



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

- Réunion de proximité -

Montmorillon

4 décembre 2006

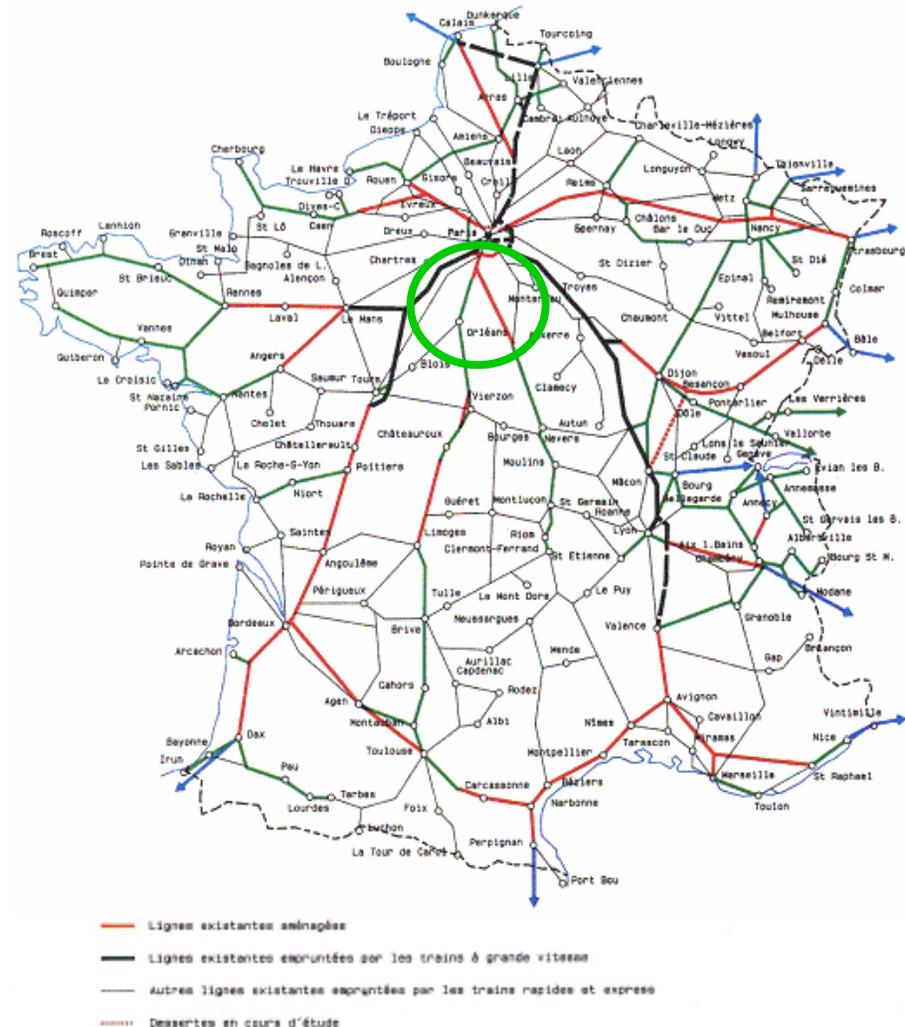


- *Le projet et son contexte* -

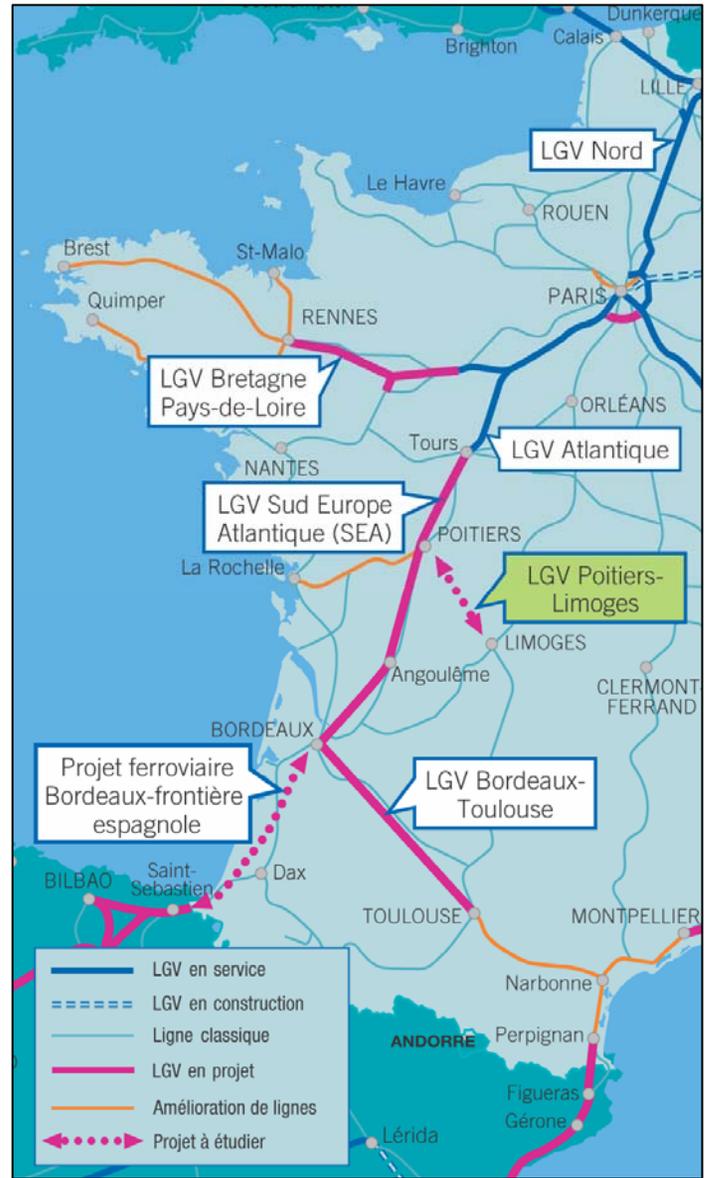
Une idée qui a pratiquement 15 ans

PROJET DE SCHEMA DIRECTEUR NATIONAL DES LIAISONS FERROVIAIRES A GRANDE VITESSE

- Initiée dans le cadre du Schéma Directeur de 1992,
- La Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges : la variante techniquement la plus rapide et la moins coûteuse
- La solution dite du « Y renversé » a été d'abord retenue puis abandonnée.



Un projet qui s'inscrit dans un réseau



Un changement dans la manière de concevoir les déplacements (temps)

