

Contribution du Parti Radical de Gauche 06 :
Jean-Christophe PICARD
Porte-Parole du Parti Radical de Gauche 06
<http://prg06.chez.tiscali.fr>
06 62 62 52 54

« Ne pas focaliser sur le trajet Nice-Paris »

En focalisant uniquement sur le temps de trajet entre Nice et Paris, certains élus montrent qu'ils n'ont visiblement pas compris que la ligne nouvelle présentait d'autres intérêts que celui de seulement rejoindre la capitale...

En premier lieu, elle pourrait non seulement permettre de rapprocher les habitants des métropoles de notre région (Nice, Toulon, Marseille) mais aussi ceux des autres grandes villes de l'arc méditerranéen (Madrid, Barcelone, Gène et Milan). Un tel tracé présenterait, en outre, l'avantage de bénéficier des fonds européens.

En second lieu, la LGV PACA pourrait contribuer à lutter contre le « tout automobile » en renforçant la multimodalité et l'intermodalité. Pour cela, la meilleure option serait de desservir le coeur des villes (comme en Italie) et non des gares situées à leur périphérie.

Enfin, la ligne nouvelle pourrait permettre l'essor du fret ferroviaire. Il suffirait de la transformer en ligne mixte voyageurs/fret (comme l'ont fait l'Espagne et l'Italie sur leurs propres lignes à grande vitesse). D'une part, cette solution diminuerait le nombre de poids lourds sur les routes. D'autre part, en soulageant les lignes actuelles des transports de passagers et de fret longue distance, elle rendrait possible l'augmentation du cadencement des dessertes locales. Il serait également judicieux de démultiplier l'efficacité de cette ligne mixte en la reliant au cabotage maritime.

On le voit, le débat est loin de se limiter au tracé pour savoir si l'on augmentera ou diminuera de cinq minutes le temps de trajet entre Nice et Paris ! En donnant les moyens au rail de diminuer significativement les besoins en matière de transports de personnes et de marchandises, on pourrait rendre obsolète le projet de doublement de l'autoroute de contournement de Nice qui fera l'objet d'un prochain débat public.