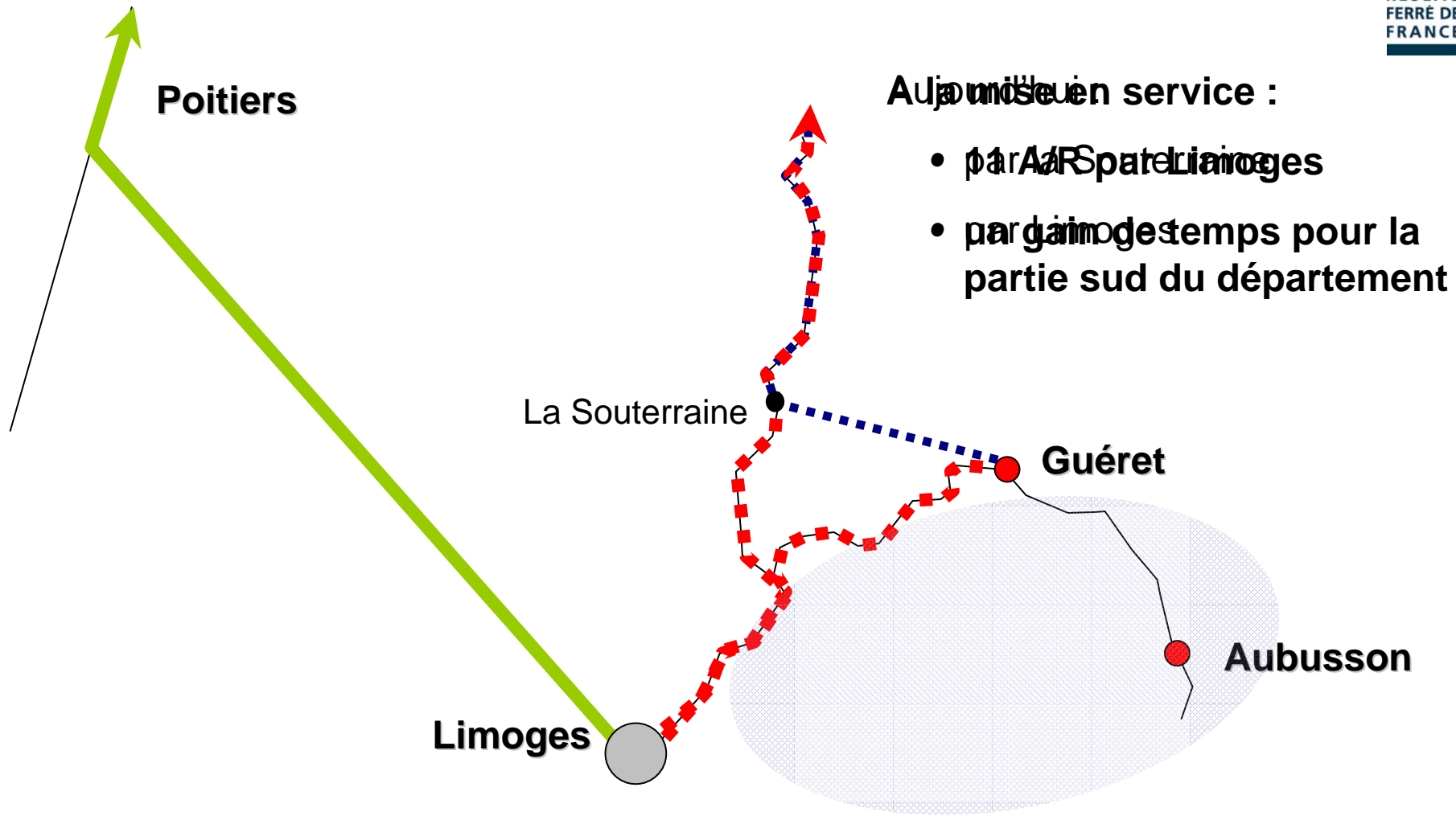
Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges à la Creuse ?

