



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

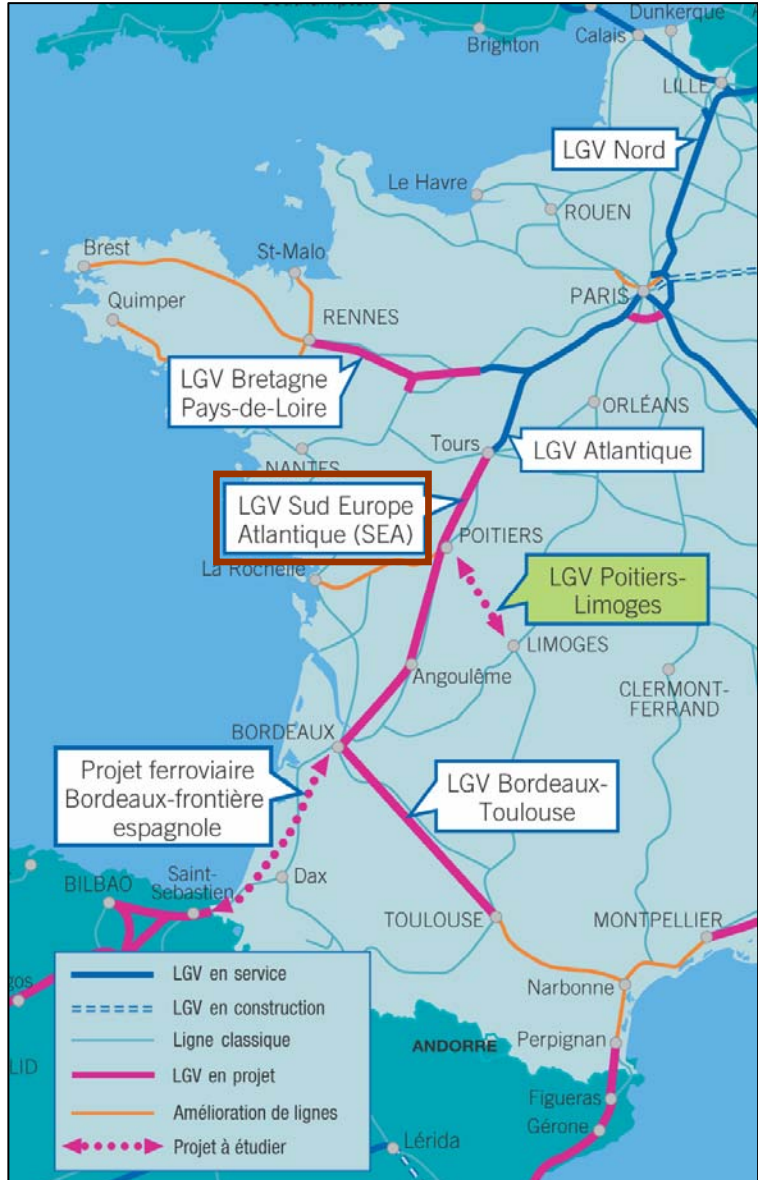
Réunion territoriale

Brive

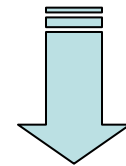
21 septembre 2006



Le Limousin en marge de la Grande Vitesse



La LGV SEA, un axe majeur en France et en Europe



Mais la grande vitesse ne dessert pas le Limousin

Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges au Limousin ?

3



- + Il améliore son accessibilité avec Paris et l'Île-de-France,
- + Il permet d'accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- + Il renforce les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Il accompagne la volonté d'ouverture sur la façade atlantique.

Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges à la Corrèze ?

