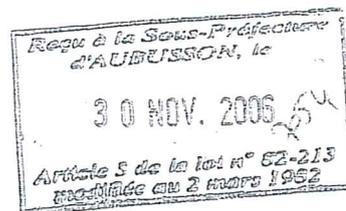


DEPARTEMENT DE LA CREUSE

EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE SOUS-PARSAT
Séance du 15 NOVEMBRE 2006

Afférents au Conseil Municipal : 10
En exercice 10
Qui ont pris part à la délibération. 8
Date de la convocation 3 NOVEMBRE 2006



L'an deux mil six, le 15 Novembre

Le Conseil Municipal de la cette commune, régulièrement convoqué s'est réuni au lieu ordinaire de ses séances sous la présidence de Monsieur .Michel CONCHON

Etaient présents : MM CONCHON,, PEYROUX, ROBY, ROUDIER,, PARTON, CHABRAT, DUGUEY, BEAUX,

Absents excusés : LECREURER, LAFONT

Madame BEAUX a été élue secrétaire

OBJET : MOTION

Les élus affirment que ramener l'avenir de la desserte ferroviaire du Limousin à un projet exclusif la ligne à Grande Vitesse Poitiers – Limoges – pénaliserait lourdement la Creuse dans la compétition économique et Sociale en cours, car. elle signifierait l'absence de toute amélioration d'offre ferroviaire durant les 15 ans à venir.

Les élus demandent :

- la modernisation de la ligne historique La Souterraine – Chateauroux – Vierzon – Paris avec l'objectif de placer La Souterraine à 2 heures de Paris,
- l'aménagement de la ligne Guéret – Limoges avec la suppression du rebroussement et l'électrification
- une meilleure interconnexion entre le TER bus interrégional desservant la façade Est creusoise (Mérinchal Auzances, Evaux, Chambon, Budelière) et les trains au départ de Montluçon

FAIT A SOUS-PARSAT, le 25 NOVEMBRE 2006

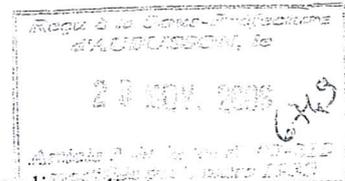
L'Adjoint au Maire

Didier ROBY



EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE SOUS-PARSAT
Séance du 15 NOVEMBRE 2006

Afférents au Conseil Municipal : 10
En exercice 10
Qui ont pris part à la délibération 8
Date de la convocation 3 NOVEMBRE 2006



L'an deux mil six, le 15 Novembre
Le Conseil Municipal de la cette commune, régulièrement convoqué s'est réuni au lieu ordinaire de ses séances
sous la présidence de Monsieur .Michel CONCHON
Etaient présents : MM CONCHON,, PEYROUX, ROBY, ROUDIER,, PARTON, CHABRAT, DUGUEY,
BEAUX
Absents excusés : LECREURER, LAFONT
Madame BEAUX a été élue secrétaire

OBJET : MOTION

Au moment où ce déroule le débat public sur le projet de ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges, les élus
Rappeler leur position et réffirmer les nécessaires aménagement ferroviaires dont le département de la Creuse a
besoin pour assurer son dévelppment à savoir :

NECESSITE d'un aménagement en liaison Grande Vitesse de la LIGNE Paris-Orléans-Chateauroux –La
Souterraine-Limoges-Toulouse avec des rames TGV permettant une interconnexion avec le réseau européen
.grande vitesse et assurant une desserte sur Lille et demain Strasbourg. Ces aménagements répondent à une
véritable politique d'aménagement du territoire indispensable à l'espace Massif Central et doivent être
menés dès 2007 dans des conditions financières acceptable pour les Régions Centre et Limousin.

NECESSITE d'une modernisation de la ligne Bordeaux – Guéret – Lyon et de la ligne Ussel-Montluçon.

LES ELUS AFFIRMENT que ramener l'avenir de la desserte ferroviaire du Limousin à un projet exclusif –
La ligne à Grande Vitesse Poitiers – Limoges pénaliserait lourdement le Limousin dans la compétition
Economique et sociale en cours, car elle signifierait l'absence de toute amélioration d'offre ferroviaire durant
Les 15 ans à venir.

FAIT A SOUS-PARSAT, le 17 NOVEMBRE 2006
Le Maire
Michel CONCHON

