



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion territoriale

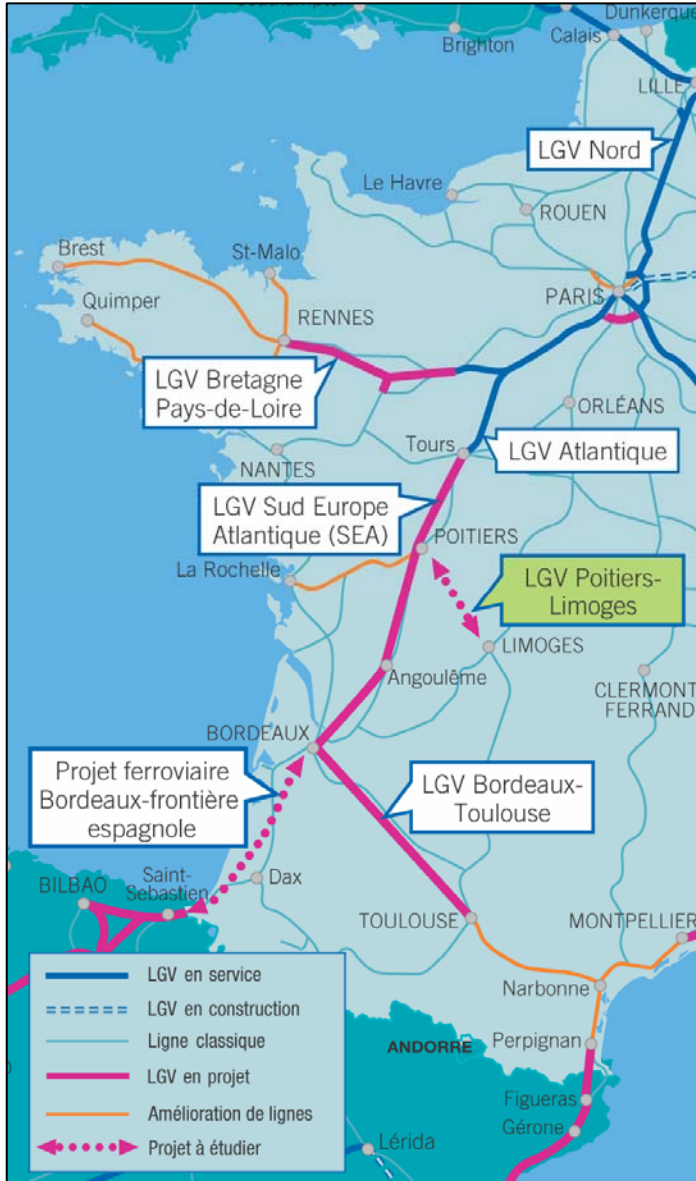
Cahors

23 novembre 2006



L'axe Paris-Limoges-Toulouse

2

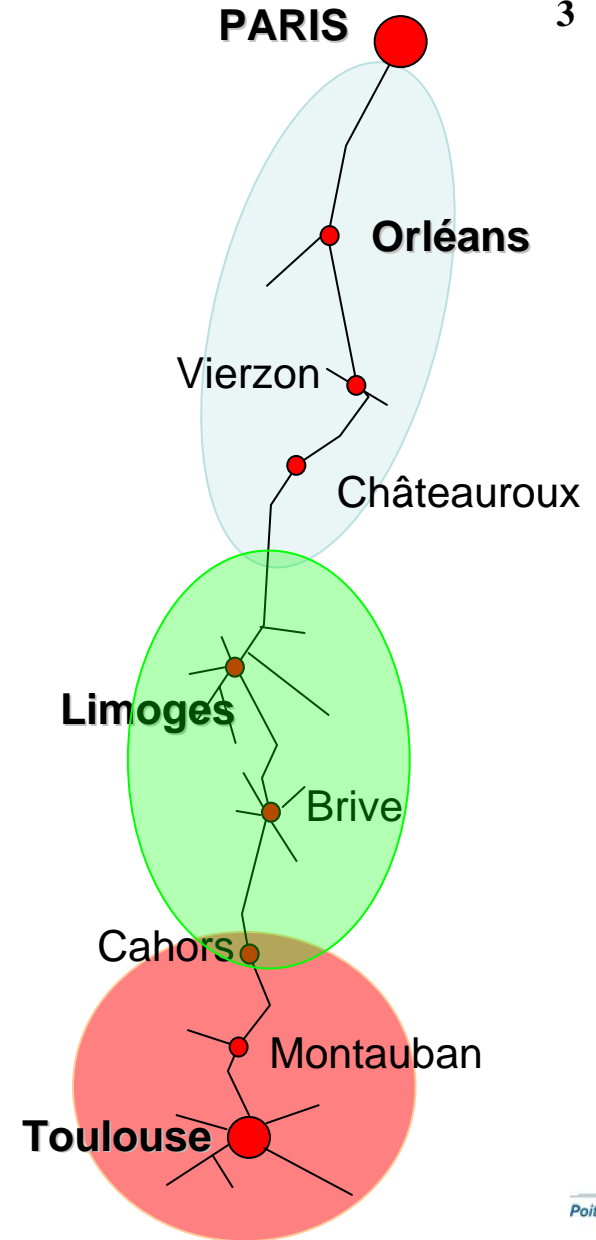


Aujourd'hui :

- La mise en place d'un réseau à grande vitesse sur la façade atlantique relié au réseau européen,