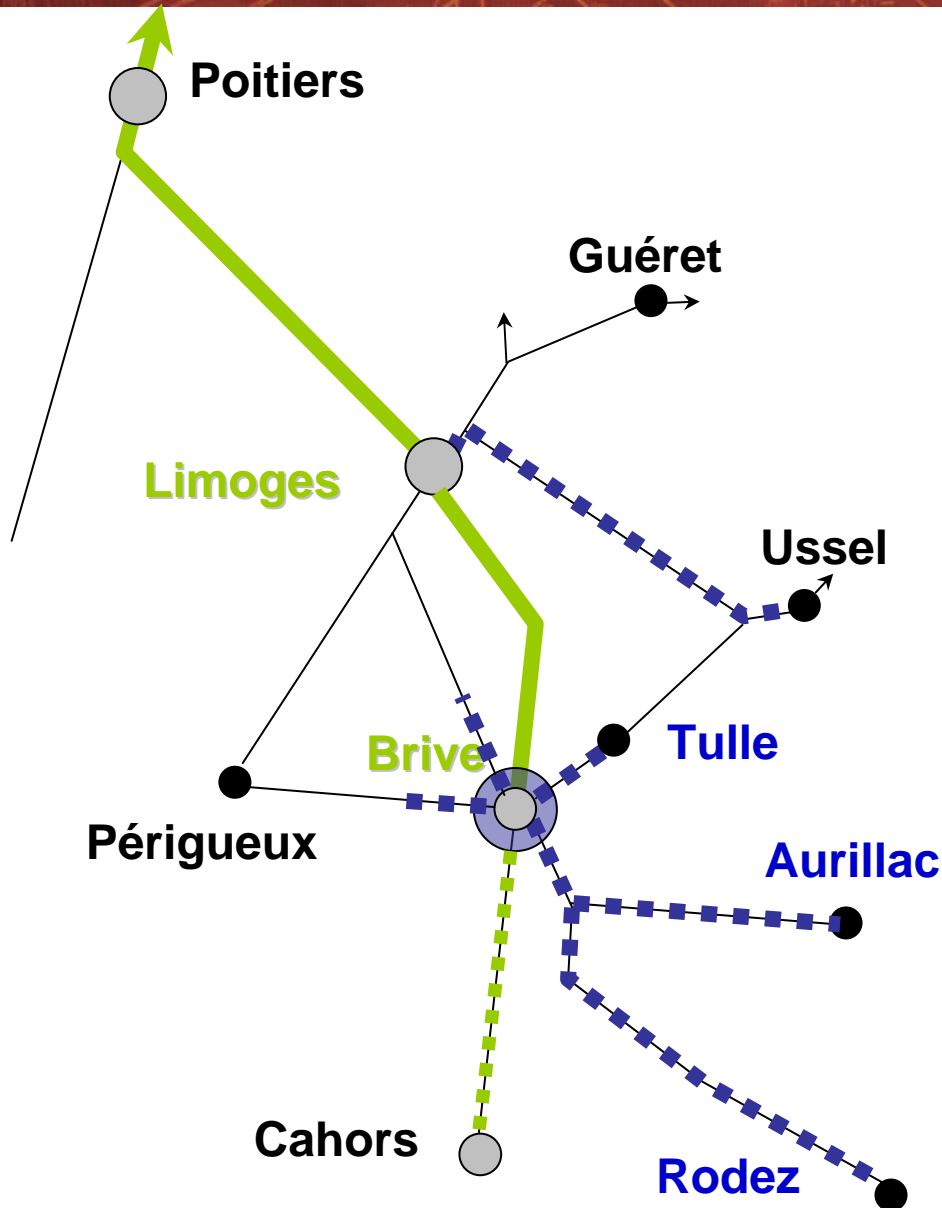
4



- ✚ Il améliore l'accès à Paris et à l'Ile-de-France,
- ✚ Il positionne Brive comme porte d'entrée du Sud Ouest,
- ✚ Il connecte la Corrèze directement au réseau à grande vitesse et à la façade atlantique.

