

Train de travaux transportant les rails de la future LGV Est européenne. La durée de la phase travaux dépend de la teneur du projet.



## 5.2 LE PROCESSUS ENVISAGEABLE POUR LE PROJET

Les phases présentées ci-avant sont celles du déroulement habituel de la mise au point d'un projet de ligne à grande vitesse, selon des délais maîtrisés.

La maîtrise des délais de réalisation du projet de LGV Poitiers-Limoges est liée, d'une part, aux enseignements du débat public et, d'autre part, à ses caractéristiques techniques.

### 5.2.1 L'expression d'un soutien au projet

L'expérience montre qu'une implication forte et solidaire, notamment de la part des collectivités territoriales et du monde socio-économique, est un facteur prépondérant dans la réalisation des projets ferroviaires. Si le débat public favorise cette implication, le processus d'élaboration du projet

s'en trouvera facilité, ce qui permettra d'engager d'autant plus rapidement les études préliminaires conduisant à l'avant-projet sommaire.

### 5.2.2 Une meilleure définition du projet

Parce qu'il peut permettre de réduire les incertitudes, le débat public contribue à une meilleure définition du projet. Si tel est le cas à l'issue du présent débat public, Réseau ferré de France saura s'il peut concentrer ses efforts sur une seule option de passage ou s'il doit couvrir l'ensemble des possibilités. Dans la première hypothèse, les délais d'études peuvent être ainsi réduits au maximum.

### 5.2.3 Des caractéristiques du projet facilitant la maîtrise des délais des travaux

La LGV Poitiers-Limoges comporte une longueur de ligne nouvelle relativement réduite par rapport à d'autres projets du même type et n'implique pas la construction de gares nouvelles. À titre d'exemple, la construction de la LGV Est européenne, d'une longueur de 300 km, a débuté au printemps 2002 pour une mise en service prévue en juin 2007. Les caractéristiques techniques de la LGV Poitiers-Limoges permettent d'envisager une réduction des délais de travaux, dont la durée pourrait être de quatre années.

Cette volonté de maîtriser les délais s'accompagnera, de la part de Réseau ferré de France, de la mise en place d'un dispositif continu et ouvert de concertation, dont la dynamique ira de pair avec celle qui sera engagée pour les études, puis l'exécution des travaux.

Dans ces conditions, le délai de réalisation de la LGV Poitiers-Limoges (études et travaux) peut se concevoir sur une durée d'une dizaine d'années. La mise en service de la ligne pourrait ainsi être concomitante avec celle de la LGV Sud Europe Atlantique, prévue en 2016.