- Les nouvelles stratégies de déplacements et de transport des régions,

Impliquent un changement des fonctions de l'axe Paris-Limoges-Toulouse

**Un axe qui traverse 3
territoires ...
dont les besoins
peuvent être satisfaits
par des réponses
différenciées**

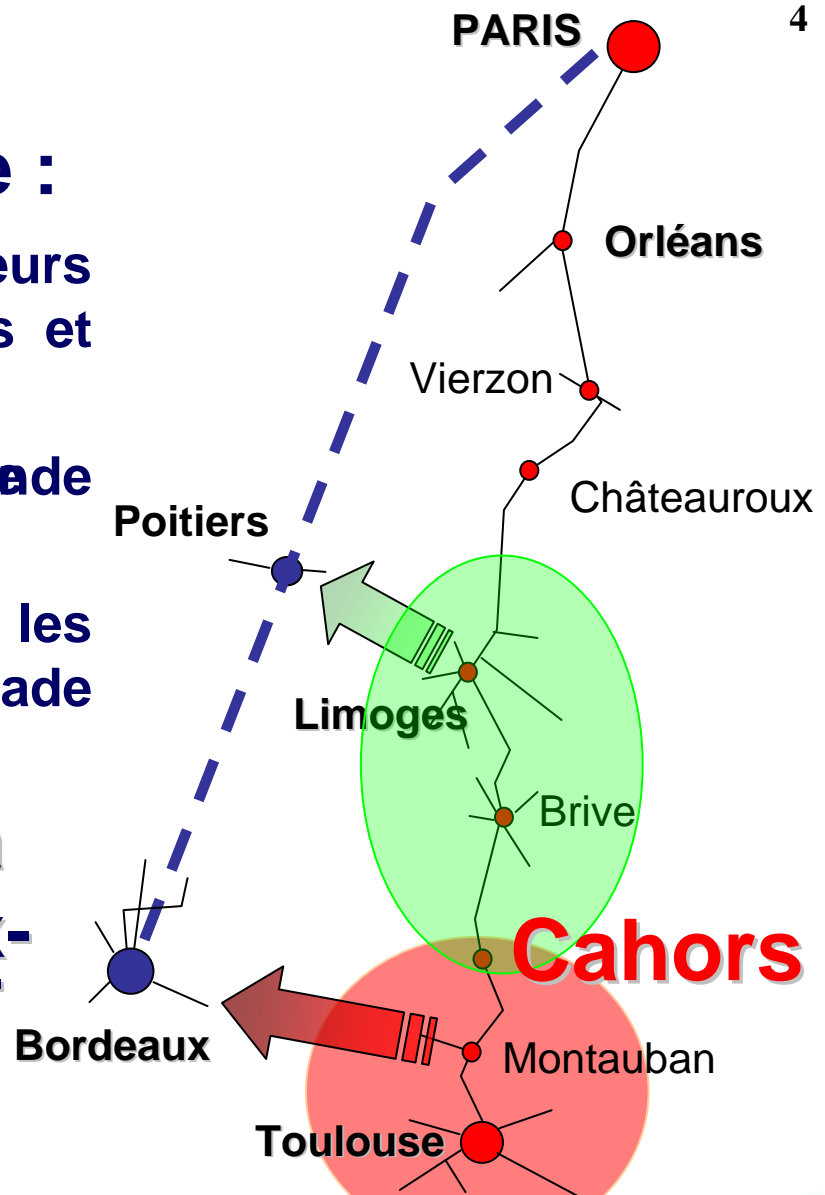


L'axe Paris-Limoges-Toulouse

Midi-Pyrénées et Limogeoise :

