



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion thématique

*Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges*

*Développement durable, environnement naturel et  
biodiversité.*

Limoges

23 octobre 2006

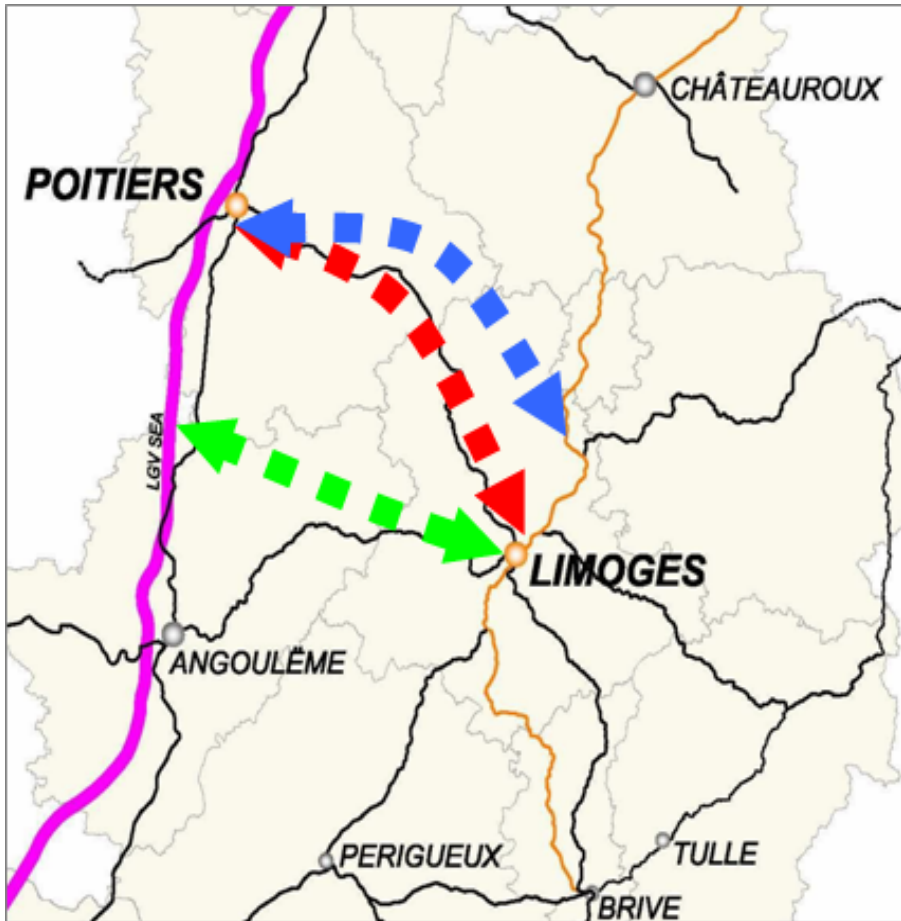


# Un projet de territoire pour le Limousin

2



- ✚ Pour améliorer son accessibilité depuis Paris et l'Île-de-France,
- ✚ Pour accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen.
- ✚ Pour renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- ✚ Pour accompagner l'ouverture sur la façade atlantique.



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

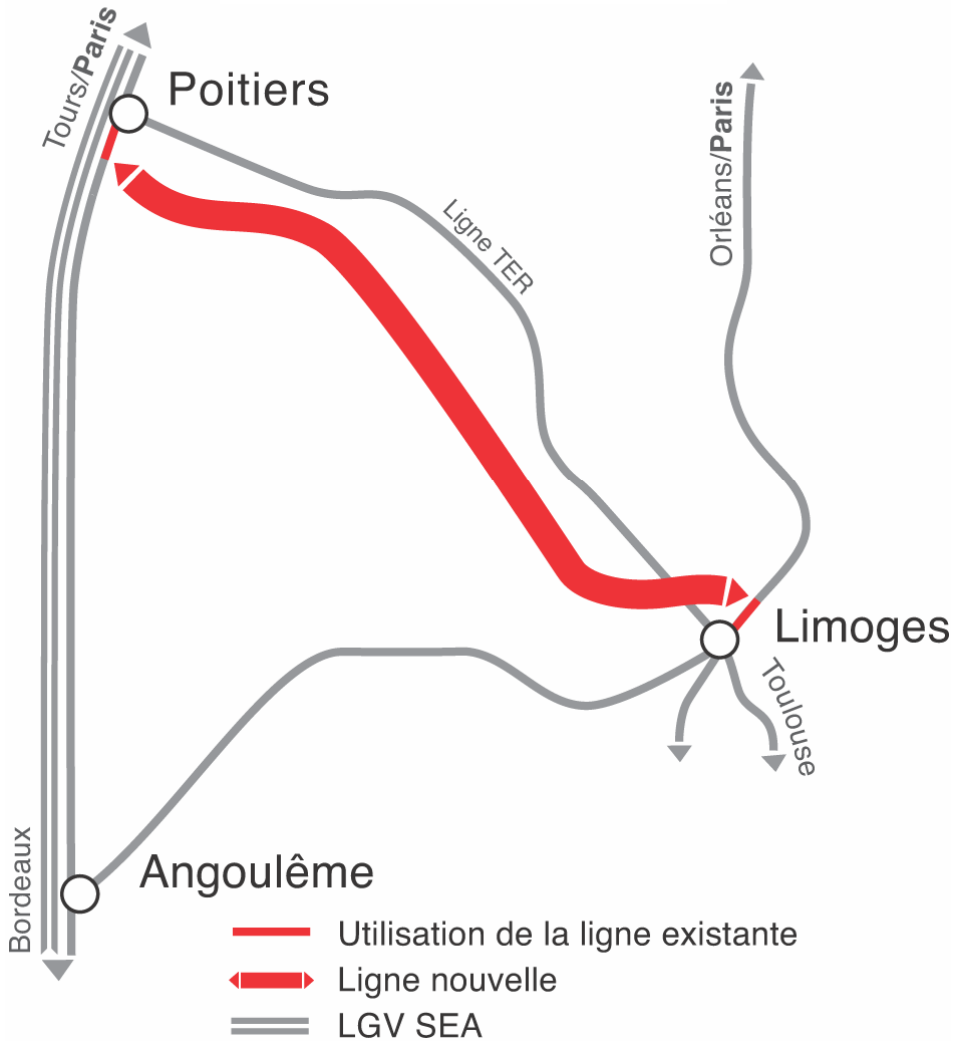
# Option Nord

4

RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>125 Km (115 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,3 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,2 millions (+ 30%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul>	<b>1h50 2h50 3h55 0h35</b>



# Option Sud

6

RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE



<b>Longueur (dont Ligne Nouvelle)</b>	<b>160 Km (90 km)</b>
<b>Coût estimé (CE 2005)</b>	<b>1,15 Mds€</b>
<b>Trafic (Gain en %)</b>	<b>2,1 millions (+ 22%)</b>
<b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul>	<b>2h00 3h00 4h05 0h45</b>

- ✚ Réseau ferré de France apporte la plus grande importance à l'insertion environnementale de ses projets et à leurs conséquences sur les milieux.
- ✚ L'étude Environnement est un outil de connaissance et d'analyse