Améliore l'accès à Paris et à l'Île-de-France

5

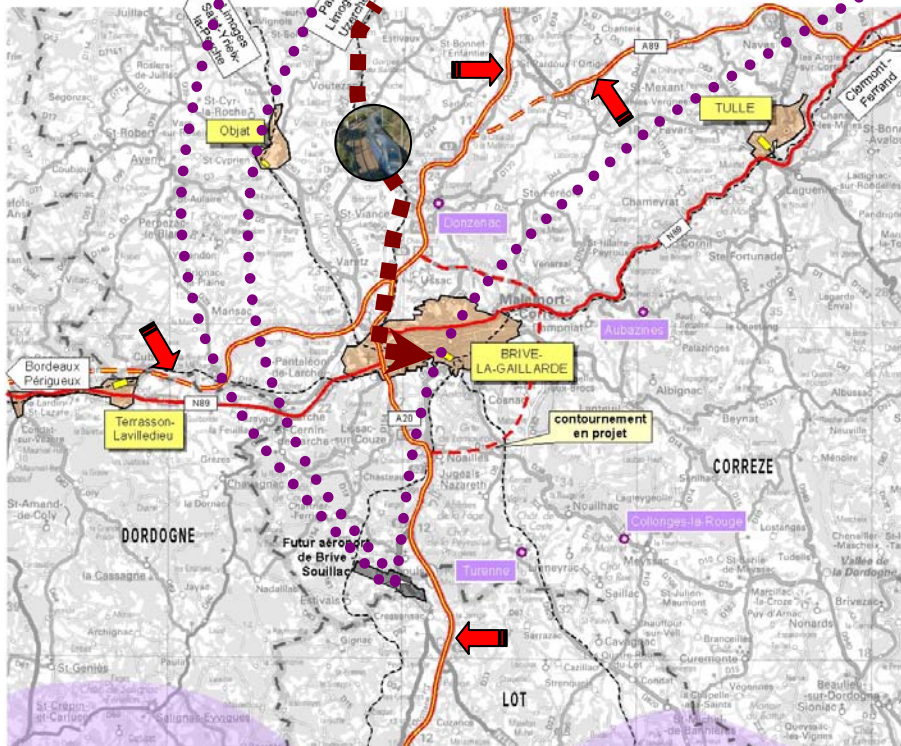


- Correspondances sur la gare de Brive par TER, transport en commun...
- Le TGV relie Brive à Paris en moins de 3 heures, 11 fois par jour, sans changement.

