

Chevret Nadyne

Pour information quand à la pertinence des propositions d'experts, référents de Mr Valette (22-3-5) Marseille

Dossier n°33 SNCF

Le tracé contourne par le Sud la plaine viticole de Cuges-Ies-Pins ; le relief accidenté dans le secteur impose de forts terrassements, un tunnel de 0,700 km ainsi que des viaducs 0,650 km et 0,200 km

Au delà de la route départementale n°2, au nord du circuit du Castellet le tracé disparaît en tunnel sous l'ensemble des reliefs du plateau de Siou Blanc jusqu'à l'étroite vallée au Sud de Belgentier pour franchir le Gapeau en court viaduc. La longueur de tunnel dans ce secteur estimée à près de 8,5 km sur les documents remis par M. FERRIER doit en réalité être portée à plus de 18 km pour répondre à deux impératifs :

- respecter la déclivité maxi 3,5 %
- respecter les longueurs maximales de déclivité à 3,5% qui, d'ordinaire, n'excèdent pas 4 km de longueur mais ont été portées à titre exceptionnel à 6 km pour cette étude (problèmes de motricité et de freinage).

Entre Belgentier et Cuers, un tunnel (de 4,2 km) non prévu dans la proposition est également à envisager pour franchir, un relief de 450 m d'altitude incontournable par le sud pour des problèmes d'urbanisation.