

Débat public Poitiers - Limoges

Réunion du 23 octobre 2006

L'environnement au cœur du
projet :
la LGV Est européenne

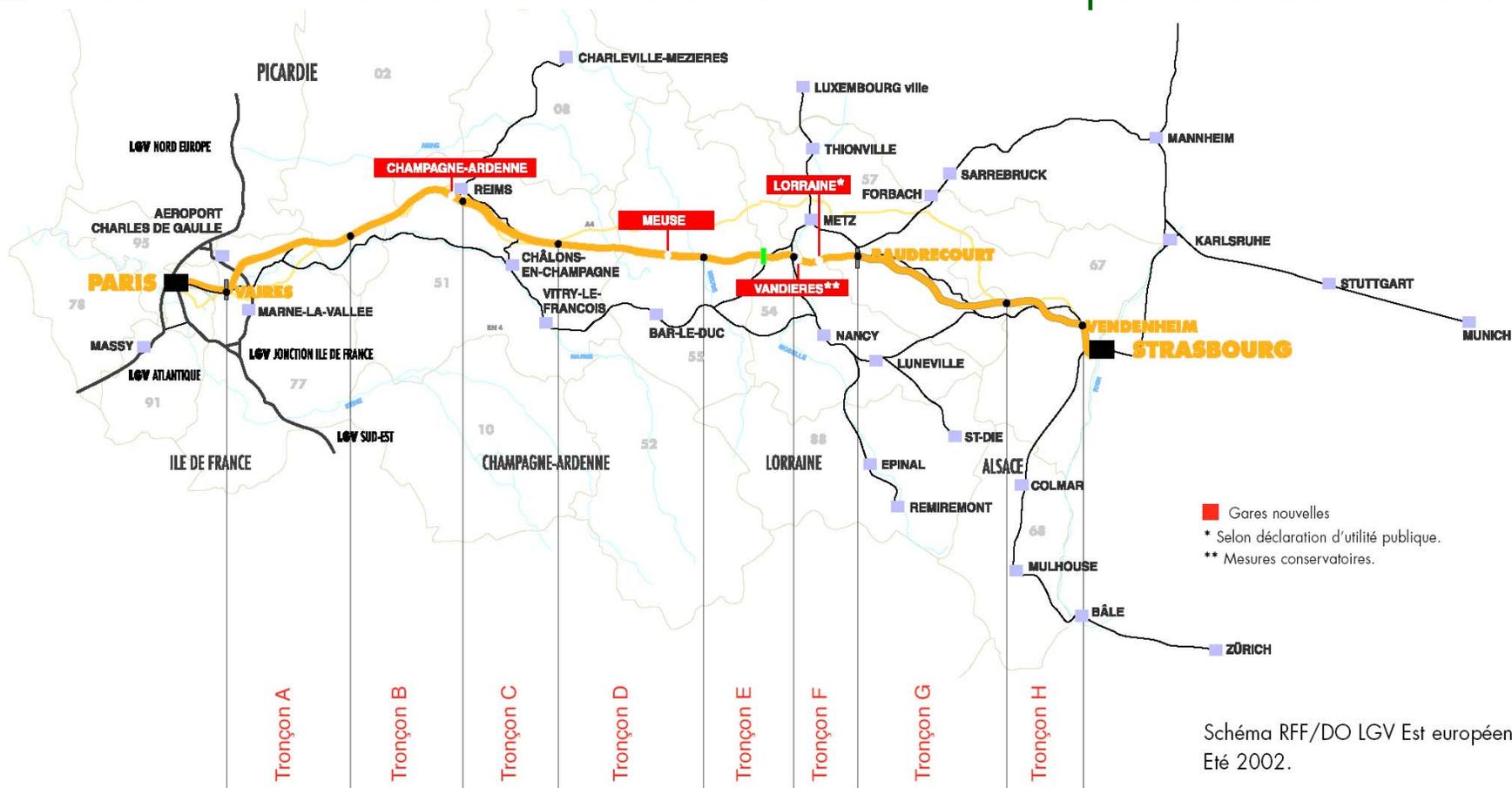
Sandrine RABASEDA
Responsable Environnement



- Expliquer et partager la démarche de l'environnement intégré
- Donner des exemples d'actions ou de mesures en faveur de l'environnement

La LGV Est européenne

Le tracé : 406 km dont 300 km en 1ère phase de travaux



Pour RFF:

➤ les milieux naturels ET humains :
eau, paysage, bruit, agriculture,
déchets ...

