



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion thématique

*Environnement humain et agriculture*

**Poitiers**

20 novembre 2006



RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE

# Les quatre grandes dimensions du paysage

2

## Autoroute



## Voie ferrée classique



## Ligne à Grande Vitesse



- ❑ **Le métier de maître d'ouvrage consiste à réaliser les meilleurs projets possibles :**
  - ↓ ils doivent être bien conçus techniquement,
  - ↓ mais ils doivent aussi être beaux,
  - ↓ et acceptés par le plus grand nombre.
  
- ❑ **Il cherche à :**
  - ↓ préserver les caractéristiques des paysages traversés,
  - ↓ valoriser des points particuliers des paysages et de la ligne,
  - ↓ créer une image de la ligne unifiée qui va identifier le projet en épousant la séquence des paysages.

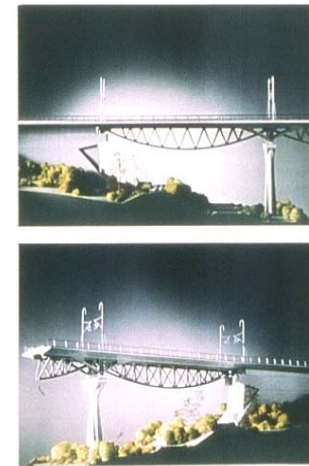
# La mission du maître d'ouvrage

4

- ❑ Principe 1 : L'insertion paysagère intégrée
- ❑ Principe 2 : La concertation permanente
- ❑ Principe 3 : La sensibilisation des équipes projet



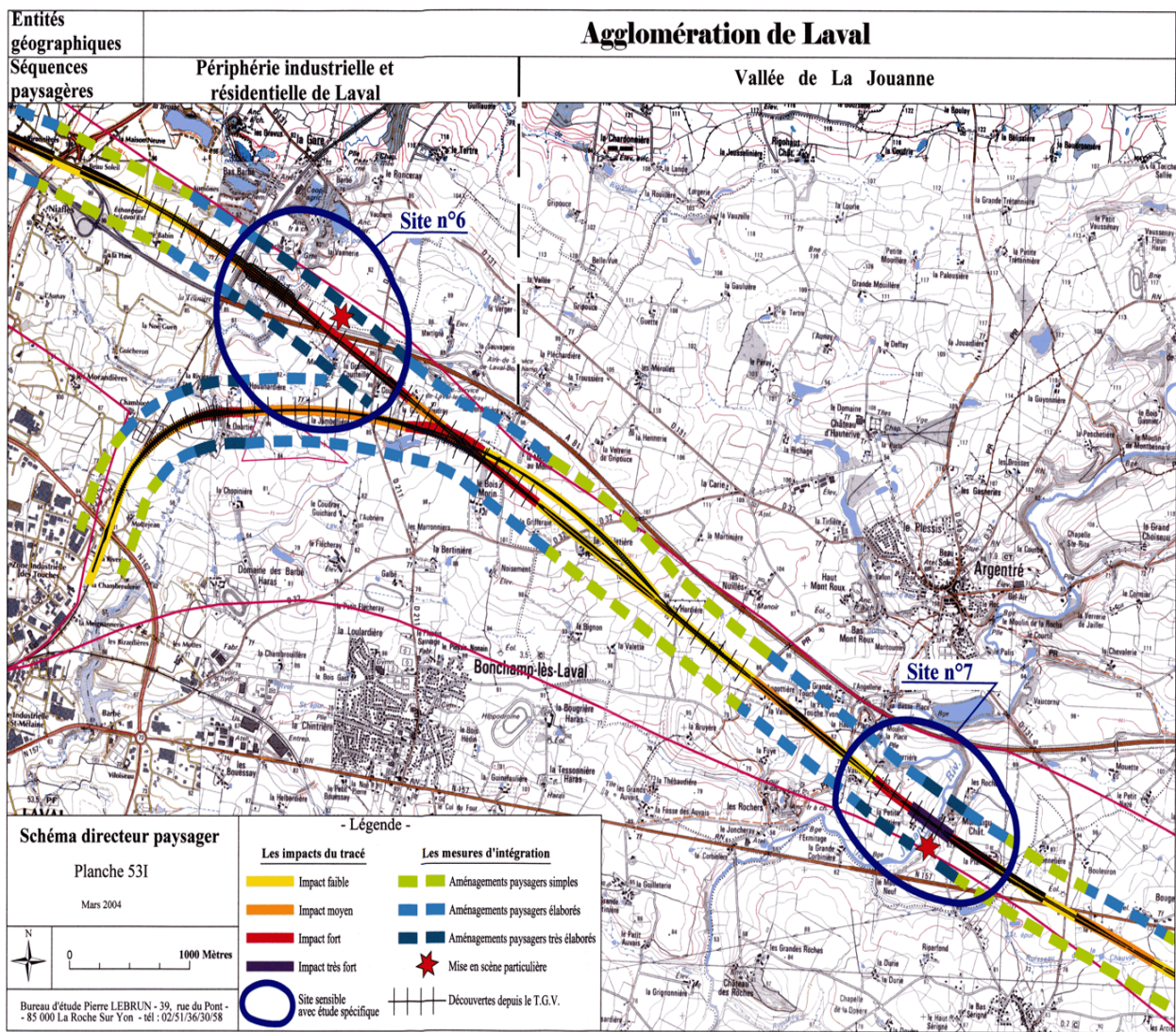
**L'insertion paysagère est une dimension majeure du projet.**