- L'amélioration **significative** de leurs **relations viaires** avec Paris et l'Île-de-France, et Bordeaux,
- La connexion au **réseau à grande vitesse européen**,
- La possibilité de **développer** les **synergies** avec Poitiers et la façade Atlantique.

⇒ **Création d'une Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Limoges**
⇒ **Projet d'une Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Toulouse**



Qu'apporte le projet de Ligne à Grande Vitesse au Lot et à Cahors ?

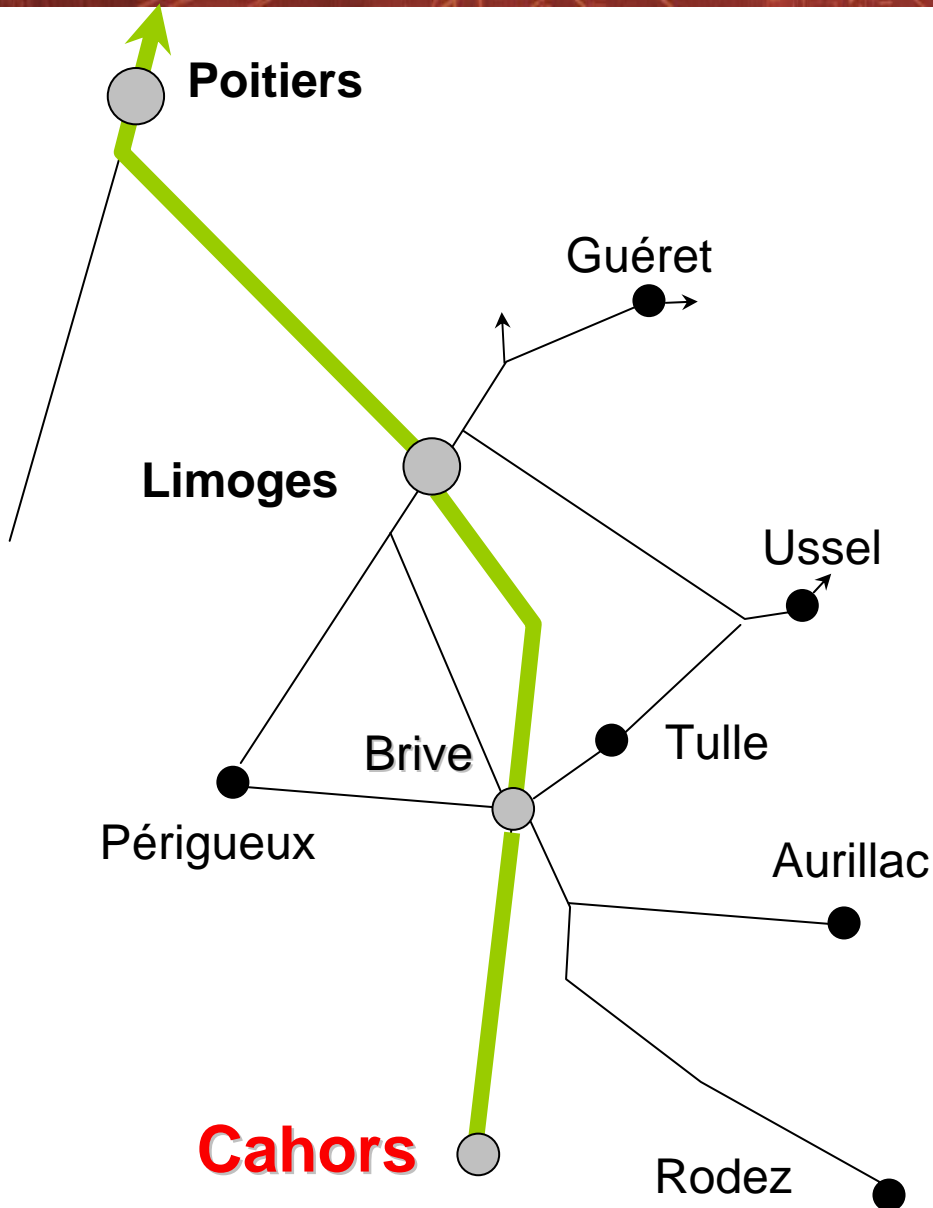
5



Une nouvelle offre, complémentaire de celle apportée par la Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse.