➤ la conception, la réalisation et le
bilan environnemental

↳ l'environnement intégré

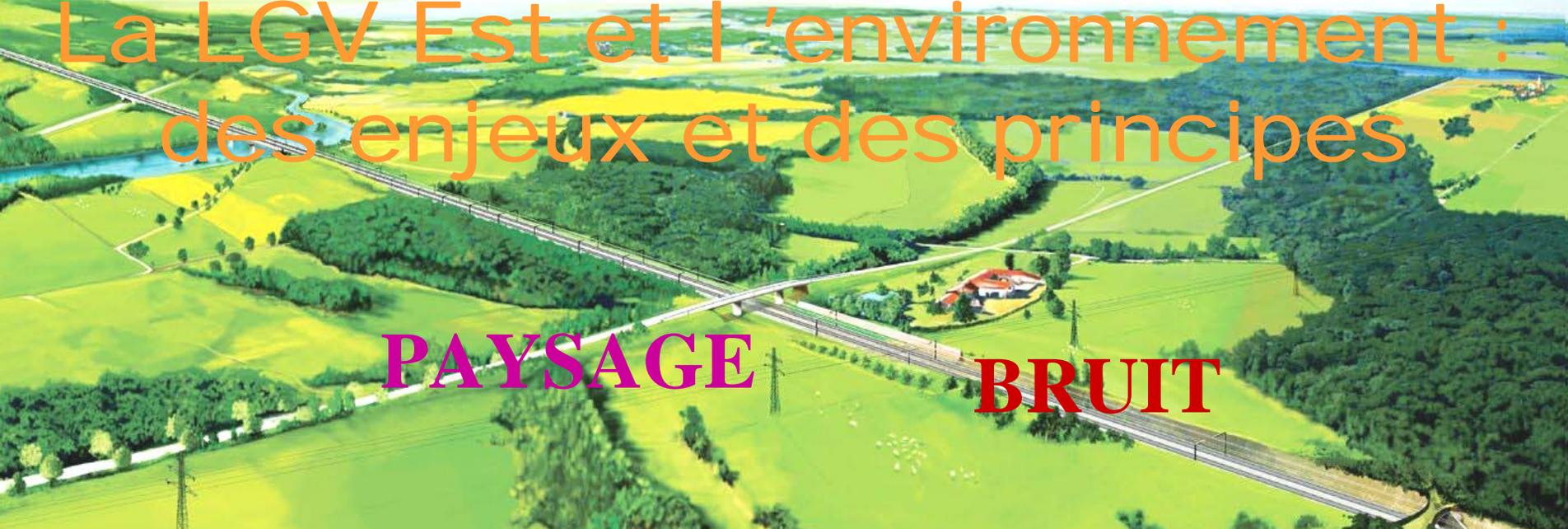
Principe:

- Présence tout au long du projet
- Démarche continue

Missions:

- Veiller au respect de la réglementation;
- Identifier les enjeux environnementaux;
- Définir les impacts du projet;
- Mettre en place les actions environnementales;
- Élaborer le bilan environnemental.

La LGV Est et l'environnement : des enjeux et des principes

An aerial photograph showing a high-speed rail line (LGV Est) crossing a river and a road. The landscape is lush green with fields and trees. The text 'La LGV Est et l'environnement : des enjeux et des principes' is overlaid at the top in orange.

PAYSAGE

BRUIT

An aerial photograph showing a high-speed rail line (LGV Est) crossing a river. The landscape is a mix of green fields and brown harvested fields. The text 'EAU' is overlaid in blue on the left side, and 'MILIEUX NATURELS' is overlaid in yellow on the right side.

EAU

**MILIEUX
NATURELS**

Le paysage

Entre insertion....



Utilisation de plantations



Travail sur les modèles de terrain

Et affirmation de la silhouette...



➤ Rétablir les écoulements:



➤ Préserver la qualité de l'eau :



➤ Garantir la transparence hydraulique:



- Franchissement de la vallée de la Moselle

Lutter contre le bruit



Écran antibruit

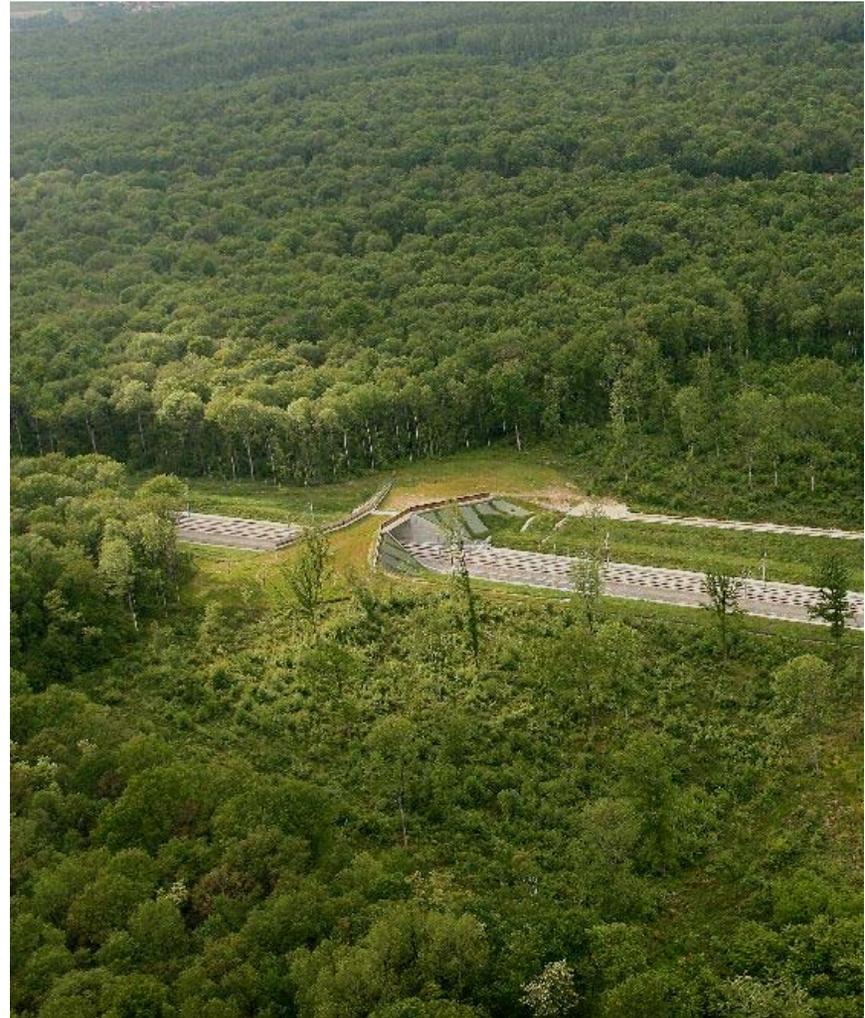


Merlons paysagés antibruit

Les milieux naturels

Préserver la biodiversité

➤ Respecter les espèces et rétablir les déplacements



Respecter les espèces

Sauvegarde de populations

➤ Présence d'espèces protégées, pompage de la mare « détruite », recréation de mares et récupération des individus



Respecter les espèces

Sauvegarde de populations

- Mise en place d'un batrachoduc, création de fossés relais de part et d'autre de la ligne et clôtures anti-batraciens

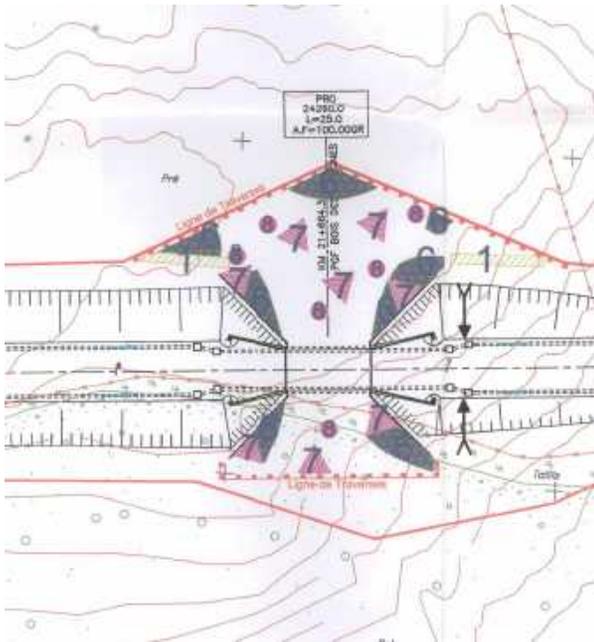


- Suivi écologique sur 5 ans effectué par le Conservatoire du patrimoine naturel de Champagne Ardenne,



- Convention de gestion du site entre RFF et le Conservatoire et rétrocession des terrains,
- Intégration du site et de son suivi au bilan environnemental

- Localisation et dimensionnement des passages - expertise ONCFS



➤ Aménagements des passages et de leurs abords



Piège à traces



Clôtures grand gibier



Un chantier attentif à son environnement

- Mise en place d'un système de management environnemental :
 - À l'offre : Schéma Organisationnel du Plan Assurance Environnement
 - ↳ critère de choix des entreprises
 - Avant les travaux : Plan Assurance Environnement
 - Présence, à temps complet, d'un responsable environnement
 - Formation et l'information du personnel

Des mesures en phase chantier

ZONE ENVIRONNEMENTALE SENSIBLE
ENTRETIEN,
RAVITAILLEMENT,
PARCAGE DES ENGIN
INTERDIT
A MOINS DE 30 m DES COURS D'EAU

- Panneaux de signalisation
- Clôtures anti-batraciens
- Filtrage des eaux
- Stockage d'hydrocarbures



La Loche d'Etang *Contexte*

- Construction d'un viaduc franchissant la Meuse et son canal
- Pêche de sauvegarde avant travaux



- Découverte d'une espèce protégée : la Loche d'Etang



- Suivi biologique pendant cinq ans



- Travaux d'amélioration des habitats aux abords du viaduc
- Valorisation du site et classement en zone Natura 2000

- Arrêt immédiat des travaux
- Nombreuses réunions avec CSP et commune pour définir les mesures



L'environnement au cœur du projet : conclusion

Les mesures présentées illustrent nos principes :

- anticipation
- concertation

↳ Solutions adaptées et suivies dans le cadre du bilan environnemental