

# ASSOCIATION PROTECTION DU SITE BRIGNOLAIS

juin 2005

## → les cahiers d'acteurs SUR LE PROJET DE LIAISON FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE EN PACA

### SAUVEGARDER LA BEAUTE DE NOTRE REGION EST NOTRE PREOCCUPATION

L'Association de Protection du Site Brignolais s'est constituée en 1990 pour s'opposer au projet Quirien, qui était le premier projet T.G.V. dans le Var. Les nombreuses associations accompagnées de nombreux élus, ont réussi, à cette époque, à faire ajourner ce projet déjà perçu comme une absurdité.  
(Depuis certains de ces élus sont devenus des pro T.G.V. !!!)

L'association compte plus de 80 membres provenant de Brignoles et de sa proximité.

Elle s'est affiliée à La CAPRE  
(Coordination Associative Provençale pour le Respect de l'Environnement)

#### CONTACT

04 94 69 12 33

04 94 69 41 12

La Présidente :  
Mme PRÉVIEU Mireille

La Secrétaire :  
Mme MARTINI Sophie

Le Trésorier :  
M. HARRISSART Didier

#### Siège :

Mme Prévieu Mireille  
Piegros Nord  
83 170 BRIGNOLES

Dans le cadre du débat public organisé par la :

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
LGV PACA

## BRIGNOLES : 15 000 HABITANTS...

... Ville des comtes de Provence, Capitale du centre Var et Sous-préfecture du département.

Brignoles s'est développée au milieu des champs de vignes, dans une vallée bordée de coteaux boisés. Une douceur de vie devait être ressentie par ses habitants avant que l'aire moderne ne vienne endommager ce coin de Provence, région la plus boisée de France, région très appréciée des touristes du monde entier. Aujourd'hui se pose la question de l'avenir de la Provence. Brignoles a été plusieurs fois sinistrée dans son passé récent.

# QUELLE OPPORTUNITÉ POUR LE VAR ???

→ Autoroute A8 qui coupe Brignoles aux adrets



En 1973 l'autoroute A8 qui devait nous apporter le développement touristique, n'a fait que faire fuir les touristes par son tracé qui coupe la ville en deux.

→ Tranchée du gazoduc et du pipeline



En 1989 le gazoduc et le pipeline ont dessiné une deuxième cicatrice dans notre paysage.

En 1990 la fermeture des mines de bauxite a mis un frein à son développement économique.

Et, en 2005, on nous propose un autre sinistre : La L.G.V.... !!

## LE PROJET "L.G.V PACA", UNE OPPORTUNITÉ POUR LE VAR ?..... ...PAS VRAIMENT !!!

### → Aspect pratique

La L.G.V. PACA c'est Paris Toulon et Paris Nice sur un tracé le plus droit possible, vitesse oblige et sans aucun arrêt, gain de temps oblige.

Alors Brignoles et sa région verront passer les trains !!!

De plus pour nous rendre à Paris il nous faudra prendre la voiture pour relier une gare. C'est ce que nous faisons déjà aujourd'hui en prenant le train à Aix et nous continuerons à le faire car ce sera de toutes les façons, le plus rapide.

Ce qui est vrai pour Brignoles l'est également pour Tourves, St-Maximin etc... donc pour tout l'est du Var. Alors l'intérêt reste à prouver... Les Toulonnais, les Raphaëlois n'auront plus la gare en centre ville comme aujourd'hui ; ils seront dans l'obligation de se

déplacer à l'extérieur et sur quelle distance ? Pour eux aussi l'intérêt reste à prouver !

### → L'environnement

La L.G.V. PACA c'est une cicatrice de plusieurs dizaines de mètres de large, parcourant les plaines, les vignobles, les forêts, les propriétés. Elle ne respectera rien ; une montagne se présente, il faut traverser un site classé, pas de problème, on creuse, on perce, on remblaye ! A terme une destruction des espaces naturels si appréciés des touristes.

Continueront-ils à venir ?

La L.G.V. PACA ce sont des nuisances sonores considérables. Un bruit perçu sur un large périmètre, des pics sonores répercutés très loin dans la vallée ; et à quelle fréquence, plusieurs dizaines de trains par jour (RFF ne consacre que 2% pour la protection des riverains ). Pour les varois la tranquillité, ce sera terminé.

La L.G.V. PACA c'est aussi des vibrations souterraines importantes qui assècheront les forages et détérioreront les nappes phréatiques.

Les gares T.G.V. sont toutes prévues à l'extérieur des villes. Pour s'y rendre, il faudra impérativement la voiture. Le trafic routier va donc encore augmenter ce qui engendrera une augmentation de la pollution. Est-ce raisonnable d'aller contre notre bien être ?