# La mission du maître d'ouvrage

- Débat public
- Etudes préliminaires
- Etudes d'Avant  
Projet Sommaire
- Enquête publique
- Etudes d'Avant  
Projet
- Détaillé, Projet
- Réalisation des  
travaux
- Bilan a posteriori



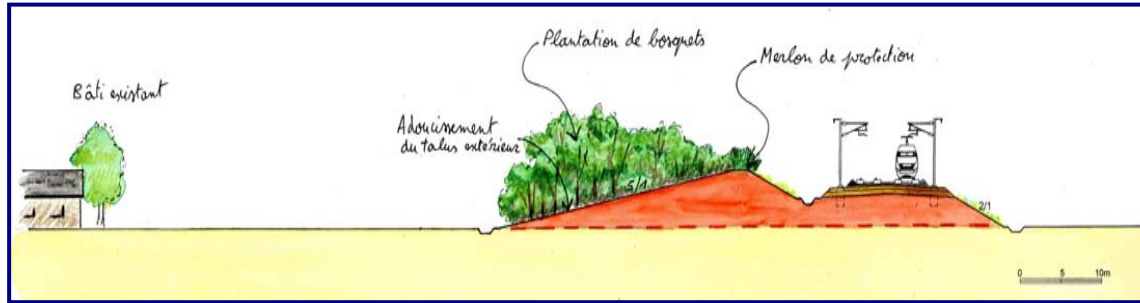
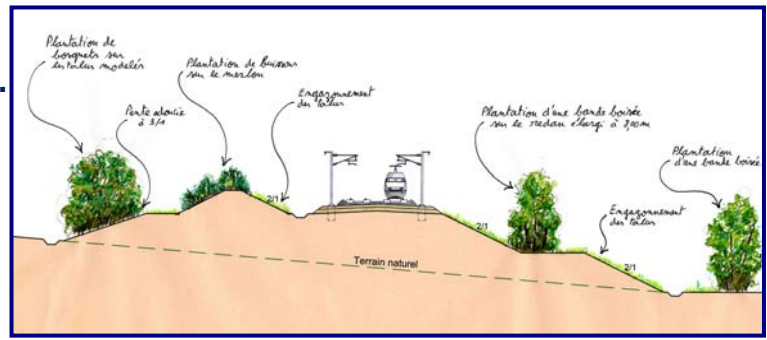
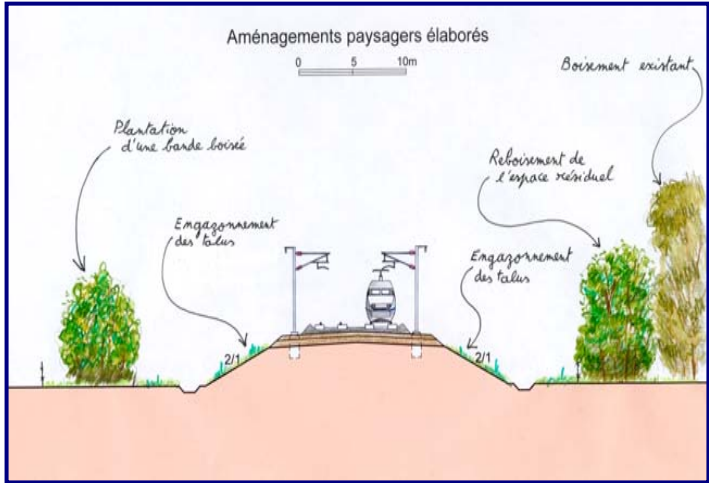
# La mission du maître d'ouvrage

**- Effets directs de l'infrastructure**

↓ plateforme, remblais, déblais, protections acoustiques, bassins de rétention, rétablissements de voirie, ...

