



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

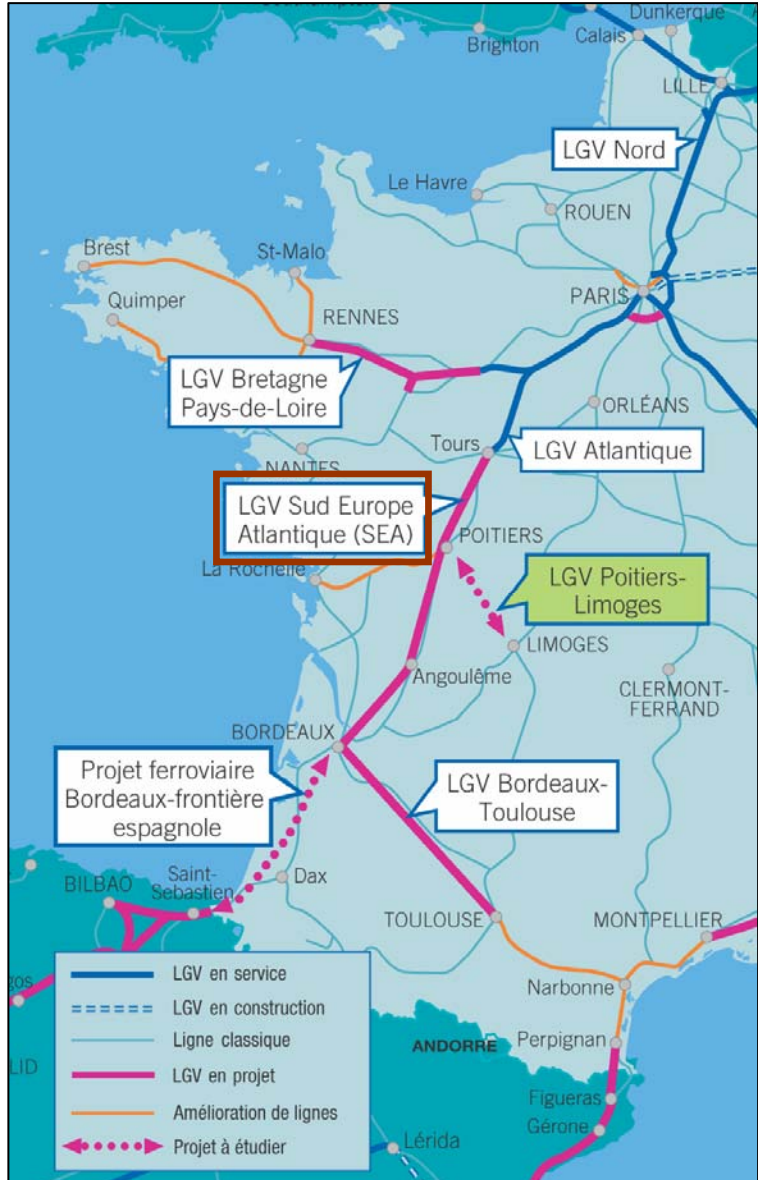
Réunion territoriale

La Souterraine

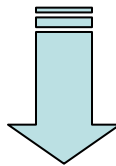
10 octobre 2006



Le Limousin en marge de la Grande Vitesse



La LGV SEA, un axe majeur en France et en Europe



Mais la grande vitesse ne profite pas au Limousin

Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges au Limousin ?

3



- + Améliorer son accessibilité avec Paris et l'Île-de-France,
- + Accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- + Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- + Accompagner la volonté d'ouverture sur la façade atlantique.

