



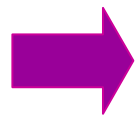
Projet ferroviaire de LGV Poitiers - Limoges

Aspects économiques et financiers

Limoges
27 novembre 2006



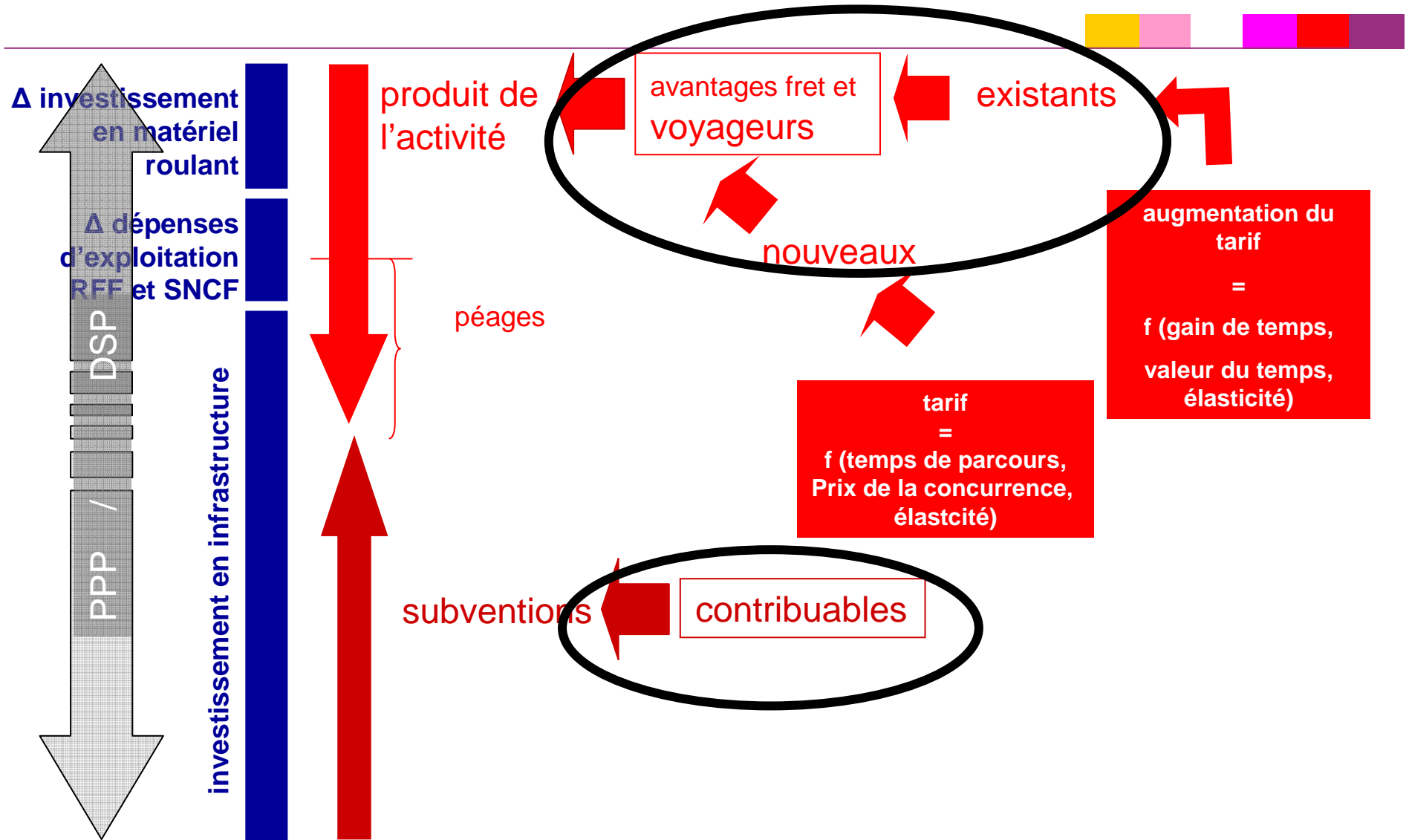
2 objets:



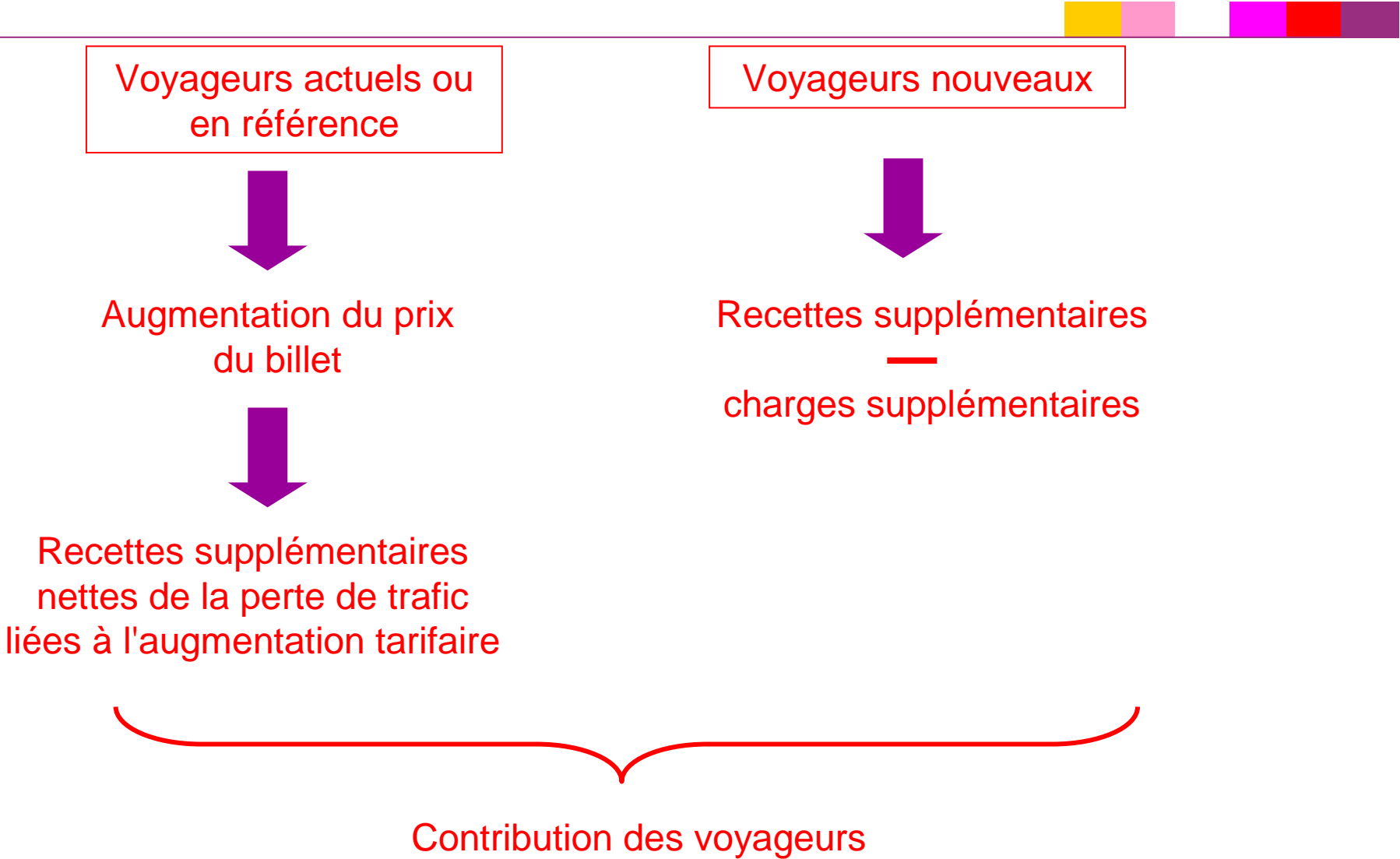
- exposé sur le mécanisme

- fourniture de données brutes

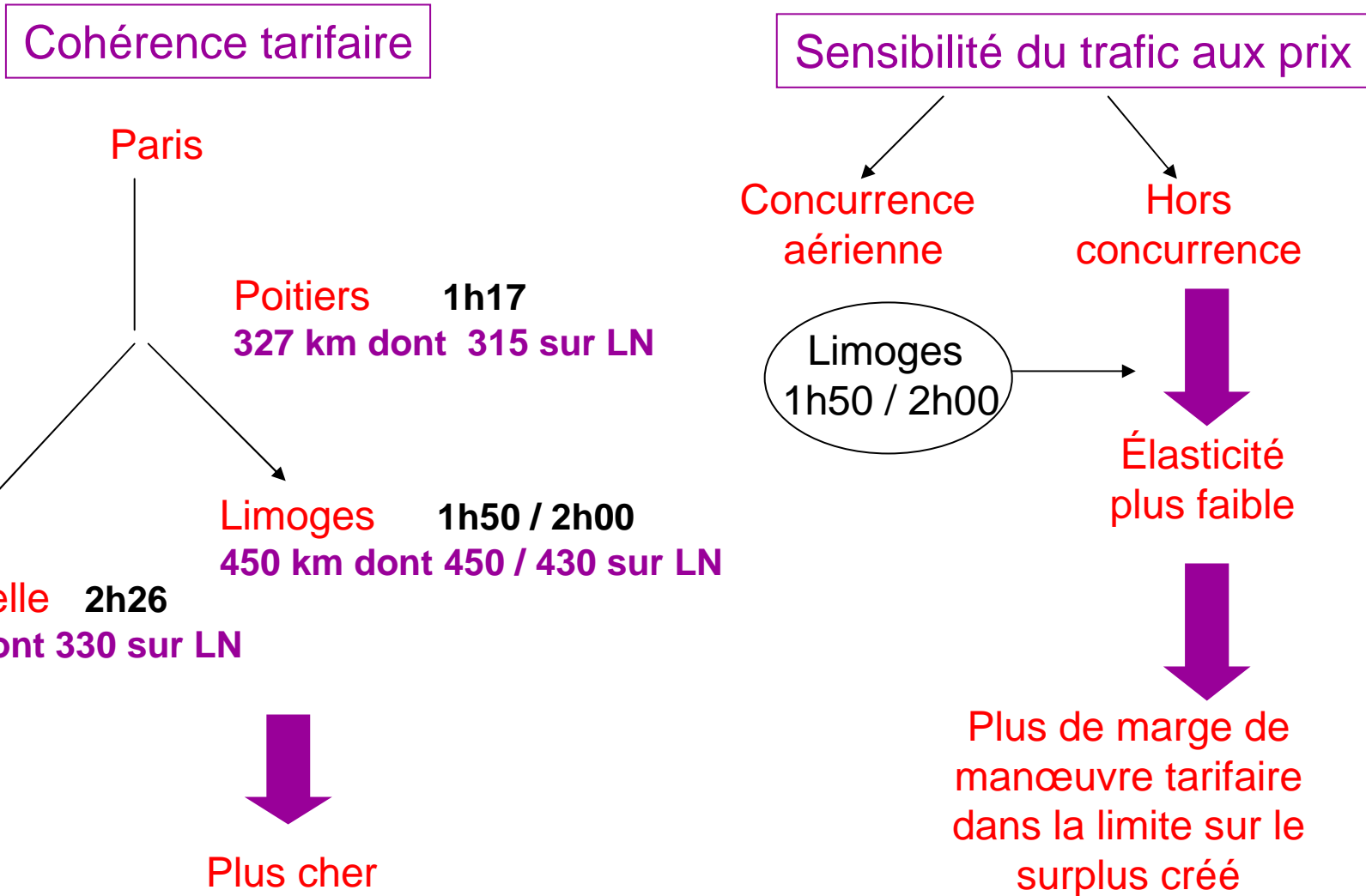
Sources de financement pour une LGV



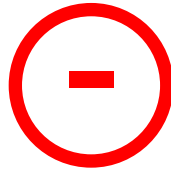
Contribution des voyageurs



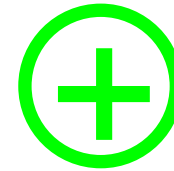
Contribution de chaque type de voyageurs



Les chiffres clés d'un projet



- coût de l'infrastructure
- coût des gares
- coût des ateliers
- coût du matériel roulant



- gain de temps
- trafic en référence
- concurrence aérienne
- trafic nouveau



2 objets:

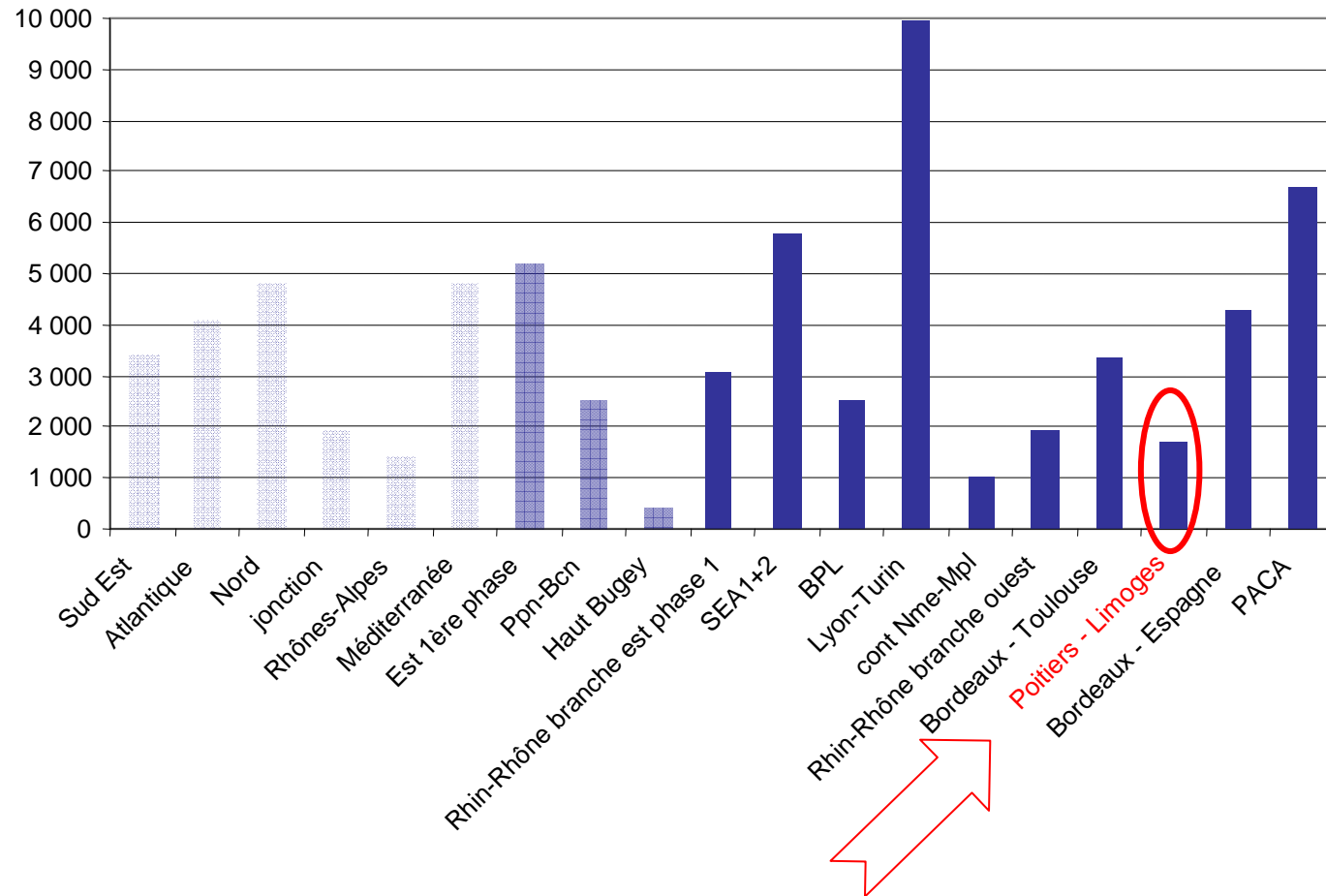
- exposé sur le mécanisme

➔ - fourniture de données brutes

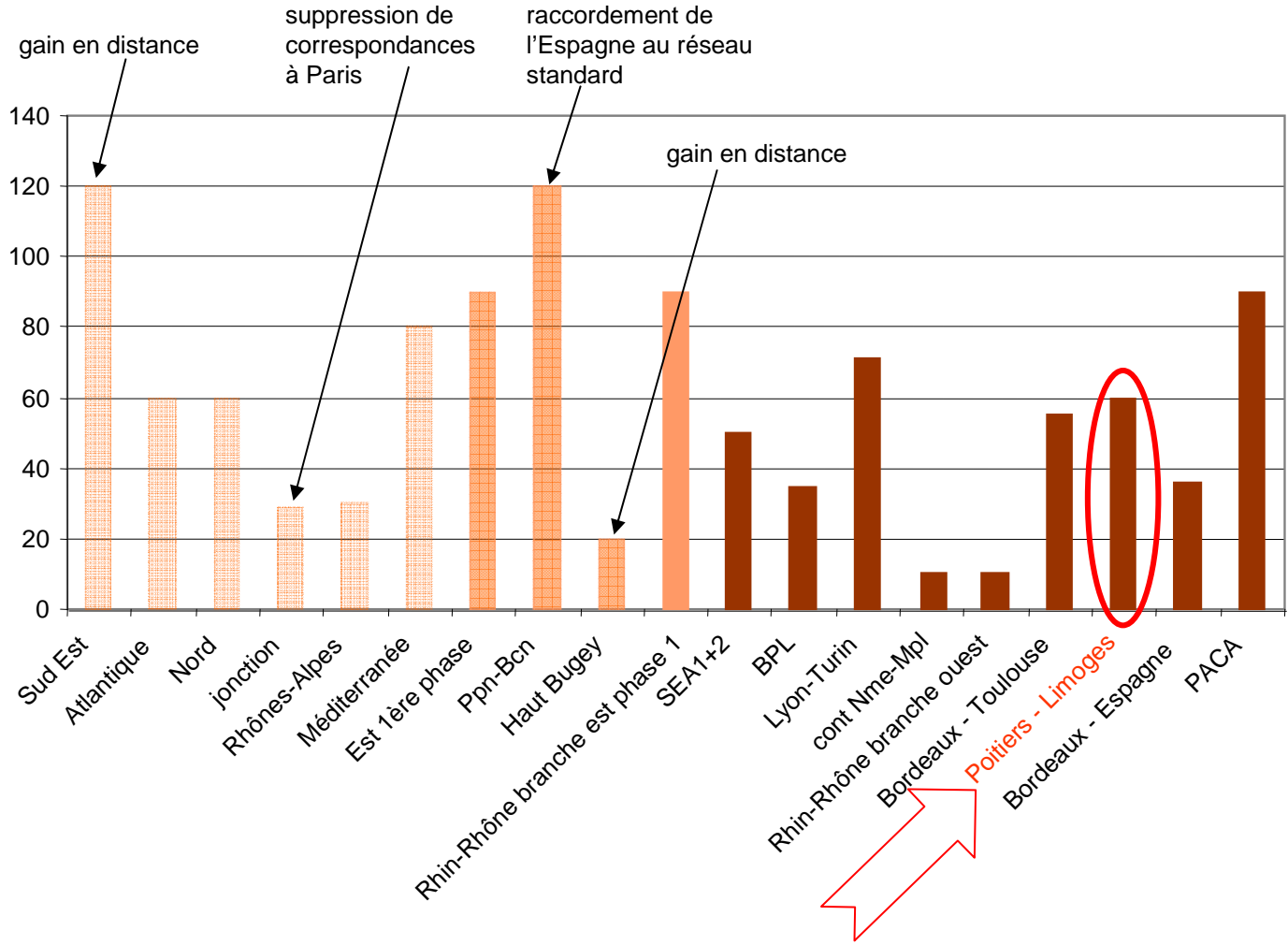
Sources des données

- Bilans a posteriori
Sud-est, Atlantique, Nord, Jonction, Rhône-Alpes
- Dossiers d'approbation ministérielle
Méditerranée, Est phase 1, Rhin-Rhône branche est phase 1
- Dossiers d'avant projet détaillé
Haut Bugey
- Dossiers pour l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique
Perpignan – Barcelone, contournement de Nîmes et Montpellier, SEA phase 1,
Bretagne – Pays de la Loire, Lyon - Turin
- Dossiers d'avant projet sommaire
SEA phase 2, Rhin-Rhône branche ouest
- Dossiers de débat public
Bordeaux – Toulouse, Poitiers – Limoges, Bordeaux – Espagne, PACA

