RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

GRAND ROANNE AGGLOMÉRATION
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Vœu présenté par Grand Roanne Agglomération dans le cadre du débat public Poitiers-Limoges pour une stratégie ferroviaire globale, transversale et ambitieuse.

Dans le cadre du projet de ligne à grande vitesse reliant Poitiers à Limoges, notre collectivité, sans être directement concernée, souhaite apporter sa contribution au débat public en cours.

Nous comprenons aujourd'hui les enjeux liés à cette ligne pour le développement des territoires concernés, mais voyons aussi dans ce projet, l'opportunité de conforter une transversalité ferroviaire qui fait cruellement défaut à notre pays.

L'organisation du réseau ferroviaire français en étoile autour de la capitale parisienne a besoin, pour dynamiser les territoires et prendre en compte la diversité de nos relations, d'une nouvelle impulsion, résolument axée sur la transversalité Est-Ouest.

Par ailleurs, la multiplication des projets ferroviaires ne permet à l'heure actuelle aucune vision à long terme dans la mesure où chaque projet semble être pensé de façon indépendante, sans recherche de complémentarité.

Il est nécessaire, pour redonner du sens au projet de ligne ferroviaire et éviter ainsi l'opposition de certains territoires, de faire de la transversalité un mode d'action à part entière, reconnu et promis à une réflexion officielle.

Notre collectivité souhaite donc, par cette contribution, rappeler toute l'importance d'une mise en cohérence des projets, et d'une reconsidération dans un ensemble plus vaste, du projet de ligne grande vitesse Poitiers- Limoges.

En effet, cette ligne pourrait constituer à l'avenir un maillon d'une future transversale Auvergne Alpes Atlantique (T3A), reliant la façade atlantique au massif alpin et au reste de l'Europe, via le Massif Central, espace longtemps « oublié » par les politiques d'Aménagement du Territoire.

Aucune option de tracé n'est privilégiée mais nous souhaitons toutefois que la ligne puisse permettre une ouverture sur le sud-ouest et la Péninsule ibérique, sans remettre en cause la pertinence de la liaison interrégionale entre les deux capitales. Sa liaison avec la future LGV Sud Europe atlantique sera une des conditions de cette cohérence.

Conscients des intérêts divergents que ce projet peut susciter, notre collectivité invoque donc ici la solidarité territoriale et le partenariat, afin de préserver l'avenir en l'absence aujourd'hui de vision prospective claire.

63, rue Jean-Jaurès
B.P. 5 • 42 311 Roanne Cedex
Tél. : 04 77 44 29 50 • Fax : 04 77 44 29 59
info@agglo-grandroanne
www.agglo-grandroanne.fr

GRAND ROANNE AGGLOMÉRATION
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

GRAND ROANNE AGGLOMERATION

Le 27 octobre 2006

BUREAU COMMUNAUTAIRE DU 20 NOVEMBRE 2006

SERVICE INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET FERROVIAIRES

Rapporteur : M. JAYOL

DEBAT PUBLIC POITIERS-LIMOGES POUR UNE STRATEGIE FERROVIAIRE GLOBALE, TRANSVERSALE ET AMBITIEUSE

Vœu présenté par Grand Roanne Agglomération

Grand Roanne agglomération adhère depuis 2004 à l'association logistique transports ouest (ALTRO) qui défend le projet de transversale ferroviaire à grande vitesse, fret et voyageurs, reliant les alpes à l'Atlantique.

Projet à long terme, l'association souhaite néanmoins engager, dans tous les projets actuellement à l'étude, une vraie réflexion sur la transversalité en France.

Ainsi, dans le cadre du débat public sur le projet de ligne grande vitesse entre Poitiers et Limoges, ALTRO a sollicité ses membres afin de pouvoir insister sur la réalisation de cette infrastructure dans le cadre d'un débat plus vaste.

Ce maillon pourrait en effet constituer à l'avenir un des maillons de la Transversale.

Nous vous soumettons dans cet esprit, un vœu de principe, engageant ainsi notre collectivité dans ce débat.

Vœu adopté à l'unanimité par le bureau

GRAND ROANNE AGGLOMERATION
B.P. 5 - 42311
ROANNE CEDEX