

Jean GARNIER  
55, boulevard Gambetta  
06000 Nice

12/04/05

Madame, Monsieur,

L'étude préliminaire de la L.G.V. PACA risque d'être fort longue, compte tenu des difficultés dues à l'urbanisme, la préservation des sites et le relief, souvent très tourmenté.

Quand on circule en auto par l'autoroute A8, on remarque cependant que d'Aix aux Arcs - Draguignan, le relief n'est pas trop accentué. On pourrait donc étudier et réaliser d'abord la liaison du TGV Paris - Marseille à partir des environs d'Aix, jusqu'à la gare des Arcs - Draguignan, les trains allant jusqu'à Nice par la ligne actuelle.

On aurait donc, dans un premier temps, le même avantage que maintenant, où les T.G.V. s'arrêtent, certains aux Arcs - Draguignan, et tous à St.-Raphaël, Cannes, Antibes et Nice dans les gares situées aux centres des villes. Quelle que soit la solution définitive pour la desserte de l'Est Varois et les Alpes-Maritimes, il y aura toujours des T.G.V. à passer par ces villes ; on ne renoncera pas à cette commodité exceptionnelle.

Ultérieurement, et après complément d'étude, on pourrait réaliser :

Pour les Alpes Maritimes, le prolongement de la ligne jusqu'à la ligne à trois voies (à Antibes ou à Cannes) qui doit être réalisée à l'ouest de Nice.

Pour le Var, un tracé rejoignant Toulon, tenant compte, éventuellement des propositions de l'association « Stop Nuisance Cuers ». Les Varois verront, si le tracé passe près de Brignoles, il y a intérêt ou non à proposer une station T.G.V. pour cette ville.

Pour Marseille, une jonction avec la L.G.V. Aix - Les Arcs pour faciliter la liaison avec Nice.

Les trois prolongements vers Nice, Toulon et Marseille posent beaucoup de problèmes et leur étude demande des débats. Ils n'ont pas la même urgence. Il y a peu de voyageurs Marseille - Gènes et l'étude d'une prolongation Nice - Gènes ne paraît pas avoir un intérêt immédiat ; l'autoroute Nice - Gènes a nécessité des tunnels et viaducs en quantité ; pourtant les déclivités et les tournants sont plus importants que pour une L.G.V.

En conclusion, il me paraît réaliste d'étudier dans un premier temps la liaison Aix - Les Arcs - Draguignan. Le financement ne devrait pas poser de problèmes aussi ardues que pour les trois prolongements précités.