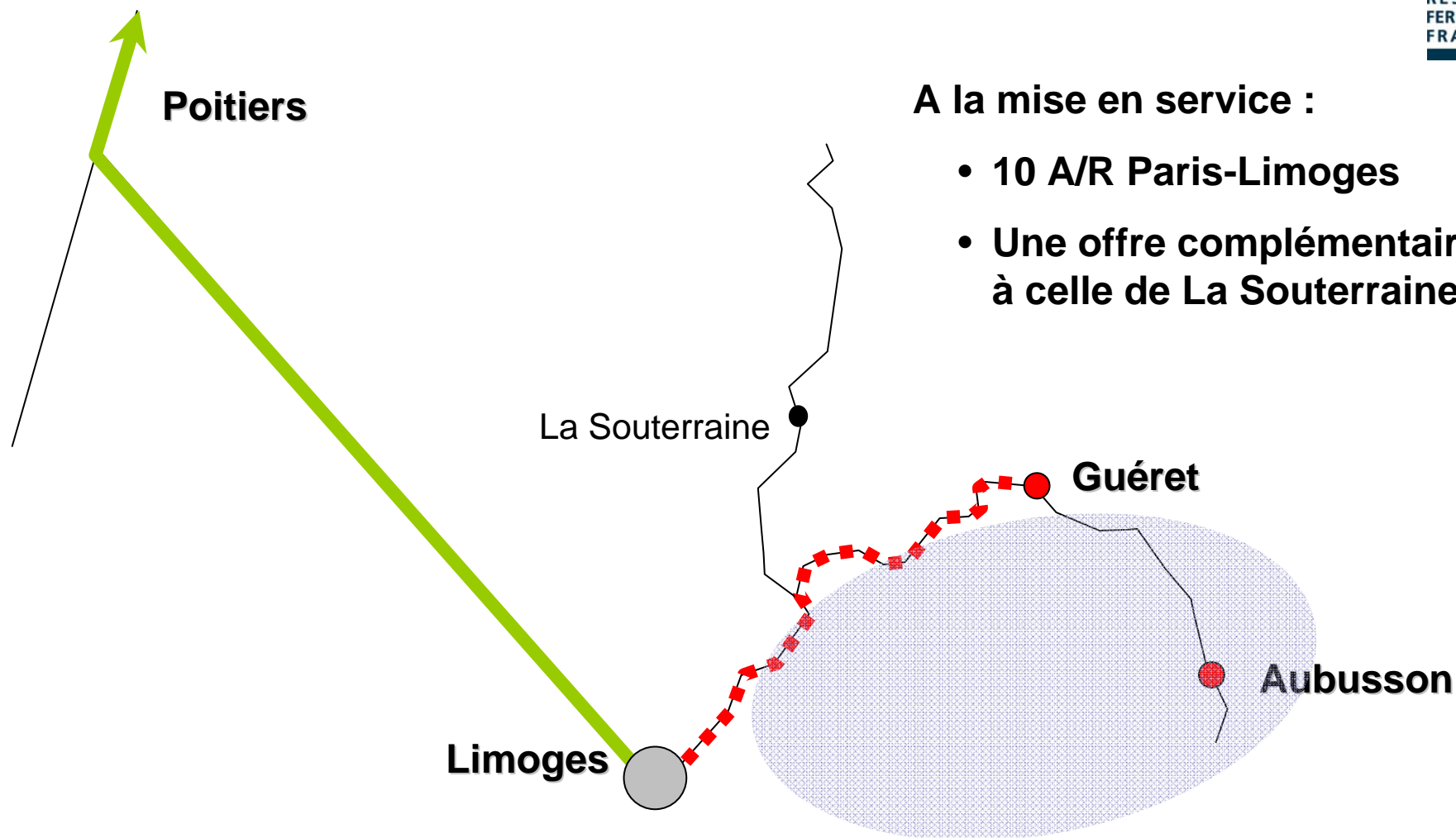
Les incidences du projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges pour la Creuse ?

4



- ✚ Offre de nouvelles possibilités d'accès à Paris et à l'Île-de-France,
- ✚ Apporte un accès rapide au réseau national à grande vitesse et à la façade atlantique.

De nouvelles possibilités d'accès à Paris et à l'Île-de-France



A la mise en service :

- 10 A/R Paris-Limoges
- Une offre complémentaire à celle de La Souterraine.