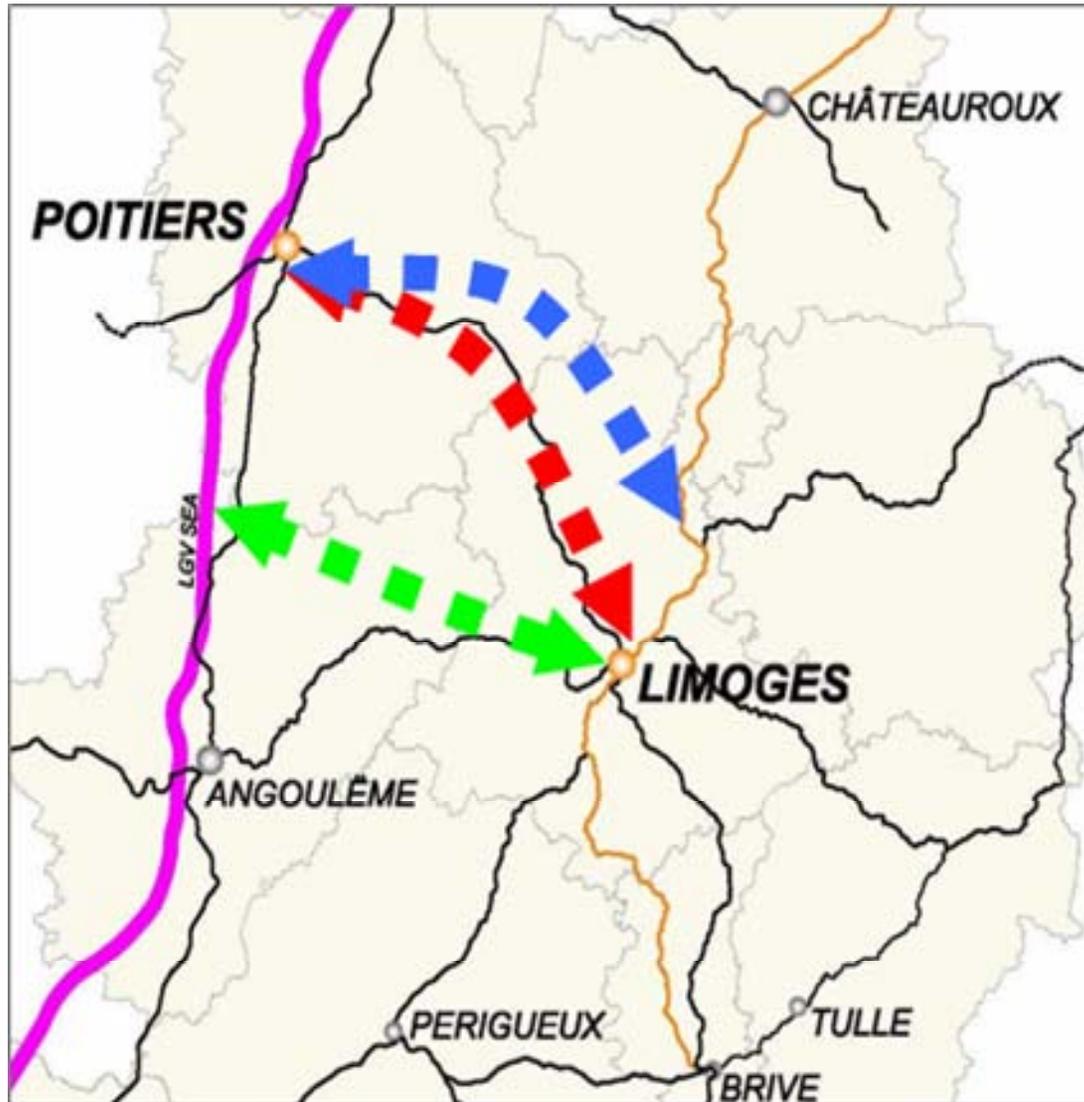
+

la nécessité d'être connecté au réseau à grande vitesse européen

La mise en œuvre de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique constitue une opportunité.

