

Christine Sandel

Conseillère municipale de Hyères

Conseillère régionale Paca

7 Première Traverse Rue Lamalgue

Hyères

Les élus verts du Conseil Régional ont participé activement au débat public et ont réalisé un cahier d'acteurs.

Nous avons souligné le besoin d'une approche globale du transport collectif et du rail. Nous demandons en tout premier lieu l'amélioration des lignes existantes et la réouverture des lignes régionales.

Nous voulons un vrai plan régional RAIL qui mette en priorité la satisfaction des besoins des habitants et qui permette d'endiguer le tout routier.

Je ne suis pas convaincue de l'opportunité de la LGV par rapport au service offert aux usagers des transports publics en Paca au regard des impacts importants sur l'environnement, les sites et paysages, le cadre de vie, le développement économique et agricole. Aucun des tracés ne pourra répondre aux objectifs de développement durable. C'est un leurre de penser qu'un ha de terre agricole perdu sera compensé en quantité et surtout en qualité. Ce projet n'est pas vital pour l'économie varoise. Investissons d'abord dans la réouverture de lignes existantes, améliorons les dessertes actuelles. Le TGV arrive jusqu'à Toulon et Hyères aujourd'hui et met les toulonnais à 3H50 de Paris, concurrençant déjà le trafic aérien de Toulon-Hyères. Une étude (dire d'expert) de l'augmentation de la capacité du réseau existant ou l'utilisation de trains pendulaires devrait conforter mon point de vue.

Avec un profond mépris pour les citoyens et bien avant que pour la concertation publique ne soit achevée, le ministre de l'Aménagement du territoire a annoncé le choix du tracé de la LGV. Ceci est absolument inacceptable et est un total déni de démocratie