

L'an deux mille six le trois du mois de novembre à vingt heures le Conseil municipal de la Commune de Saint Léger Bridereix, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire à la Mairie, sous la présidence de M. Daniel CARRY, Maire.

Date de convocation du Conseil municipal : 27 octobre 2006.

Présents : MM BILLIARD Jean Louis, CARRY Daniel, CHERVY Robert, GUILBAUD Jean-Pierre, JANVIER Roger, JOFFRE Daniel, PENOT Georges.

Excusés : Mme PINGAUD Claudette, MM CABENET Daniel, MALFAISAN Frédéric, ZANETTI Luc.

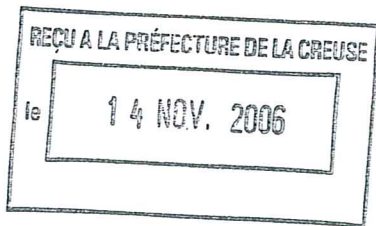
Nombre de conseillers
en exercice : 11

Présents : 7

Votants : 7

03/11/06

**Objet : Motion :
Desserte ferroviaire**



M PENOT Georges a été élu secrétaire de séance.

Monsieur le Maire fait part au Conseil Municipal de la motion votée par le Conseil Municipal de La Souterraine et de celle votée par l'Association des Maires et Adjointes de la Creuse:

« Au moment où se déroule le débat public sur le projet de ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges, les élus souhaitent rappeler leur position et réaffirmer les nécessaires aménagements ferroviaires dont le département de la Creuse a besoin pour assurer son développement à savoir :

Nécessité d'un aménagement en liaison Grande Vitesse de la ligne Paris-Orléans-Châteauroux-La Souterraine-Limoges-Toulouse avec des rames TGV permettant une interconnexion avec le réseau européen Grande Vitesse et assurant une desserte sur Lille et demain sur Strasbourg. Ces aménagements répondent à une véritable politique d'aménagement du territoire indispensable à l'espace Massif Central et doivent être menés dès 2007 dans des conditions financières acceptables pour les Régions Centre et Limousin.

Nécessité d'une modernisation de la ligne Bordeaux-Guéret-Lyon et de la ligne Ussel-Montluçon.

Les Elus affirment que ramener l'avenir de la desserte ferroviaire du Limousin à un projet exclusif -la ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges- pénaliserait lourdement le Limousin dans la compétition économique et sociale en cours, car elle signifierait l'absence de toute amélioration d'offre ferroviaire durant les 15 ans à venir. »

Les élus adoptent à l'unanimité la motion et demandent :

- La modernisation de la ligne historique La Souterraine-Châteauroux-Vierzon-Paris avec pour objectif de placer La Souterraine à 2 heures de Paris,
- L'aménagement de la ligne Guéret-Limoges avec la suppression du rebroussement et l'électrification,
- Une meilleure interconnexion entre le TER bus interrégional desservant la façade Est creusoise (Mérinchal, Auzances-Evaux-Chambon, Budelière) et les trains au départ de Montluçon.



Le Maire
Daniel CARRY