### → Le développement économique du Var

Au regard de ce qui s'est passé pour Marseille la L.G.V n'a eu aucune incidence marquante sur

# OÙ SONT LES VRAIES RAISONS ?

l'économie de la région (Ceci est prouvé dans de nombreux rapports ). Par contre l'immobilier s'enflamme et la pression foncière atteint l'inacceptable. Nos enfants et petits enfants pourront -t-ils se loger chez eux ?

Cela sera peu probable surtout pour les moins favorisés. La situation est déjà difficile, elle sera insupportable. L'apport touristique sera tel que le Var deviendra la destination favorite de l'Europe du nord. Est ce que nous voulons bétonner le Var pour que ce soit une copie conforme de la région niçoise ?

## → L'arc Méditerranéen

Relier Barcelone à Gêne via Marseille ; Quelle belle idée ! Est ce raisonnable ? Non, La L.G.V. ira-t-elle jusqu'à Nice du fait de l'énorme densité de population ?

Les Espagnols accepteront-ils les normes de construction imposées par le T.G.V. ?

Les Italiens accepteront-ils les travaux colossaux que cela représenterait ? Quiconque ayant pris l'autoroute Nice-Gêne se rend compte de cette impossibilité. L'arc méditerranéen se fera par la mer et non par le rail. La preuve en est déjà faite.

## QUELLES SONT LES VRAIES RAISONS DU PROJET L.G.V. PACA ?

### CELLES QUE R.F.F. NE DIT PAS !!!

La L.G.V. PACA semble être avant tout un outil de développement de la consommation de transports, au profit commercial du vendeur de déplacement et au profit des constructeurs d'infrastructures

immobilières : résidences luxueuses et hôtels pour nantis.

Elle répond à une incitation marketing en satisfaisant ses envies, en abolissant les distances, avoir une maison à un endroit et travailler à 1000 km de là. Cette idéologie est inconcevable pour les générations à venir.

Elle répond également à un désir de "consommation de Provence", de son ensoleillement et de ses cigales.

Il existe de toute évidence, une discordance entre les objectifs annoncés et la réalité.

La Provence n'est pas prête à accueillir une telle augmentation de population, que ce soit au niveau des réseaux de voirie ou d'assainissement ainsi que des problèmes du traitement des déchets.

## ET LE FINANCEMENT ? QUESTION MAJEURE.....

### LA REPONSE DE R.F.F. EST CONFUSE....

Le montage financier n'est envisagé que par R.F.F.

Le coût est estimé entre 5 et 7 milliards d'euros, montant estimé à ce jour sans compter sur l'inflation foncière de ces 10 prochaines années et sans tenir compte des imprévus tellement prévisibles.

La construction de cette L.G.V. serait financée très majoritairement par le contribuable régional, sur un pourcentage du projet au moins supérieur à 50%. L'endettement de la région est prévu sur 3 générations. Est-ce raisonnable ? Peut-on compromettre les générations à venir ?

## QUE PROPOSONS-NOUS ?

### DES SOLUTIONS SIMPLES ET EFFICACES

La L.G.V. PACA n'est vraiment pas la solution d'avenir pour le Var et la région PACA. Le Var a un besoin urgent de liaisons ferroviaires régionales vers Marseille (pôle de santé) vers Aix (pôle universitaire). Des lignes existent, il suffirait de les réaménager.

Des lignes ferroviaires entre les villes de bord de mer, le centre Var et le haut Var sont à envisager pour faciliter ces déplacements.

Une liaison rapide Marseille Toulon Nice par les voix existantes avec la technologie des trains pendulaires, faciliterait les échanges commerciaux et humains.

Le ferroutage inexistant doit impérativement être mis en place. C'est un des moyens pour lutter contre la pollution C'est une question de sauvegarde de la planète.

Le mer routage à partir de Toulon est en place, on doit s'en féliciter. Il doit s'intensifier.



# E N C O N C L U S I O N . . .

## **DU BON SENS ... QUE DU BON SENS**

*Nous ne sommes pas contre  
le progrès bien évidemment.*

*Nous sommes contre cette  
ligne à grande vitesse en  
région PACA pour toutes les  
raisons précitées :*

*→Le service sera inexistant*

*→L'impact sur  
l'environnement sera  
largement négatif.*

*→Le développement  
économique n'est nullement  
prouvé.*

*→L'arc méditerranéen  
se fera par la mer.*

*→Le coût financier sera  
démentiel pour les varois*

*→La circulation routière  
sera intensifiée*

*La L.G.V. ne résoudra aucun  
problème mais les aggravera :*

*Ce n'est pas la priorité pour  
le Var.*

*Ne mettons pas la charrue  
avant les bœufs ! Réalisons  
les transports en  
commun(TER) entre les  
grandes villes, entre le bord*

*de mer, le centre et le haut  
Var.*

*Et dans 10 ans quand cette  
ligne sera achevée si  
malheureusement elle se fait,  
nous nous rendrons compte  
que la vitesse sera dépassée.  
L'aviation, avec le Concorde  
en a fait les frais, le rail ne  
pourrait-il pas en tirer les  
leçons ?*

