



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion thématique

*Environnement humain et agriculture*

Poitiers

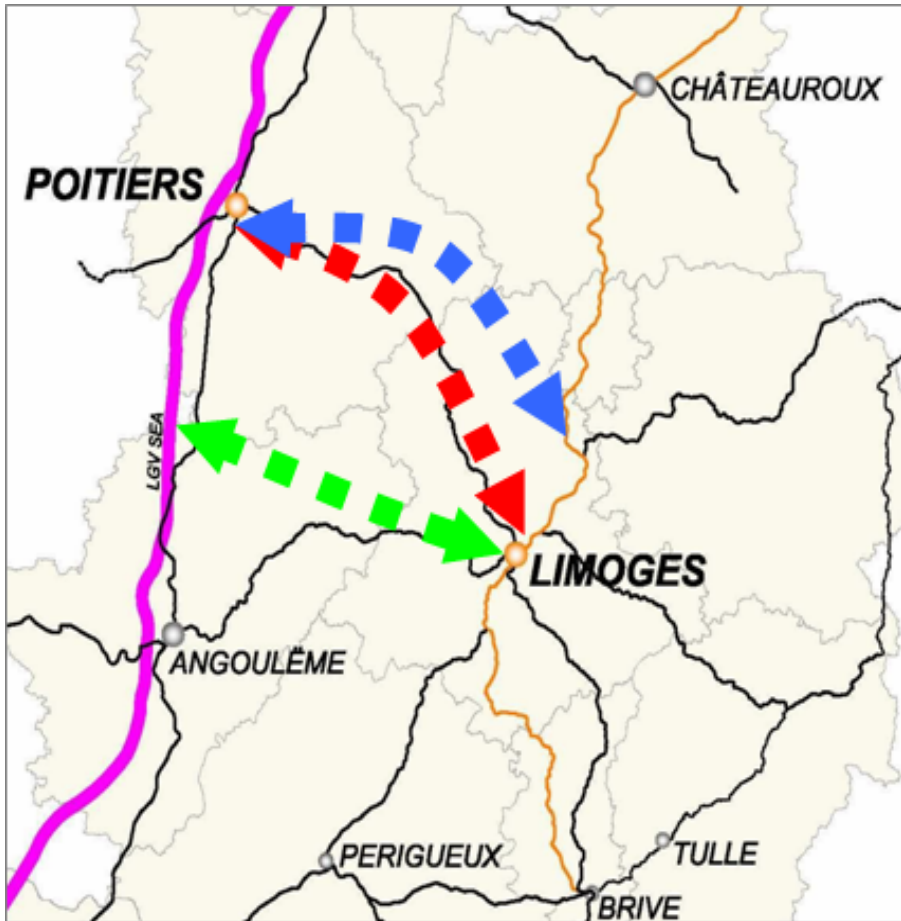
20 novembre 2006



RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE

- L'environnement est l'un des composants des études dites pré-fonctionnelles.
- L'étude *Environnement* est un outil de connaissance et d'analyse

- Améliorer l'accessibilité du Limousin à Paris et à l'Île-de-France,
- Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- Conforter le caractère de carrefour ferroviaire et de pôle d'échanges de Poitiers.



Le cahier des charges du projet:

- ✚ la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins,
- ✚ Paris-Limoges en 2 heures.

RFF propose 3 options de passage au débat public.