**- Exemples de mesures visant à limiter les effets des remblais**

- ↓ végétalisation systématique des talus,
- ↓ adoucissement des pentes de talus afin d'obtenir des transitions plus naturelles,
- ↓ aménagement de merlons plantés prolongeant les mouvements naturels du terrain,
- ↓ restitution des pentes à l'agriculture, ...



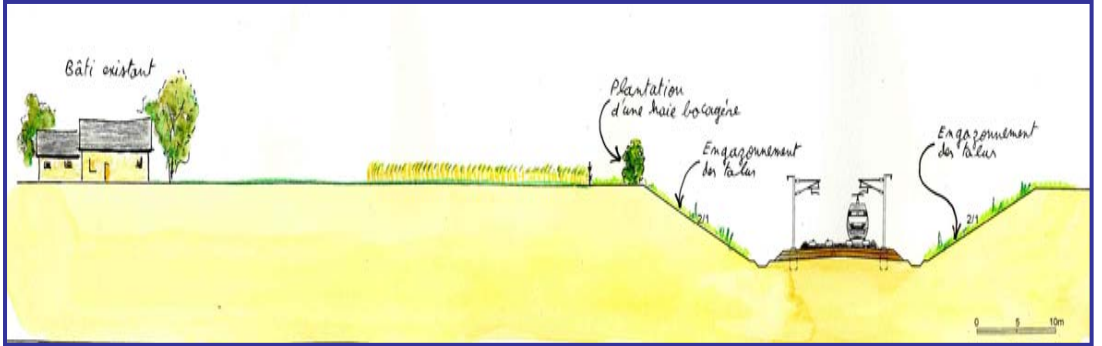
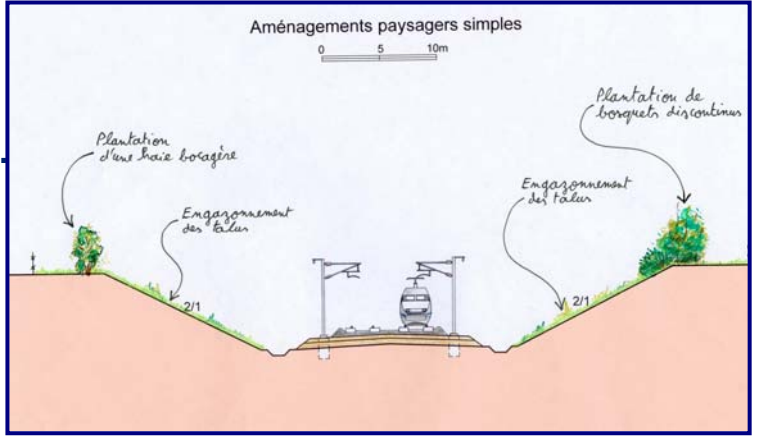
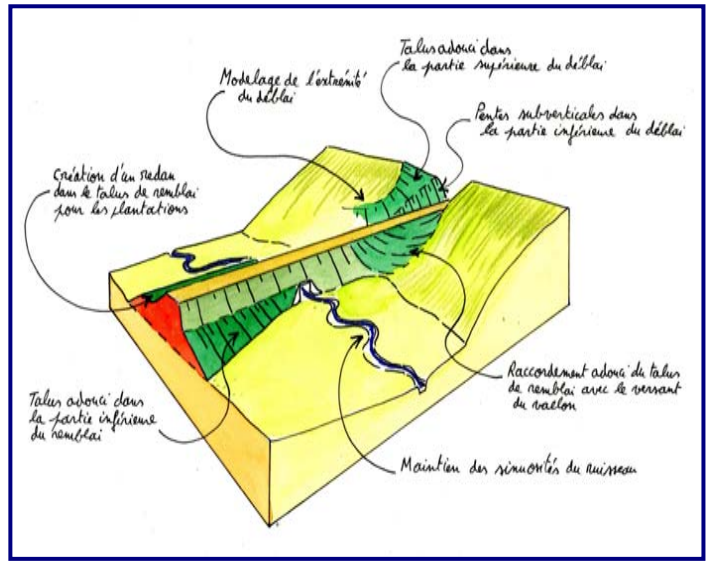
# La mission du maître d'ouvrage

