

Philippe SERT
96 Impasse Watteau
83370 - SAINT-AYGULF

Saint-Aygulf, le 1er juillet 2005

Débat Public LGV PACA

- à l'attention de Mr. Ph. MARZOLF -

CPDP LGV PACA
1 boulevard Dugommier
13001 MARSEILLE

Monsieur le Président,

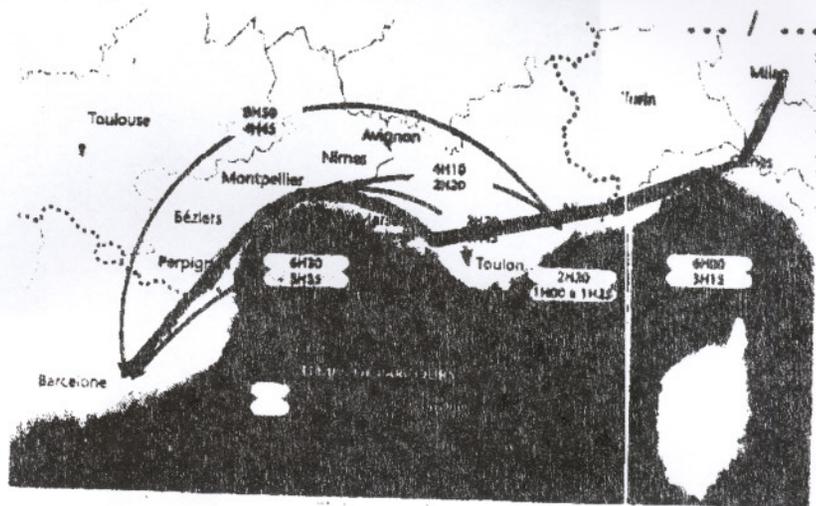
A l'issue du débat public sur le projet de *Ligne à Grande Vitesse*, permettez-moi de vous féliciter pour les documents que vous m'avez adressés et en particulier les 26 cahiers d'acteurs que j'ai lus avec la plus grande attention.

Parmi ceux-ci, de nombreux représentent la défense d'intérêts propres voire corporatistes, au détriment de l'intérêt général qui est bien la création d'une LGV reliant BARCELONE à GENES et MILAN. C'est donc bien d'un arc méditerranéen qu'il s'agit en priorité, passant par la Provence et la Côte d'Azur qu'il faut desservir certes, tout en respectant l'environnement et en obtenant le meilleur rapport qualité / prix.

Pour le département du VAR, où je réside, permettez-moi d'apporter ma modeste contribution au débat, sachant qu'une nouvelle saignée d'ouest en est entraînerait inévitablement une levée de boucliers de la part des riverains et viticulteurs concernés par l'implantation de cette Ligne à Grande Vitesse.

Afin de réduire ces nuisances,, je pense donc que parmi la trentaine de projets qui ont été réalisés, il y en a un qui posait le principe d'une épine dorsale pour le trafic de transit Espagne-Italie et des barreaux pour desservir les agglomérations. Suivant ce principe, c'est en suivant l'autoroute existante A8 et en privilégiant le maximum de section en viaduc AU-DESSUS de l'Autoroute et franchissement de l'Estérel en tunnel ferroviaire. Les barreaux, pour le VAR seraient au nombre de trois : vers TOULON/HYERES, FREJUS/SAINT-RAPHAEL (avec gare TGV sur l'actuelle gare auto-couchettes) et DRAGUIGNAN.

**En région Paca,
différents couloirs
de ligne à grande vitesse
sont à l'étude
pour relier Gènes
à Barcelone d'ici 2020.
Tous passent par le Var,
avec des variantes.**



... / ...

Le Plan, ci-après illustre cette proposition, sachant qu'en aucun cas on ne pourra obtenir l'unanimité des élus, de la population, des agriculteurs et viticulteurs.

Cependant, vers 2020, si cette ligne n'est pas réalisée, la saturation de l'autoroute A8, en particulier par les poids lourds, n'entraînera-t-elle pas la construction d'une nouvelle autoroute A8 bis, comme cela a déjà été évoqué ?

Avec des nuisances encore bien plus importante pour l'environnement.

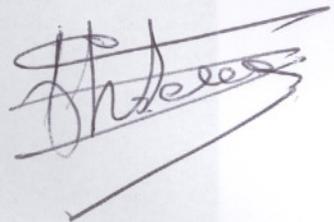
La construction de cette LGV s'impose, ainsi que le FERROUTAGE obligatoire des transports internationaux routiers entre l'ESPAGNE et l'ITALIE. Suivant le principe des convois de poids lourds, dans le tunnel sous la Manche. Ces rames, spécialement aménagées pour des vitesses de pointe à 300 kilomètres/heure permettraient de relier BARCELONE à GENES en 3 heures environ, contre 10 à 12 heures actuellement.