Un accès direct au réseau national à grande vitesse et à la façade atlantique

6

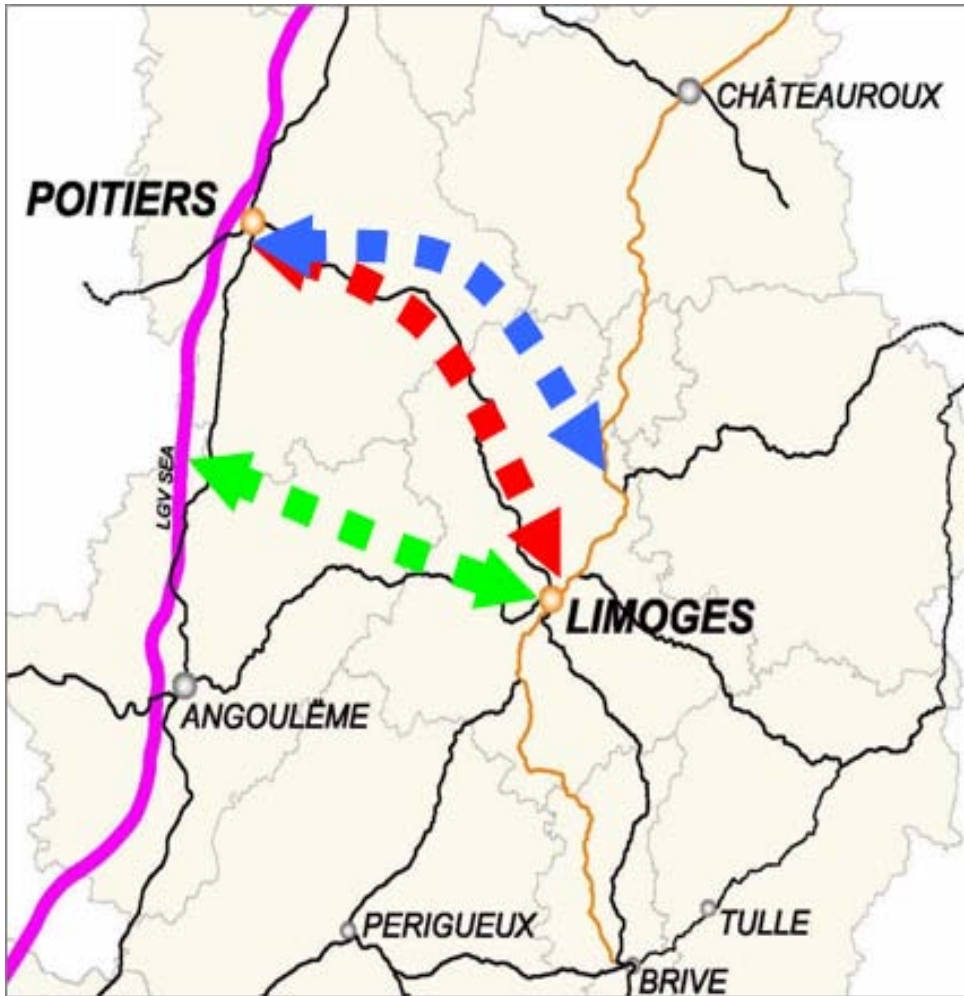


- Vers Roissy CDG, Lille, Londres, Bruxelles, Strasbourg...
- Vers Bordeaux et l'Espagne...
- Vers La Rochelle.



Incidences sur la desserte de La Souterraine

- ✚ Une gare importante (110.000 voyageurs) qui le restera.
- ✚ Un axe dont le schéma de desserte sera amené à évoluer.
- ✚ Une réflexion à engager de toute façon dans la perspective du renouvellement du parc Corail.