## - Effets indirects de l'infrastructure

↓ zones d'emprunts, zones de dépôts, remembrement, développement urbain, réaménagement des délaissés, ...

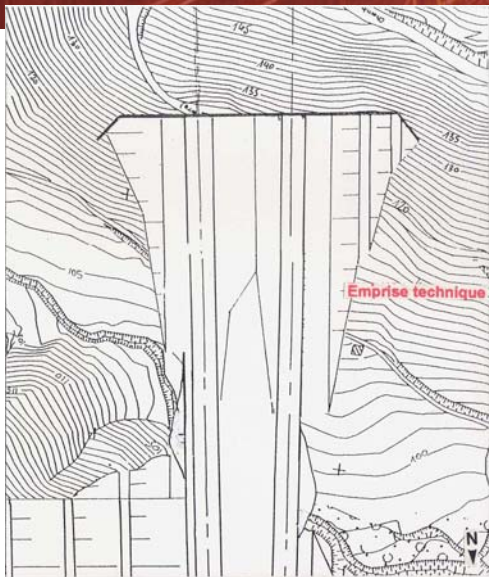
## - Exemples de mesures visant à limiter les effets des délaissés

- ↓ reconstitution du maillage de haies,
- ↓ requalification forestière,
- ↓ requalification agricole,
- ↓ aménagement de dépôts de terres, ...

