

**Motion prise en CE le 24 octobre 2006**

Avis sur le risque de fermeture de la gare de La Souterraine

La direction de la SNCF l'a confirmé lors de la réunion publique à La Souterraine : si la ligne Poitiers - Limoges appelée le barreau à grande vitesse était réalisée, il y aurait une diminution de la desserte de notre ville (moins d'arrêts de trains).

Nous, élus du Comité d'Etablissement WAGON à La Souterraine, utilisateurs de ce service public indispensable à notre localité et à notre région, demandons la modernisation de la ligne historique : Toulouse - Brive - Limoges - La Souterraine - Châteauroux - Vierzon - Paris avec pour objectif de placer La Souterraine à deux heures de Paris.

Nous demandons également l'aménagement et l'électrification de la ligne Bordeaux - Lyon avec la suppression du rebroussement.

S'il y avait deux projets, l'un des deux condamnerait l'autre. La société RFF a déjà fait son choix : celui de faire de la ligne historique une ligne de fret et de TER, ce qui signifie une suppression, à terme, des trains grandes lignes.

Nous ne pouvons cautionner une telle manœuvre car celle-ci mettrait en péril le maintien et le développement économique d'une vaste région englobant la Creuse, le Nord de la Haute Vienne, l'Indre et l'Allier.