Positionne Brive comme porte d'entrée du Sud Ouest

6

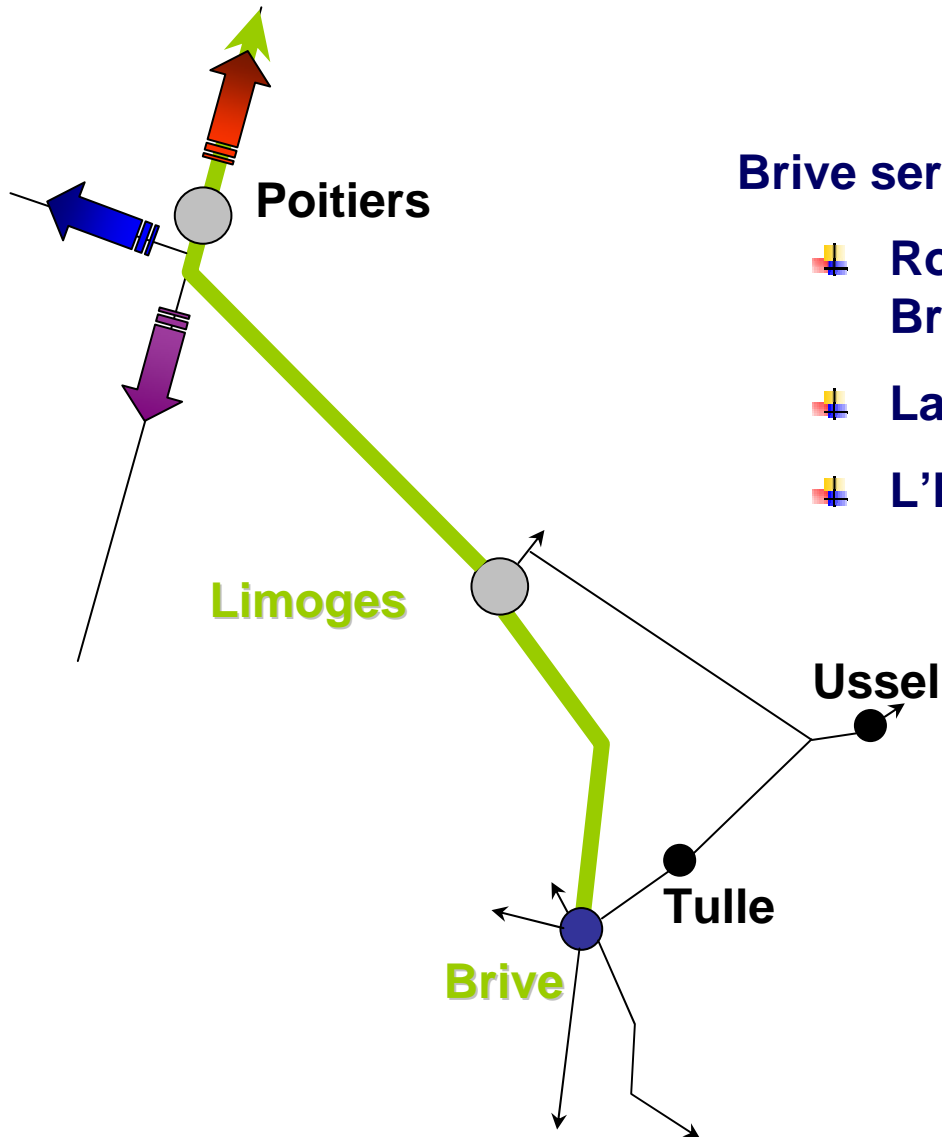
Royaume Uni
Paris
Lyon



La LVG complète une offre de niveau européen et fait de Brive l'une des portes du Sud-Ouest :

- ✚ Autoroutes A20 et A89,
- ✚ Aéroport de Brive-Souillac,
- ✚ Ligne à grande vitesse Brive-Limoges-Poitiers-Paris.

Connecte la Corrèze directement au réseau à grande vitesse et à la façade atlantique



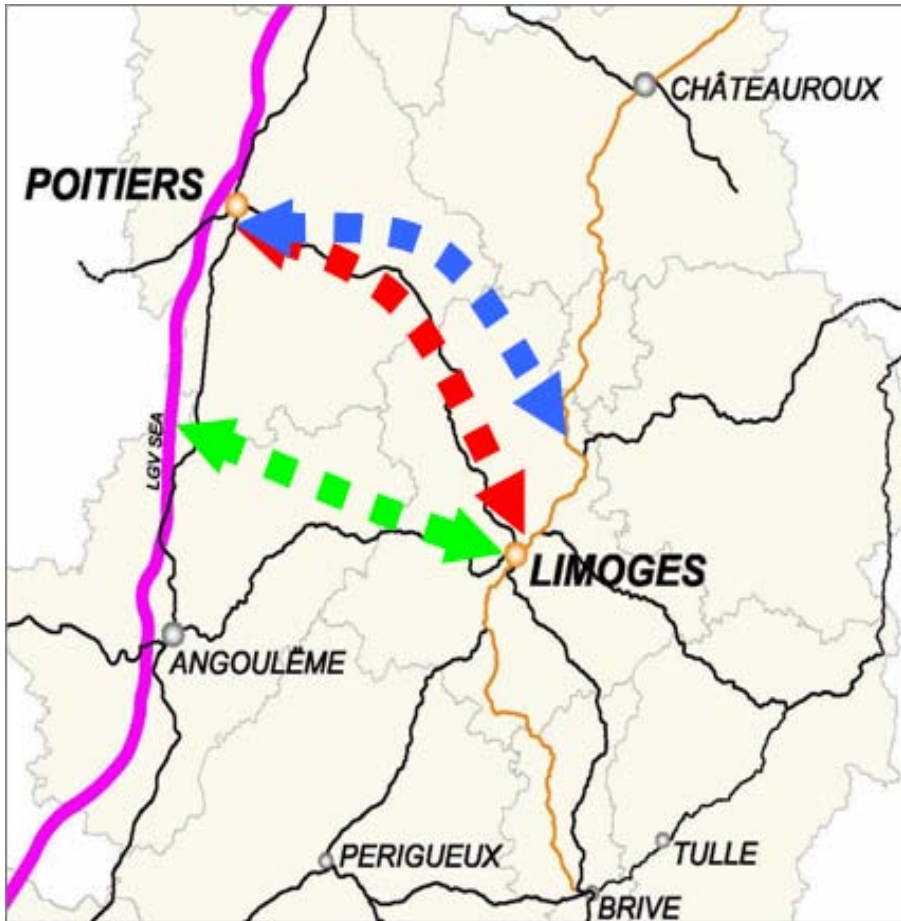
Brive sera en relation avec :