Une liaison directe à Paris et à l'Île-de-France

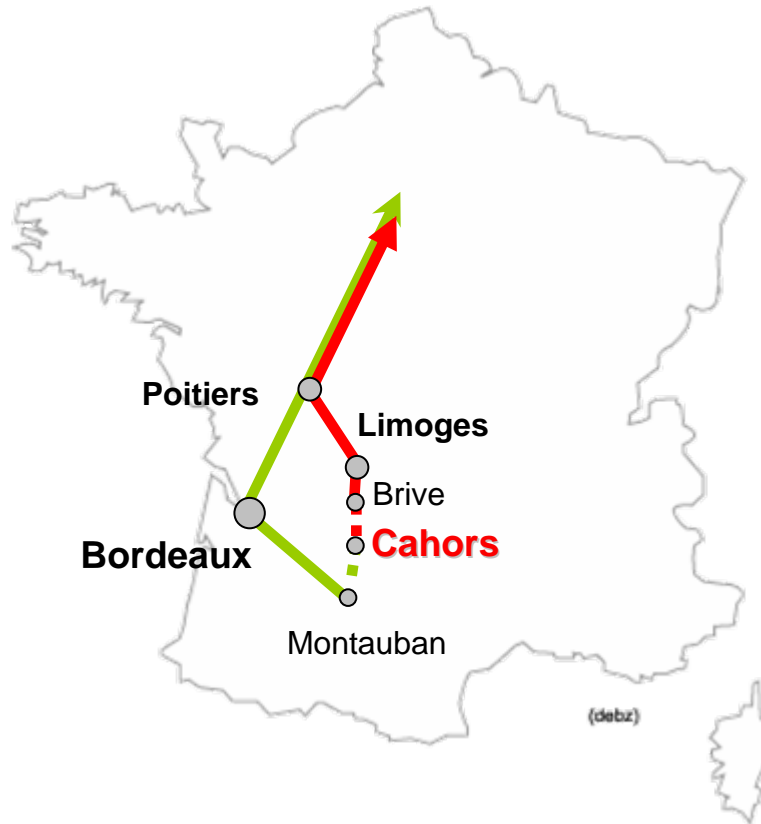
6



- 2 allers-retours quotidiens depuis Cahors mettant Paris à 3h55/4h05

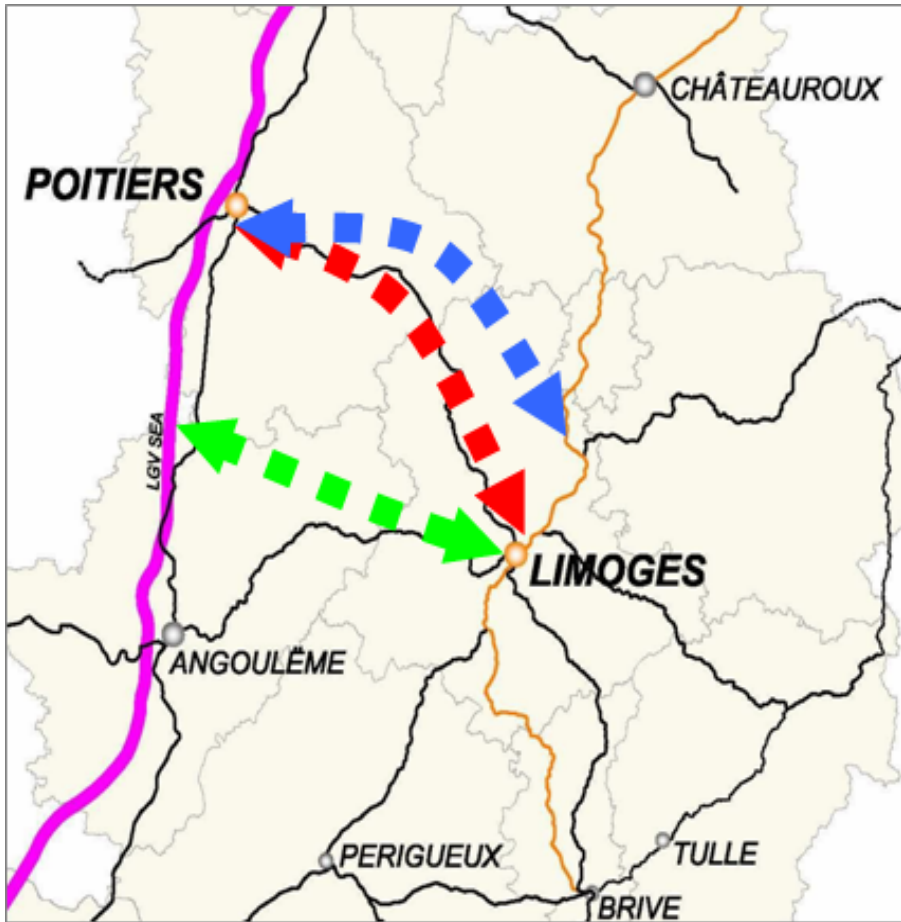
Une alternative avec correspondance

7



- Par 9 correspondances possibles à Brive \Rightarrow 4h15/4h25