Les options de passage

5

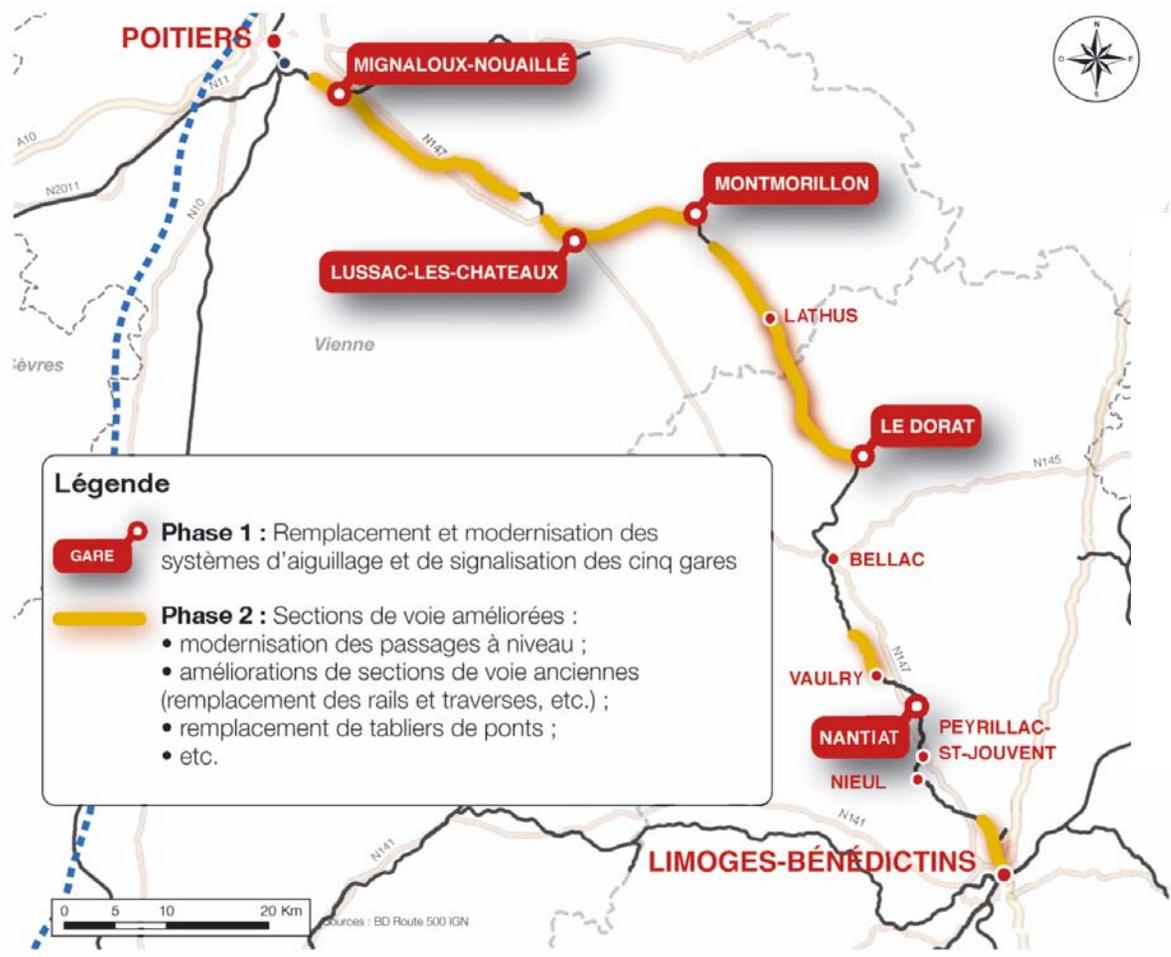


Le cahier des charges
du projet :

- ✚ *Paris-Limoges en 2 heures,*
- ✚ *la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins.*

- Améliorer l'attractivité du Limousin depuis Paris et l'Île-de-France et accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges et accompagner l'ouverture sur la façade atlantique.