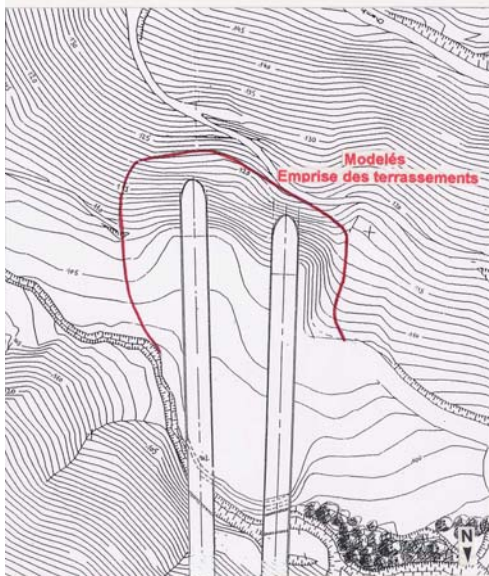


# La mission du maître d'ouvrage

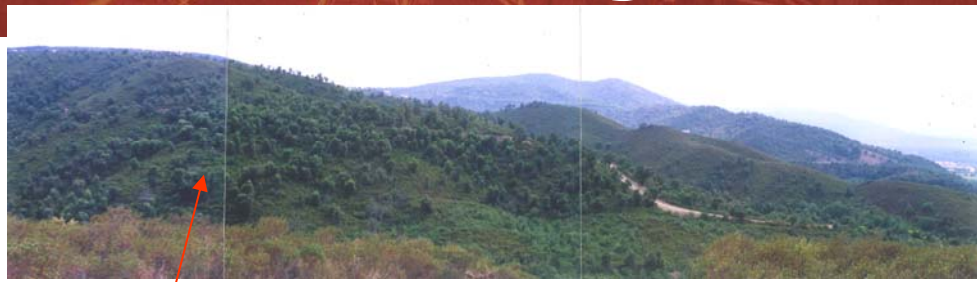
8



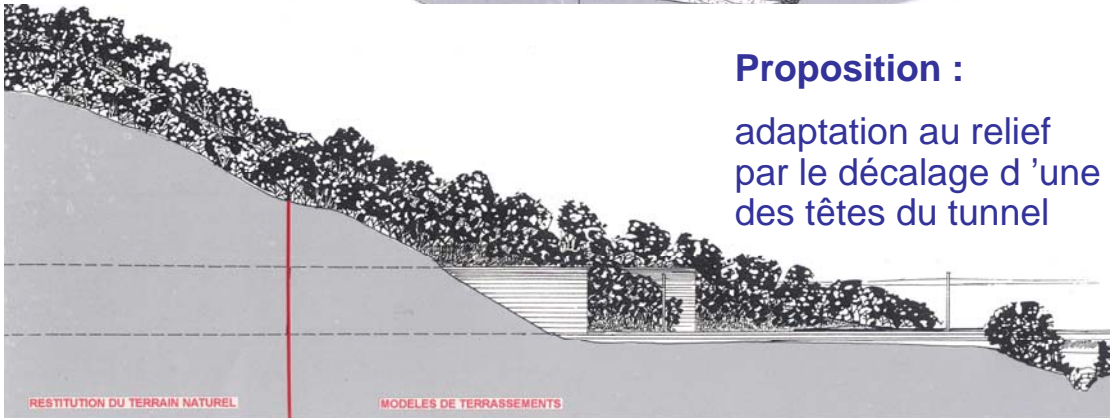
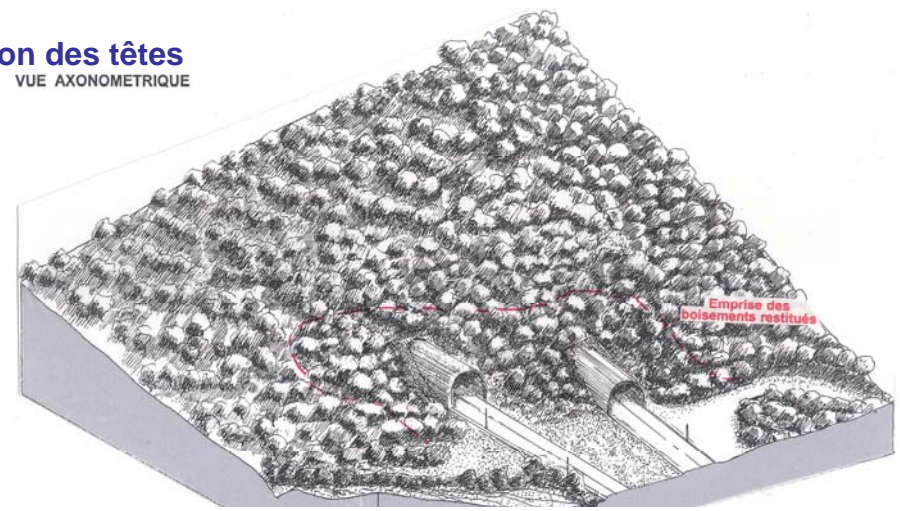
1 - PLAN 1/2000 DES EMPRISES TECHNIQUES