- ✚ Roissy CDG, Lille, Londres, Bruxelles, Strasbourg...
- ✚ La Rochelle.
- ✚ L'Espagne...

La Corrèze bénéficiera :

- d'une amélioration d'une heure du temps de trajet vers Paris et l'Ile de France,
- d'une offre d'infrastructures complète (route/air/fer),
- d'un accès rapide au réseau ferroviaire à grande vitesse de la façade atlantique.

Un service dont la performance sera liée à la politique de correspondances à Brive (TER, cars...).



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

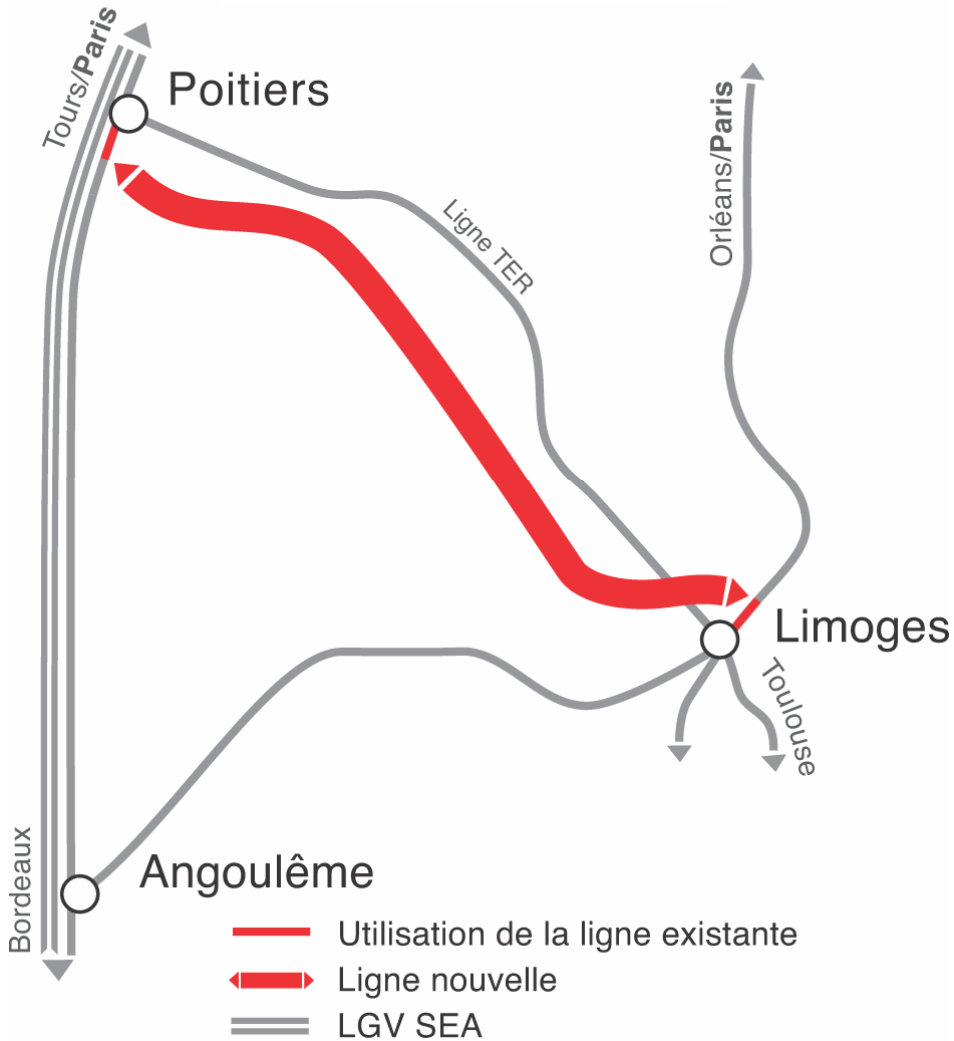
RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