# Option Nord

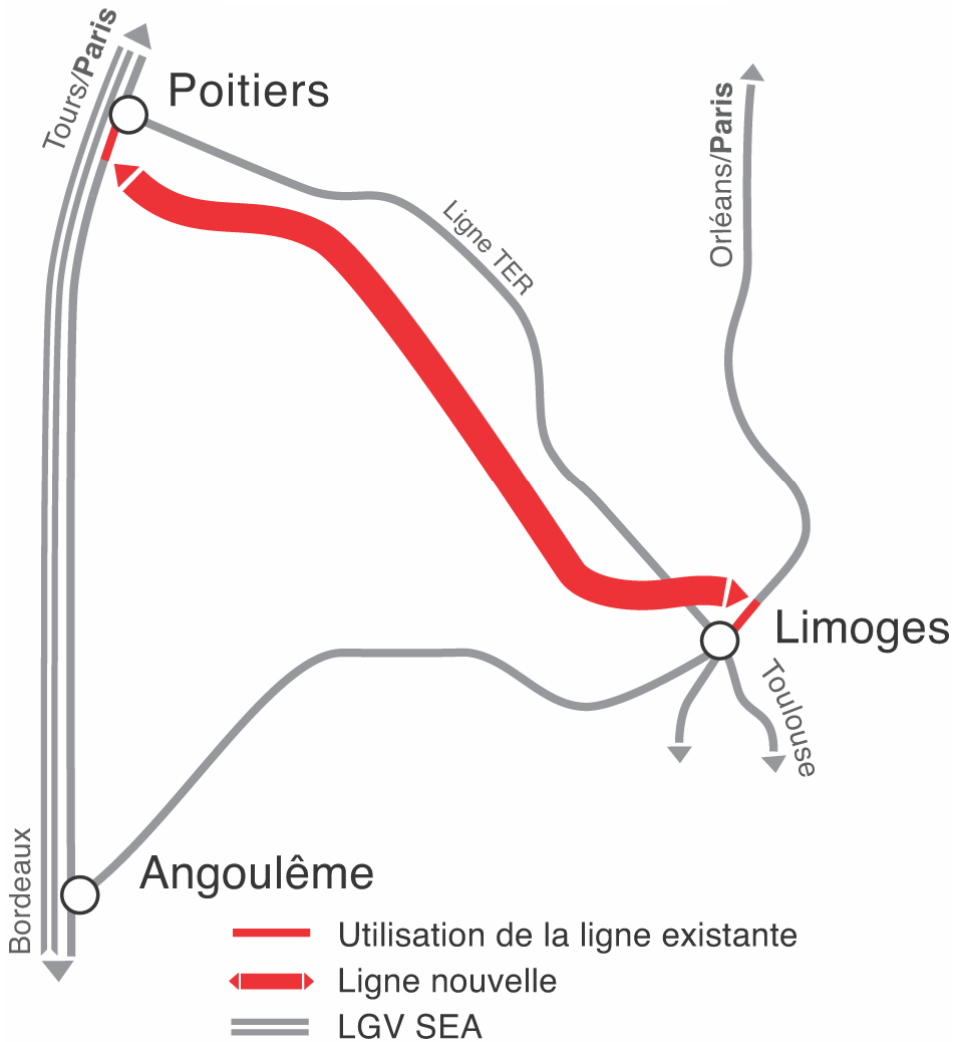
5



|  |  |
|--|--|
| <b>Longueur<br/>(dont Ligne Nouvelle)</b>  | <b>150 Km<br/>(100 km)</b>             |
| <b>Coût estimé (CE 2005)</b>   | <b>1,15 Mds€</b>                       |
| <b>Trafic<br/>(Gain en %)</b>  | <b>2,1 millions<br/>(+ 22%)</b>        |
| <b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul> | <b>2h00<br/>3h00<br/>4h05<br/>0h45</b> |

# Option Centre

6



|  |  |
|--|--|
| <b>Longueur<br/>(dont Ligne Nouvelle)</b>  | <b>125 Km<br/>(115 km)</b>             |
| <b>Coût estimé (CE 2005)</b>   | <b>1,3 Mds€</b>                        |
| <b>Trafic<br/>(Gain en %)</b>  | <b>2,2 millions<br/>(+ 30%)</b>        |
| <b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul> | <b>1h50<br/>2h50<br/>3h55<br/>0h35</b> |

# Option Sud

7

RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE



|  |  |
|--|--|
| <b>Longueur<br/>(dont Ligne Nouvelle)</b>  | <b>160 Km<br/>(90 km)</b>              |
| <b>Coût estimé (CE 2005)</b>   | <b>1,15 Mds€</b>                       |
| <b>Trafic<br/>(Gain en %)</b>  | <b>2,1 millions<br/>(+ 22%)</b>        |
| <b>Meilleurs temps de parcours</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Paris-Limoges</li><li>• Paris-Brive</li><li>• Paris-Cahors</li><li>• Poitiers-Limoges</li></ul> | <b>2h00<br/>3h00<br/>4h05<br/>0h45</b> |

**Réseau ferré de France apporte la plus grande importance à l'insertion environnementale de ses projets et à leurs conséquences sur les milieux.**