



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Atelier pédagogique

Limoges

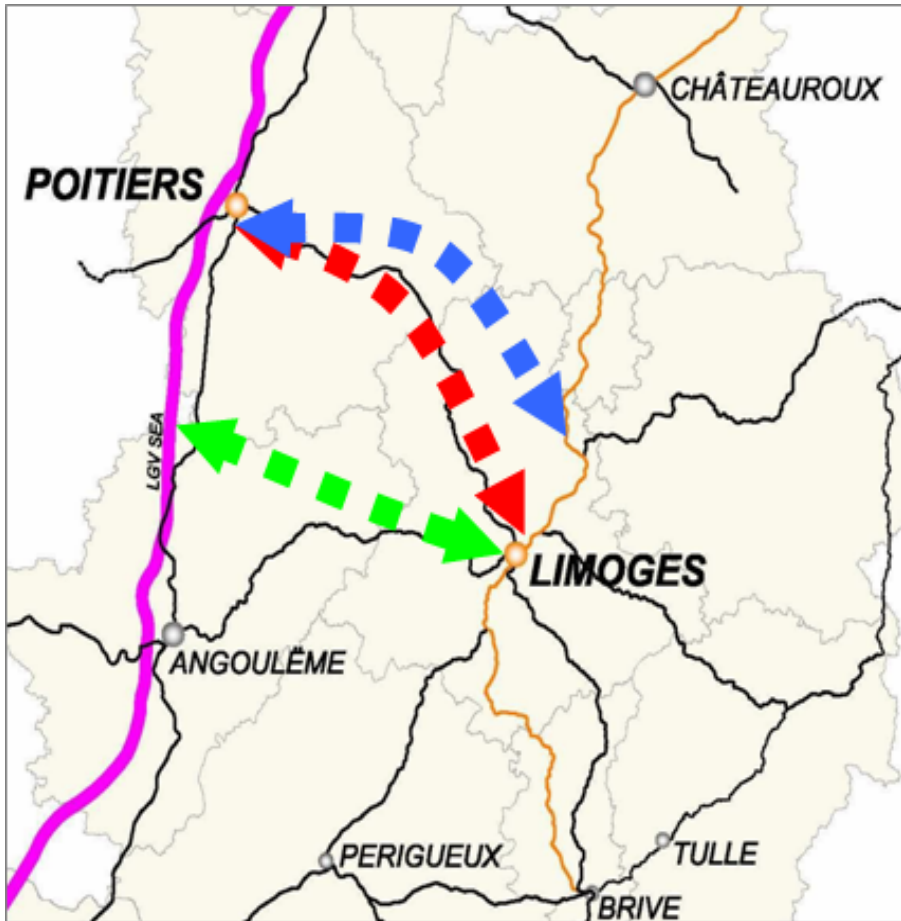
27 novembre 2006



- ✚ Pour améliorer son accessibilité depuis Paris et l'Île-de-France,
- ✚ Pour accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen.
- ✚ Pour renforcer les relations entre Poitiers et Limoges,
- ✚ Pour accompagner l'ouverture sur la façade atlantique.

Les options de passage

3



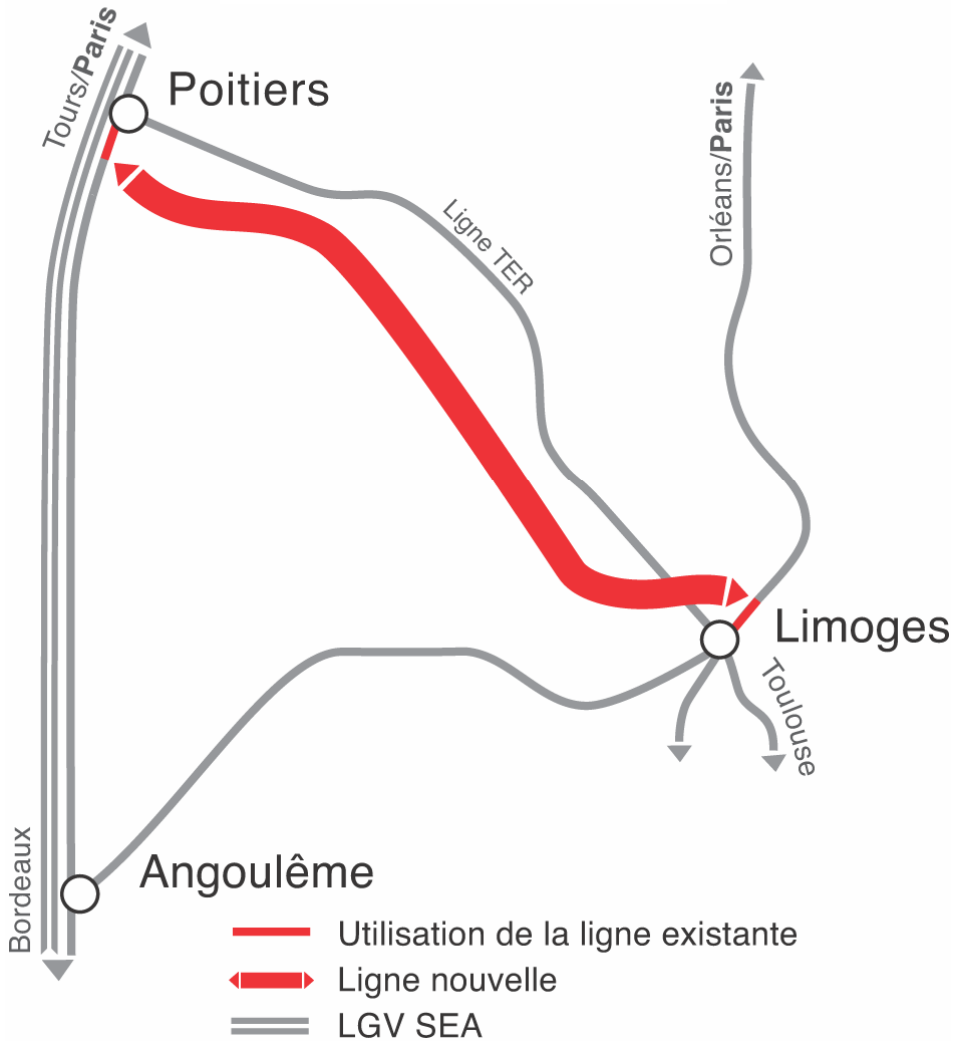
RFF propose 3 options de passage au débat public.

Option Nord

4



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	150 Km (100 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours <ul style="list-style-type: none">• Paris-Limoges• Paris-Brive• Paris-Cahors• Poitiers-Limoges	2h00 3h00 4h05 0h45



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	125 Km (115 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,3 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,2 millions (+ 30%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	1h50
• Paris-Brive	2h50
• Paris-Cahors	3h55
• Poitiers-Limoges	0h35

Option Sud

6



Longueur (dont Ligne Nouvelle)	160 Km (90 km)
Coût estimé (CE 2005)	1,15 Mds€
Trafic (Gain en %)	2,1 millions (+ 22%)
Meilleurs temps de parcours	
• Paris-Limoges	2h00
• Paris-Brive	3h00
• Paris-Cahors	4h05
• Poitiers-Limoges	0h45

	Option Nord	Option Centre	Option Sud
Trafic estimé en millions de voyageurs/an	2,1 (+22%)	2,2 (+30%)	2,1 (+22%)
Coût estimé du projet en milliards d'€	1,15	1,30	1,15
Taux de rentabilité économique	2,2%	3,3%	2,4%