Un projet qui s'inscrit dans un réseau régional

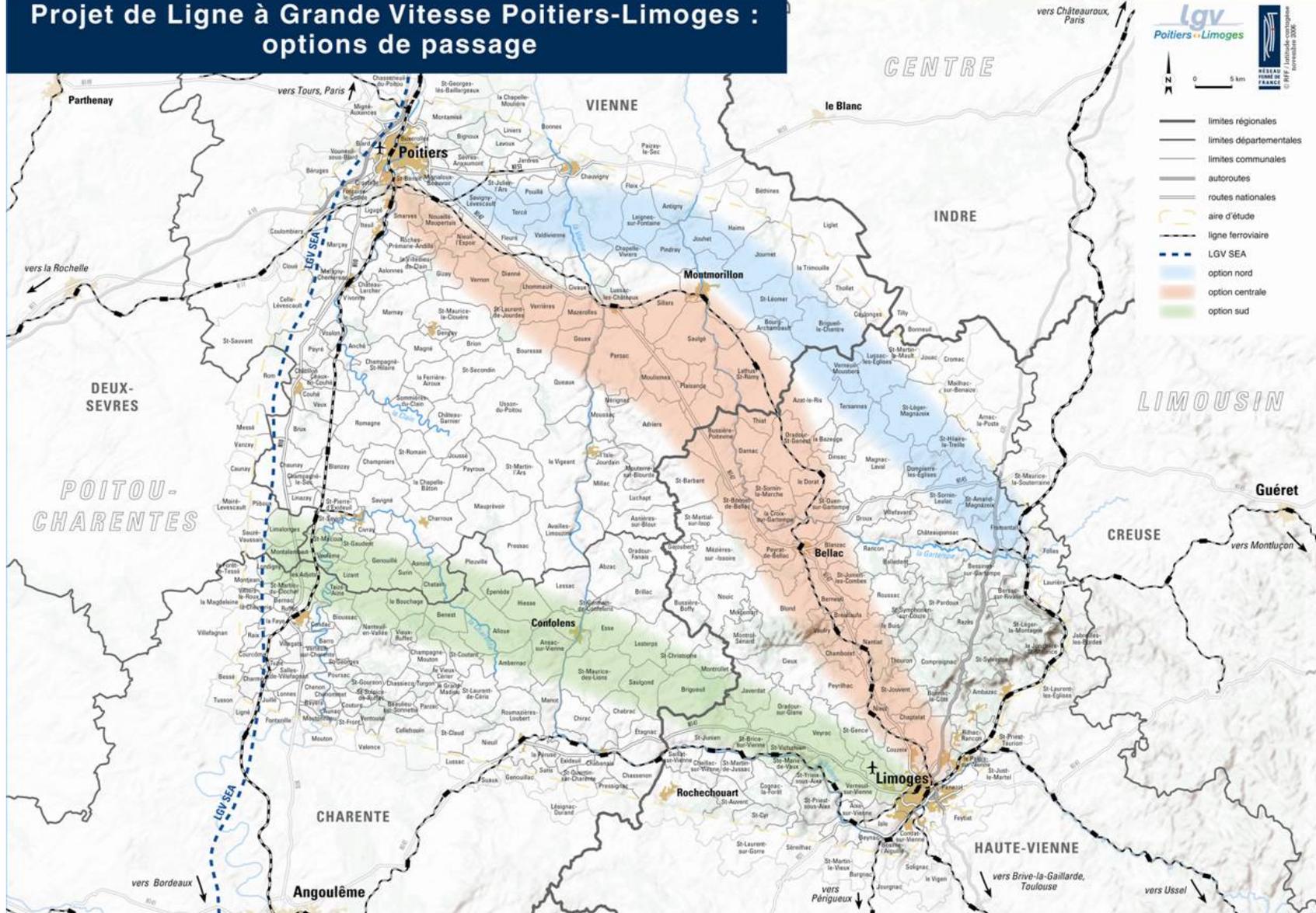


Un projet complémentaire de la modernisation de la ligne TER Poitiers-Limoges

Le projet de modernisation de la ligne TER Poitiers Limoges

RFF propose 3 options de passage au débat public

Projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges : options de passage



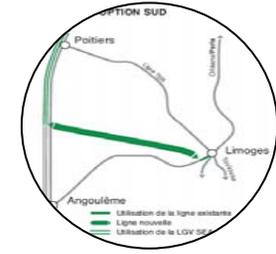
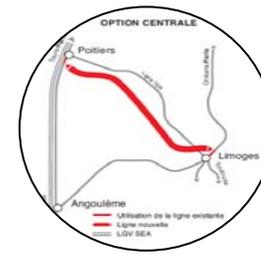
8



- *Description technique* -

Aspects techniques

10



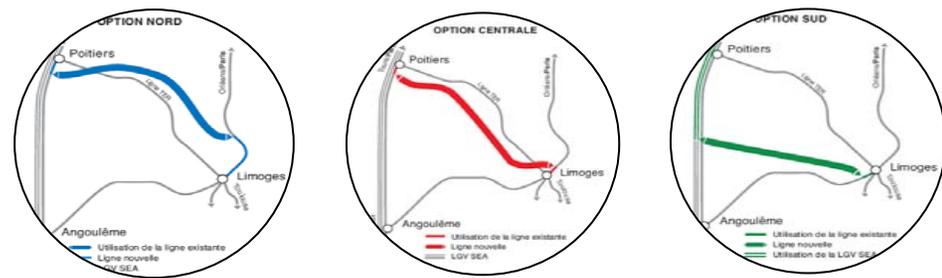
	Option nord		Option Centre		Option sud	
	Km	Millions€	Km	Millions€	Km	Millions€
LONGUEUR TOTALE	150		125		160	
<i>Dont en ligne nouvelle</i>	100		115		90	
<i>Dont section à une voie</i>	75		75		70	
INVESTISSEMENT		1 150		1 300		1 150