4



- ✚ Augmentation des possibilités d'accès à Paris et à l'Île-de-France,
- ✚ Amélioration de l'accessibilité à la façade atlantique.

Augmentation des possibilités d'accès à Paris et à l'Île-de-France

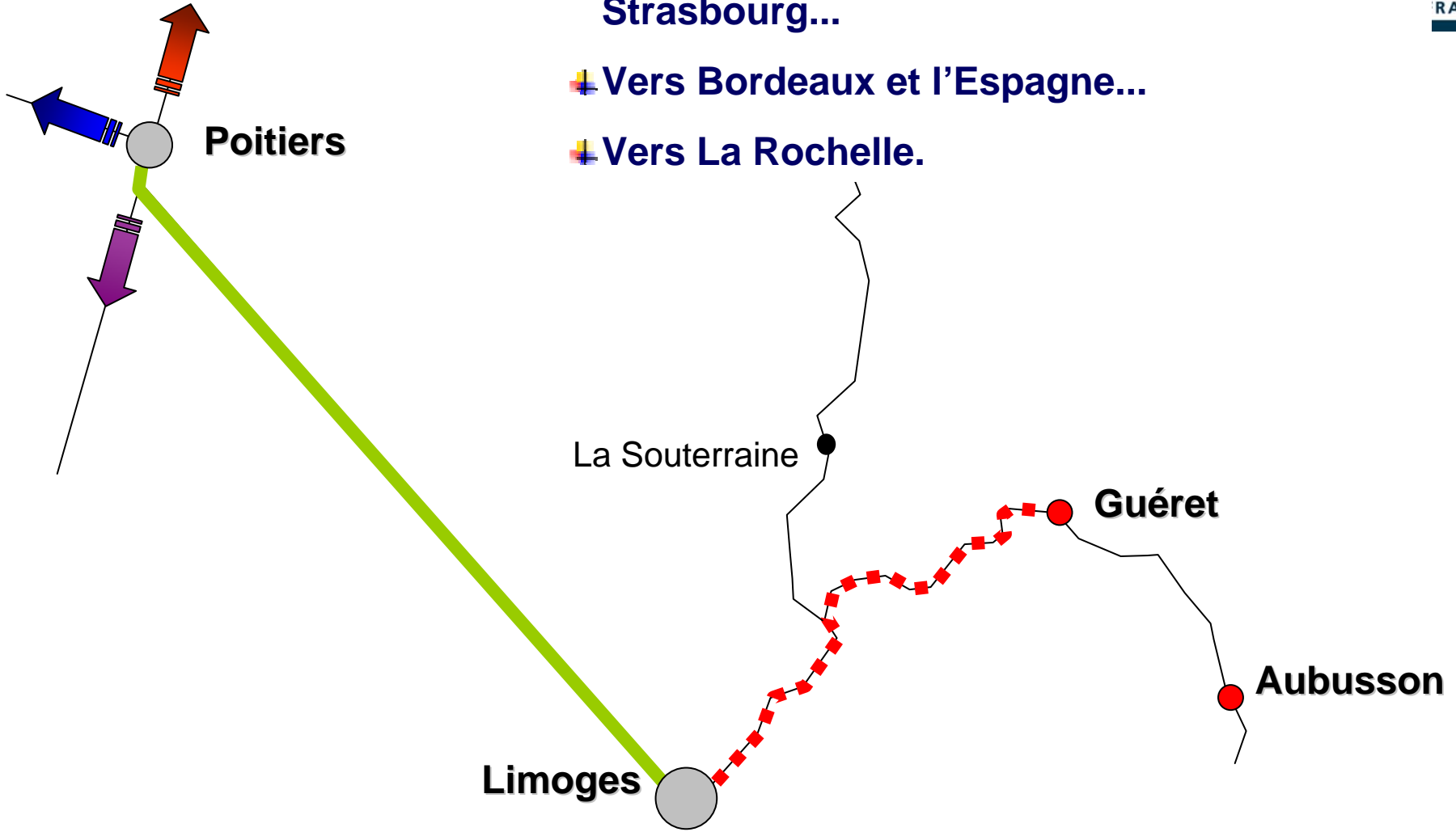


Amélioration de l'accessibilité à l'Ile-de-France et à la façade atlantique

6



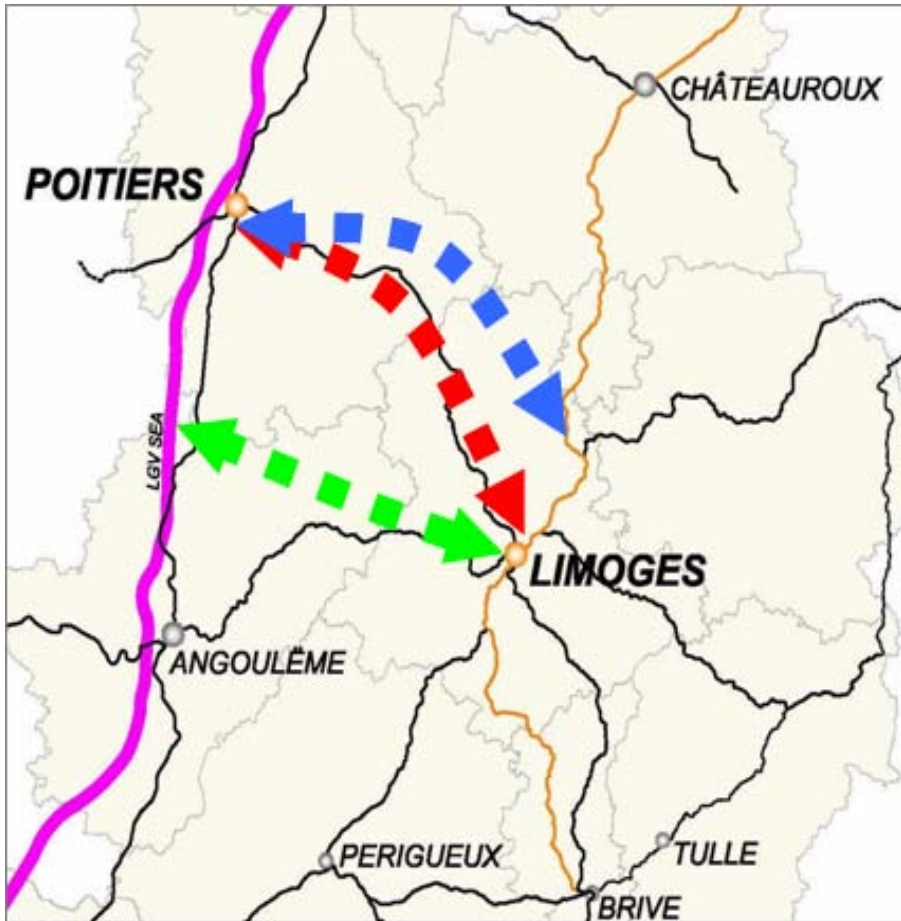
- Vers Roissy CDG, Lille, Londres, Bruxelles, Strasbourg...
- Vers Bordeaux et l'Espagne...
- Vers La Rochelle.



La Creuse bénéficiera :

- d'un double accès à Paris,
- d'un accès à la grande vitesse ferroviaire de la façade atlantique.

Un service dont la performance sera liée à la politique de rabattement sur Limoges (TER, cars...) et sur Guéret.



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

9

RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	1h50
• Paris-Brive	2h50
• Paris-Cahors	3h55
• Poitiers-Limoges	0h35

Option Sud

11



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges	2h00 3h00 4h05 0h45

Un projet qui **grâce à la complémentarité des réseaux TER et TGV** renforcera l'accessibilité de la Creuse à Paris et à la façade atlantique.