

Le journal du Club Marseille la Découverte

édito

Pierre Bonneric
Président



Il est, encore une fois, surprenant d'être contraint de se démener pour faire admettre la centralité de Marseille.

Ce qui devrait découler d'une réflexion logique stratégique et économique se voit opposer des concepts très approximatifs.

Ainsi, le risque de voir vers Nice se réaliser la Ligne à Grande Vitesse (LGV) en dehors de l'agglomération Marseillaise, est réel.

En effet, sur les 3 tracés envisagés (Nord Arbois, Sud Arbois, Aix-Marseille Toulon), seul ce dernier propose le passage par Marseille et émane des services de MPM et de l'AGAM (Agence d'urbanisme de l'agglomération de Marseille) et n'a été introduit dans le dossier qu'après discussions avec RFF (Réseau Ferré de France).

Ce dernier tracé est proposé par Marseille et MPM avec le soutien de la Ville d'Aix, du Conseil Général et de la Ville de Toulon.

« Le Timbre » que nous vous présentons aujourd'hui fait suite au déjeuner débat avec Claude VALLETTE (Adjoint au Maire de Marseille et Président de la Commission Aménagement d'Espace de la CUM) et Olivier LATIL D'ALBERTAS (Directeur Général de la CUM) qui nous ont invité à participer activement au débat public.

Nous avons décidé de tous nous mobiliser pour que RFF retienne les arguments économiques, stratégiques et écologiques que nous développons.

C'est à travers l'expression de quelques membres du Club qui ont participé à la rédaction de notre bulletin de liaison mensuel, que nous vous invitons tous, à soutenir le tracé du bon sens qui passe par Marseille, en découpant et en expédiant le bulletin de soutien.

Il nous faut affirmer avec force notre engagement, en cela je compte sur chacun de vous.



LGV... sur le tracé du bon sens



107 membres à ce jour (le 2 juin 2005)