



ASSEMBLÉE
NATIONALE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ-ÉGALITÉ-FRATERNITÉ

Jean-Pierre GIRAN
Député du Var

Hyères, le 5 juillet 2005

COMMUNIQUE DE PRESSE

Dans une déclaration récente, le Ministre de l'Aménagement du Territoire et Président du Conseil Général des Alpes Maritimes Christian ESTROSI a exprimé sa préférence, en parfait accord avec les maires de Marseille et de Toulon, pour une ligne à grande vitesse (LGV) Marseille-Toulon-Nice. Ce choix qui privilégie la desserte des 3 métropoles régionales à un accès rapide vers Nice peut être compris. Il appartiendra au Réseau ferré français, au terme du débat public de décider.

En revanche, j'ai été surpris de découvrir lors d'une réunion du CIL de la Vallée de Sauvebonne que 4 variantes de tracés semblaient exister entre La Crau et Pierrefeu. Les 3 variantes situées le plus à l'est me paraissent totalement inacceptables dans la mesure où elles dégraderaient de façon irréversible l'un des principaux « poumons verts » du Var et un paysage admirable et parfaitement préservé.

Compte tenu du coût global de l'opération et des dépenses induites par la construction éventuelle des différents tunnels, il est bien légitime de ne retenir comme hypothèse raisonnable que le tracé le plus à l'ouest entre La Crau et Pierrefeu, même si ce dernier devait être légèrement plus onéreux que les autres possibilités.

J'ajoute enfin qu'on doit regretter l'information plus que tardive dont ont bénéficié des communes pourtant concernées. J'en veux pour preuve qu'aucun débat n'a pu être organisé dans les temps au sein du Conseil municipal de Hyères. Je suis néanmoins convaincu que Monsieur le Maire de Hyères comme la majorité des élus hyérois partagent mon souci de préserver les territoires d'exception de la Vallée de Sauvebonne dans le cadre du projet global de Ligne TGV-LGV vers lequel on semble s'orienter.

Jean-Pierre GIRAN
Député du Var