- Par des correspondances à Montauban \Rightarrow 4h10.

Cahors bénéficiera des complémentarités des Lignes à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse et Poitiers-Limoges.



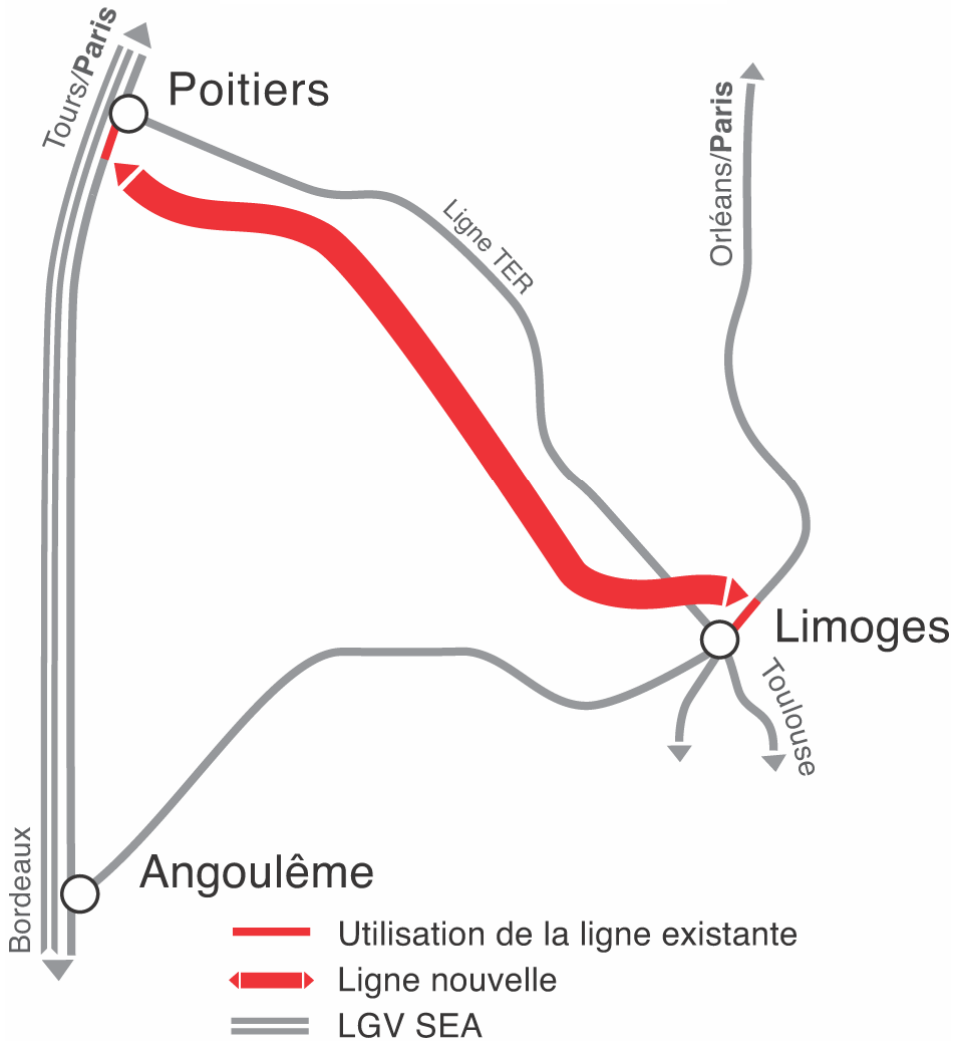
RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