Aspects socio-économiques

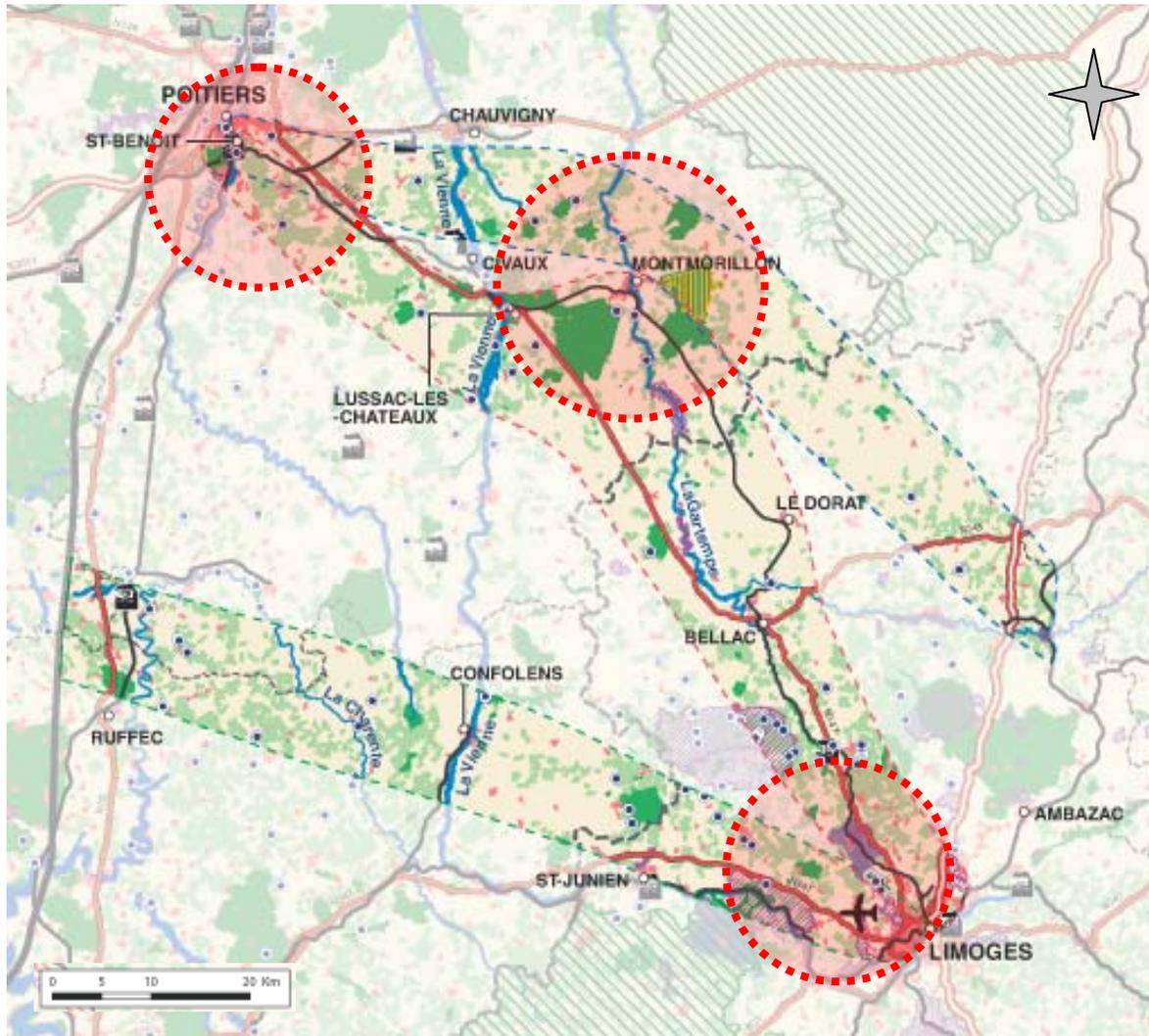


11

RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE

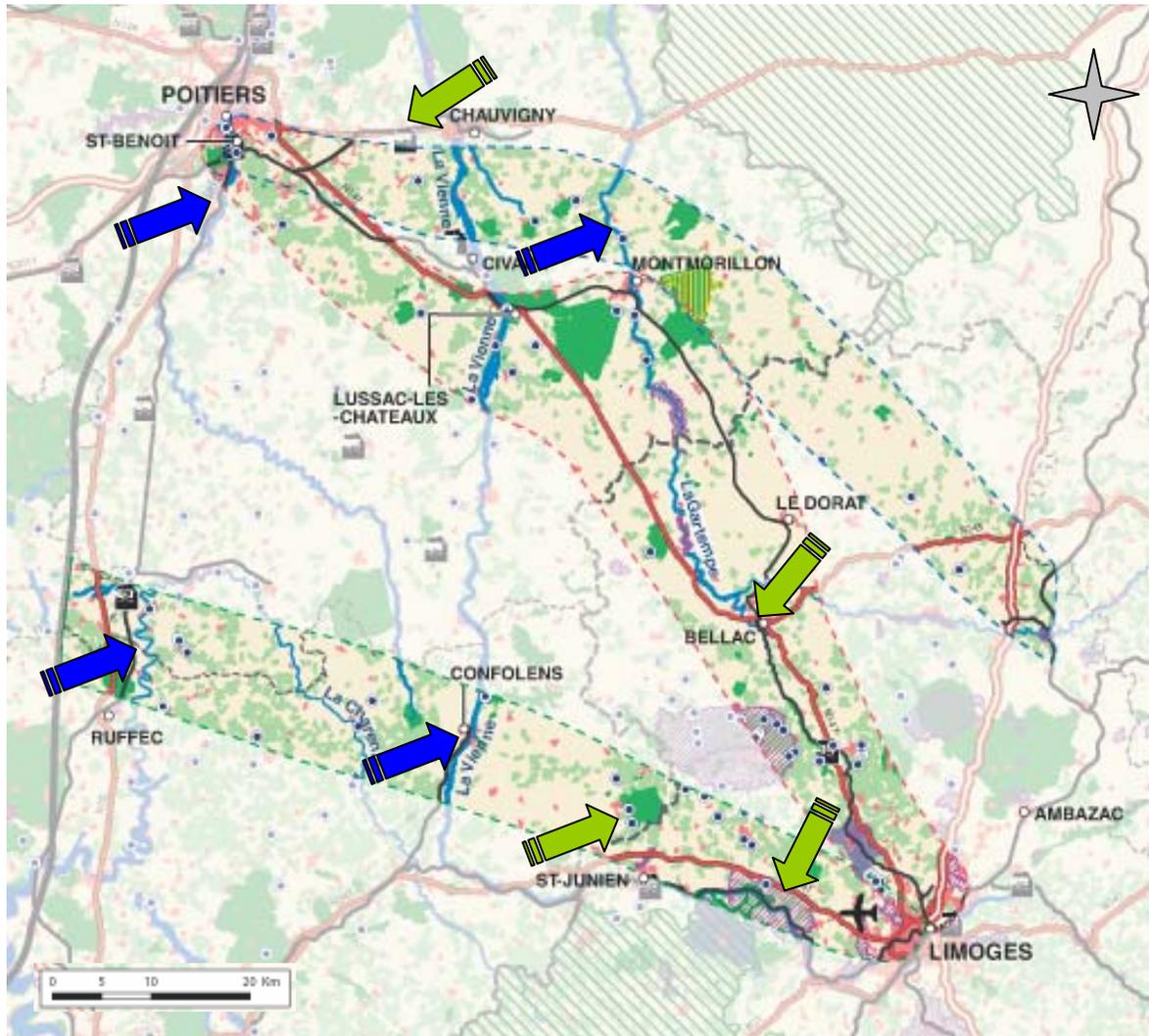


Trafic estimé en millions de voyageurs/an	2,1 (+22%)	2,2 (+30%)	2,1 (+22%)
Coût estimé du projet en milliards d'€	1,15	1,30	1,15
Taux de rentabilité économique	2,2%	3,3%	2,4%



3 territoires avec de forts enjeux environnementaux :

- Poitiers,
- Montmorillon,
- Limoges.



Des espaces avec de forts enjeux environnementaux :

- les rivières et leurs zones associées,
- les zones urbanisées, les espaces naturels....

	« Option nord »	« Option centrale »	« Option sud »
Linéaire Poitiers – Limoges (dont LN)	150 km (100 km)	125 km (115 km)	160 km (90 km)
Coût estimé du projet (CE 2005)	1,15 milliard d'euros	1,30 milliard d'euros	1,15 milliard d'euros
Trafic millions de voyageurs (gain en %)	2,1 (+22%)	2,2 (+30%)	2,1 (+22%)
Meilleurs temps de parcours ⁽²⁾ :			
- Paris-Limoges Poitiers :	2h00	1h50	2h00
- Paris - Brive	3h00	2h50	3h00
- Paris-Cahors	4h05	3h55	4h0
- Poitiers-Limoges	0h45	0h35	0h45

Les étapes du projet

15