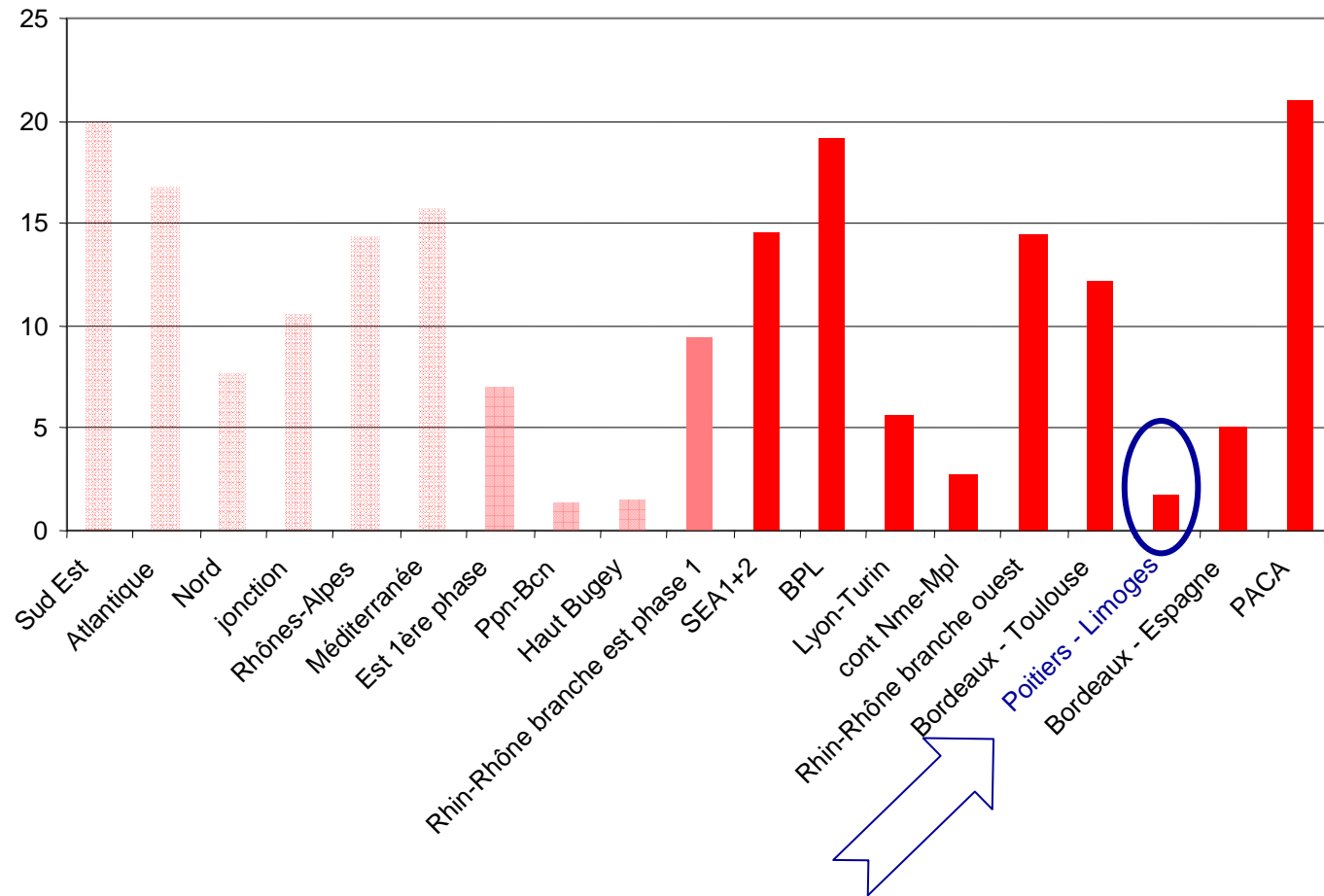
Montants des investissements pour le gestionnaire d'infrastructure (GI) et l'entreprise ferroviaire (EF) (millions d'euros 2006)



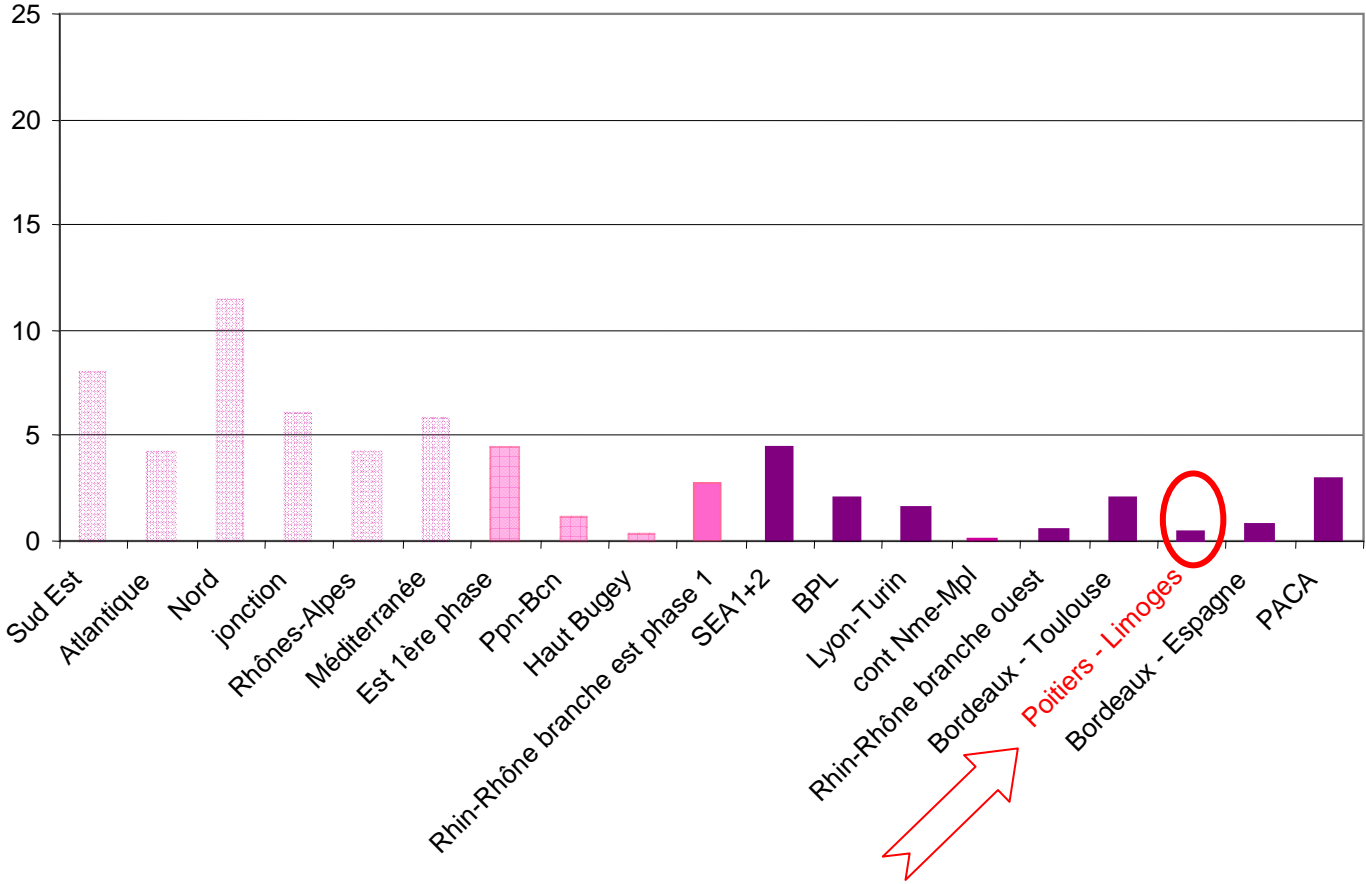
Gains de temps (minutes)



