ARRIVÉE CPDP
22 NOV. 2006

Département de l'Indre

Commune du Poinçonnet

Extrait du Registre des Délibérations du Conseil Municipal
N° .....

OBJET : Vœu en faveur du POLT
(Train à grande vitesse sur la ligne ferroviaire Paris – Toulouse via Orléans et Limoges)

Séance du 25 octobre 2006

L'an deux mille six, le vingt cinq octobre, le Conseil Municipal du Poinçonnet, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, au lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Jean PETITPRETRE, Maire.

Etaient Présents : AUSSOURD Jean-Pierre – BLANCHARD Christian - BLANCHARD Didier – CASSOTTI Monique - CHAMPEAU Marthe – DESIRE Alain – DESPAX Pascale - DROUILLARD Jacques – DUTREILH Marie-Claude - FEUILLADE Michel – GONIN Joël - GUILLOT Patrick – GUYOTON Huguette - LAURENT Françoise – LEGRESY Valérie – PALLEAU Marie-Christine – PETITPRETRE Jean – ROUSSEAU Evelyne – TIRLEMONT Fabienne - TREFAULT Suzanne

Absents excusés :

CAGNATO Marie-Thérèse (procuration à Mme PALLEAU)
DANGUY Patricia (procuration à Mme LAURENT)
FINIELS Gérard (procuration à Mme CASSOTTI)
VAUZELLE Daniel (procuration à M. DROUILLARD)
BORDAT Pierrette
LEPERS Jean-Claude
PAGANELLI Norbert
PAPUCHON Daniel
WOZNIAK Jacques

Préfecture de l'Indre
15 NOV. 2006
Cabinet

Secrétaire de Séance : Mme Evelyne ROUSSEAU

*

Le Rapporteur :

Depuis 2001, nous avons constamment apporté notre soutien au projet POLT.

Nous avons réaffirmé ce soutien après l'abandon du projet par l'Etat en 2003 notamment dans le cadre de débats au sein de la Communauté d'Agglomération Castelroussine et du S.C.O.T.

Conformément à cette position constante, le Conseil Municipal du Poinçonnet :

- constate que l'Association des Maires de l'Indre vient enfin de prendre conscience du danger que fait courir à notre département l'abandon du projet POLT et la création d'une ligne TGV entre Limoges et Poitiers

- regrette que les réactions de tous les acteurs locaux n'aient pas été à la fois plus unanimes et plus vigoureuses dès l'abandon du projet POLT par l'Etat en 2003

CABINET

- apprécie la teneur de l'avis de l'Association des Maires de l'Indre dans le cadre de l'enquête publique en cours sur la création d'une ligne TGV entre Limoges et Poitiers

- s'appuie sur les conclusions de l'audit national qui propose comme première priorité la régénération et le renforcement du réseau ferroviaire français

- s'étonne que certains puissent d'un même mouvement justifier l'abandon du POLT par son coût et donner à croire qu'il serait possible de réaliser une nouvelle ligne à grande vitesse malgré un coût beaucoup plus élevé.

Aussi le Conseil Municipal du Poinçonnet à l'unanimité :

- demande la modernisation et la régénération de la ligne Toulouse – Paris via Limoges et Orléans comme l'Etat s'y était engagé dans le cadre du CPER,

- l'expérimentation des trains pendulaires programmée dans le cadre du projet POLT

- l'interconnexion au sud de Paris avec le réseau TGV desservant le Nord et l'Est de la France,

- souligne que la ligne TGV entre Limoges et Poitiers aurait un coût 4 à 6 fois supérieur à la modernisation de la ligne Toulouse – Paris

- affirme que cette perspective financièrement raisonnable et donc réalisable à plus court terme bénéficie du soutien de toutes les régions desservies mais qu'elle exclut dans l'immédiat tout autre projet et notamment la création d'une ligne TGV Limoges Poitiers qui ne pourrait que reléguer la ligne Châteauroux – Paris à un rôle subalterne

Pour Extrait Conforme,

Reçu à la Préfecture

le 30 OCT. 2006

Le Maire,

Mairie LE POINCONNET (Indre)

Jean PETITPRETRE

①

Certifié exécutoire
Transmis à la préfecture le 27 OCT 2006
Publié affiché ou notifié le

Le Maire,