10



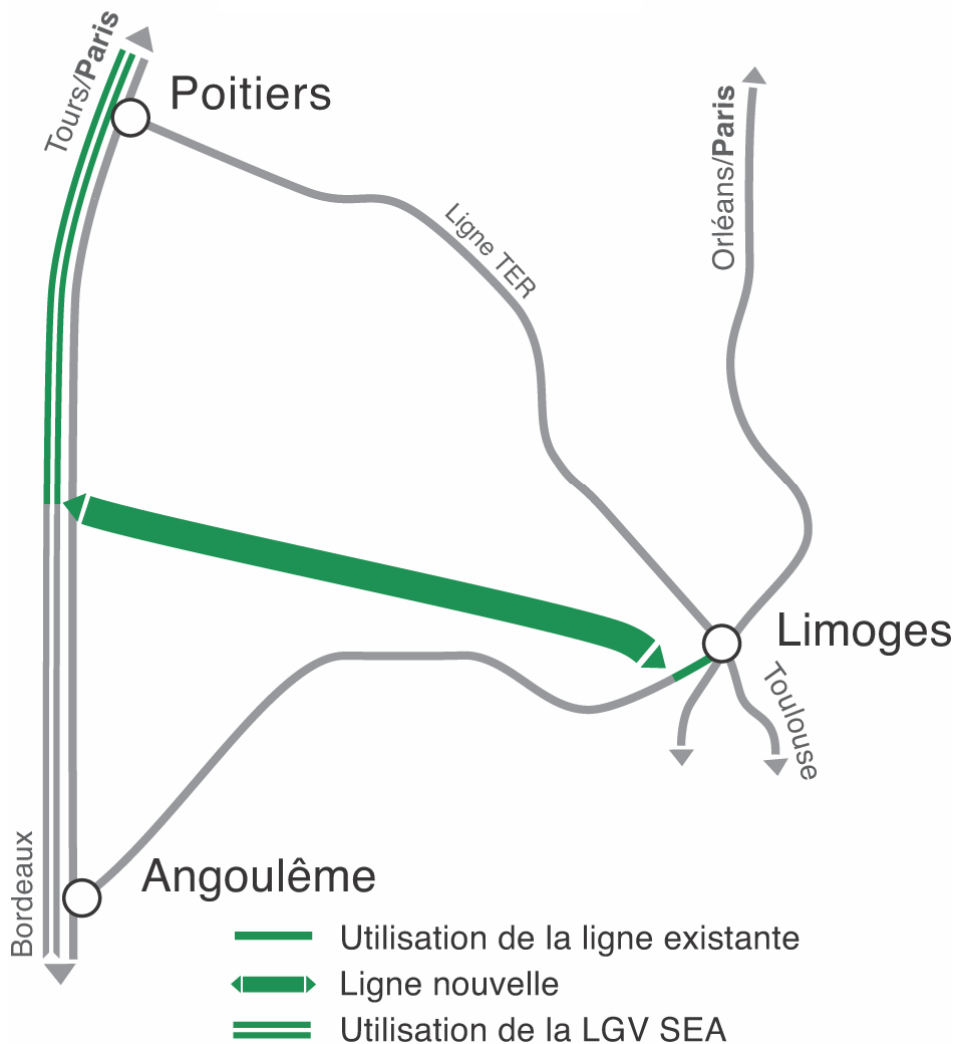
Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	1h50
• Paris-Brive	2h50
• Paris-Cahors	3h55
• Poitiers-Limoges	0h35

Option Sud

12



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

Un projet qui conforte Brive comme porte d'entrée du Sud Ouest