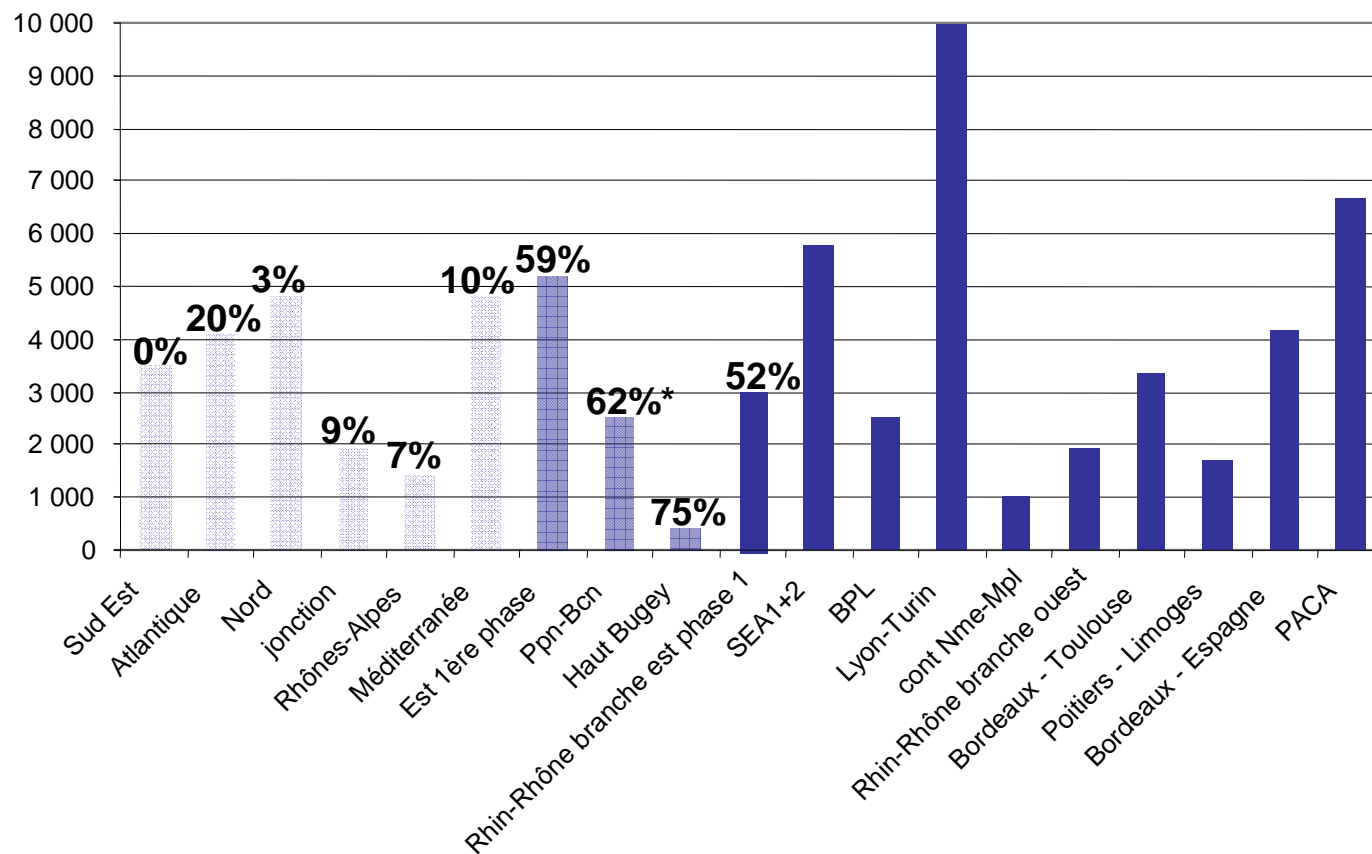
Trafic en situation de référence (millions de voyageurs)