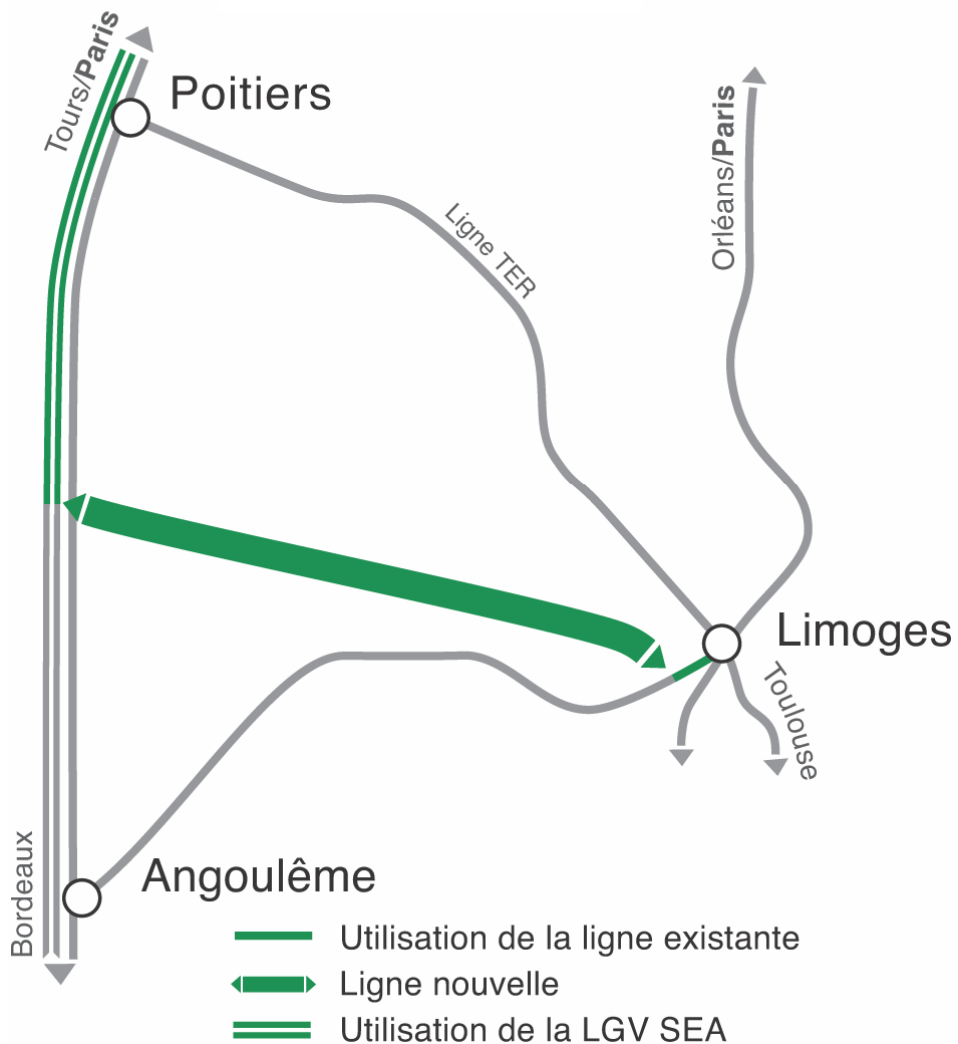
9



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	1h50
• Paris-Brive	2h50
• Paris-Cahors	3h55
• Poitiers-Limoges	0h35



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

Un projet qui élargit les possibilités de relations de Cahors vers Paris et vers le réseau national à grande vitesse