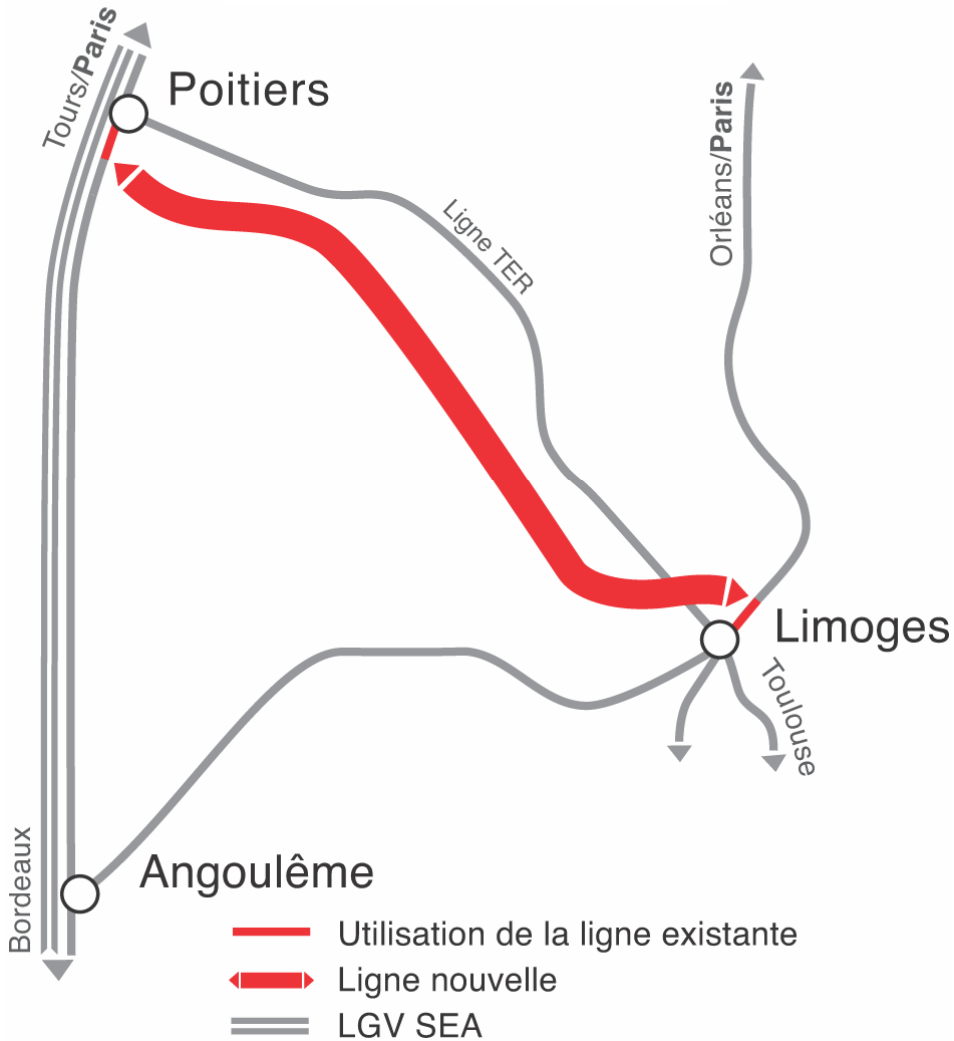


RFF propose 3 options de passage au débat public :

- Options Nord,
- Option Centre,
- Options Sud.



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
<ul style="list-style-type: none"> Paris-Limoges Paris-Brive Paris-Cahors Poitiers-Limoges 	<p>2h00 3h00 4h05 0h45</p>



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	1h50
• Paris-Brive	2h50
• Paris-Cahors	3h55
• Poitiers-Limoges	0h35



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

La Creuse bénéficiera :

- d'un double accès sur Paris,
- d'un accès rapide au réseau national à grande vitesse et à la façade atlantique.

Un service dont la performance sera liée à la politique de rabattement sur Guéret et Limoges (TER, cars, voitures...) et à la desserte de la Souterraine.