Gain de trafic en situation de projet (millions de voyageurs)



Montants des investissements (gestionnaire de l'infrastructure + entreprise ferroviaire, en millions d'euros 2006) et taux de participation des collectivités

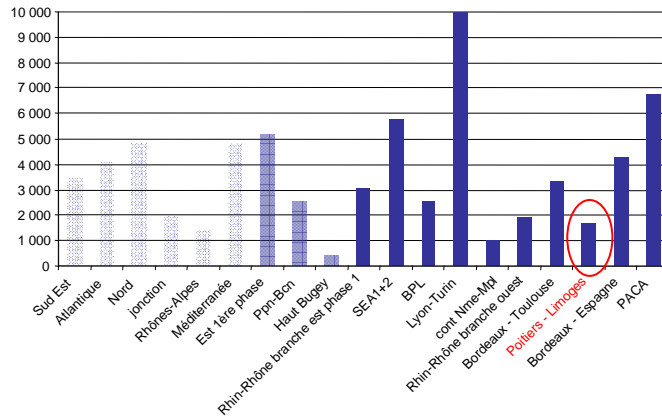


* : sur Perpignan – Figueres uniquement

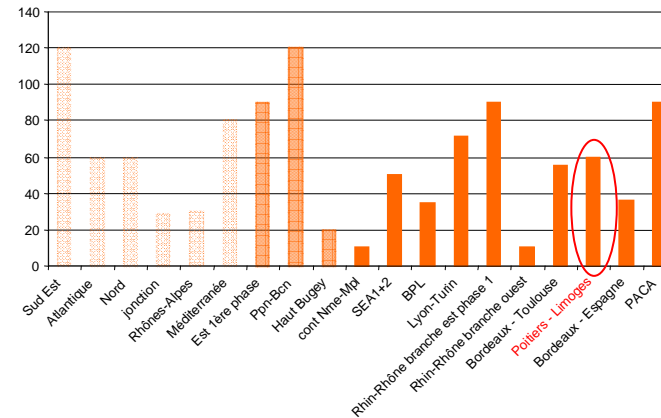
En résumé:



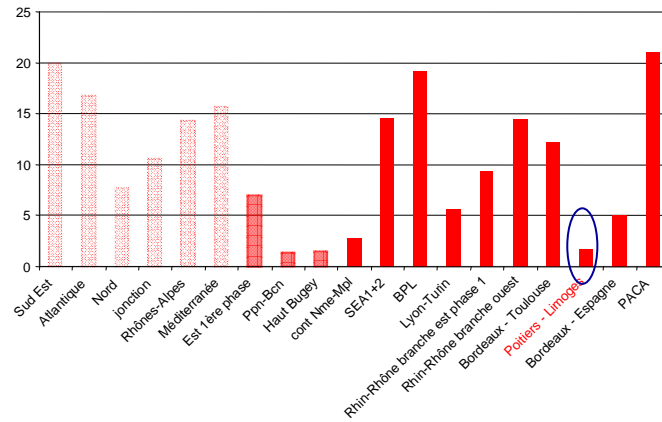
Investissements GI et EF (M€2006)



Gain de temps (minutes)



Traffic en situation de référence (millions)



Gains de trafic (millions)