2 - PLAN 1/2000 DES MODELES



Situation des têtes  
VUE AXONOMETRIQUE

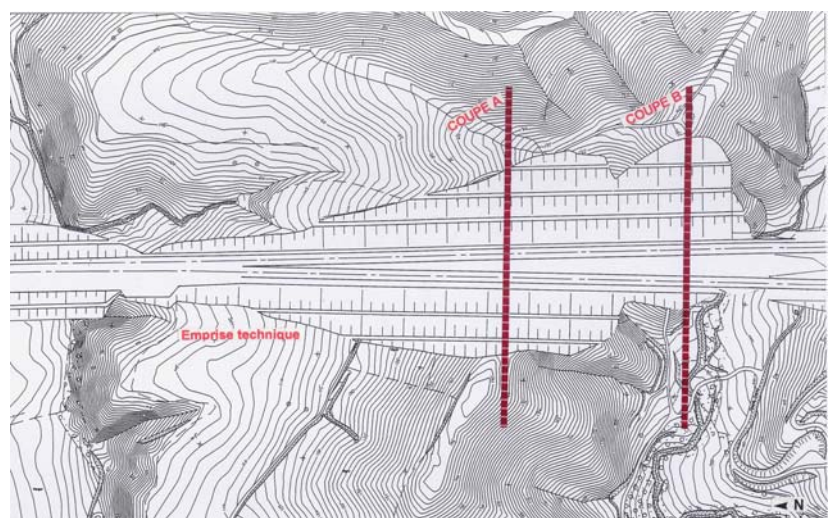


## Proposition :

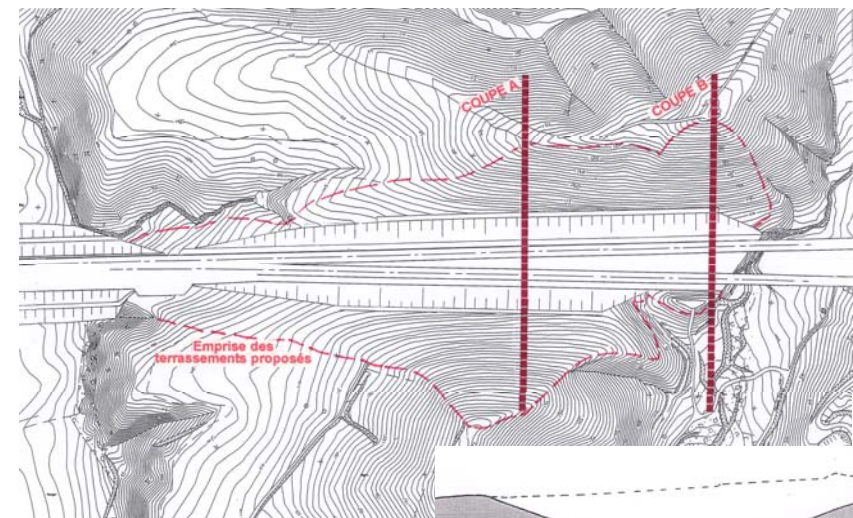
adaptation au relief  
par le décalage d'une  
des têtes du tunnel



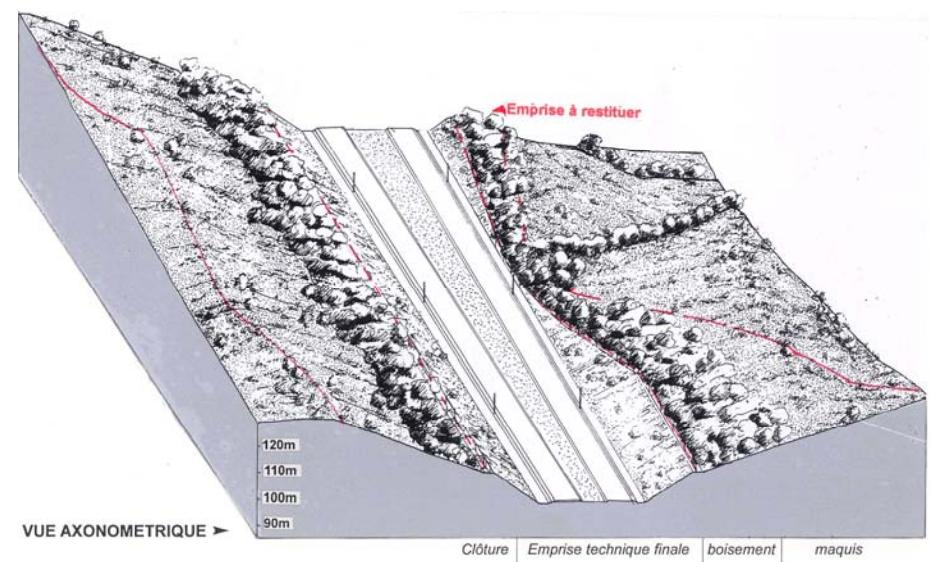
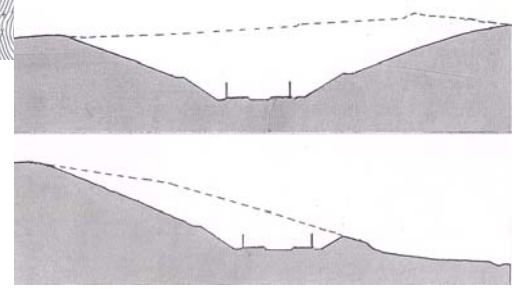
# La mission du maître d'ouvrage



**Projet technique**



**Proposition**



**Modelé d'insertion :**

Adoucissement des pentes supérieures: rendre possible une végétalisation, diminuer l'emprise technique

# La mission du maître d'ouvrage

10



Viaduc de Garabit (gorges de la Truyère (Cantal))



Viaduc de Morlaix

Viaduc de Fontpédrouse  
Ligne de Cerdagne (Pyrénées-Orientales)

**Merci de votre attention**