Sans parler de la pollution sur un trafic routier "poids lourds" supérieur de 20 à 30 % dans 15 ans, d'après certaines estimations.

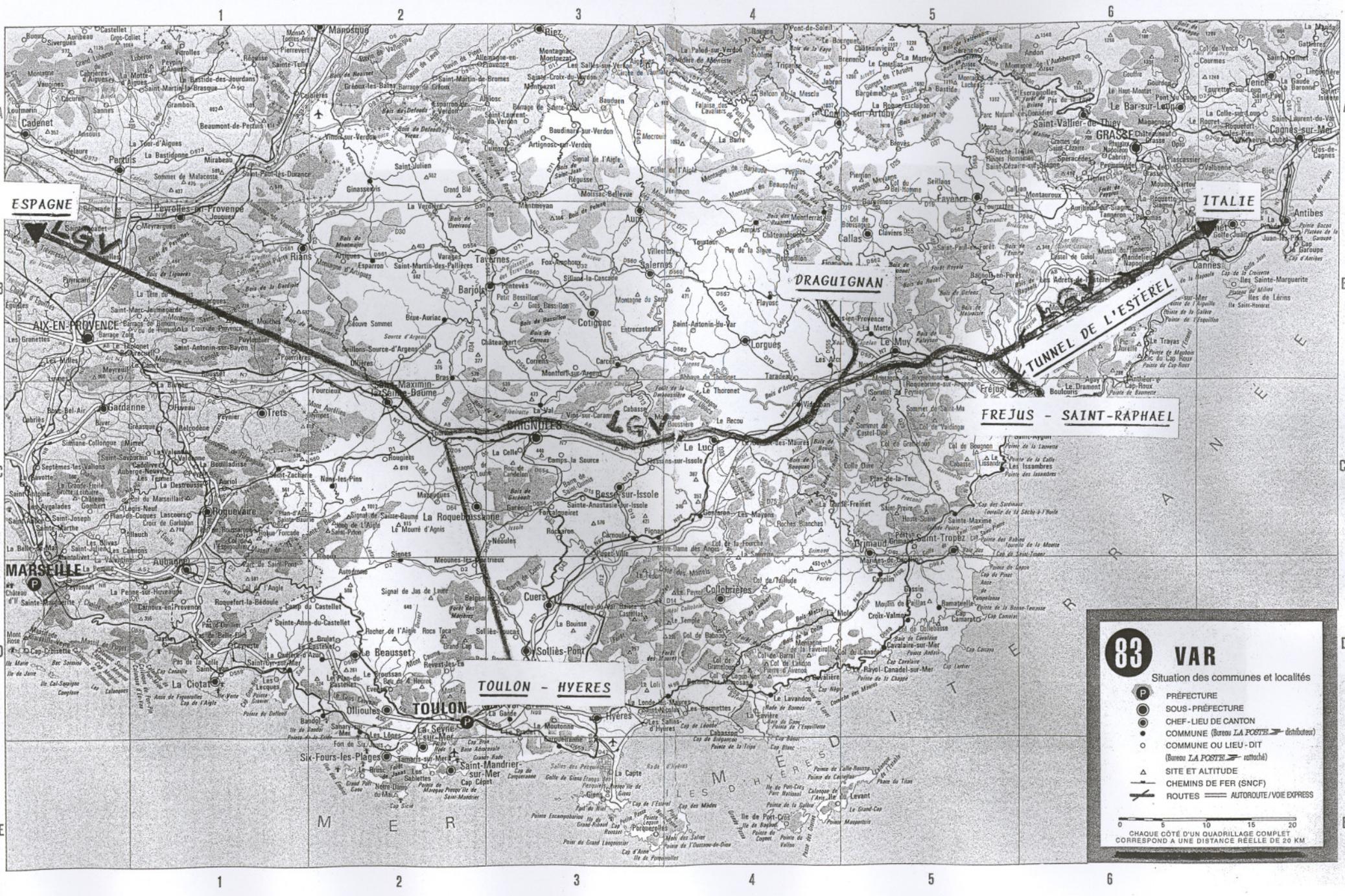
Voilà donc quelques réflexions que je tenais à vous exprimer pour enrichir le débat et non à polémiquer avec qui que ce soit. Mais je pense que ces éléments ne vous ont pas échappés et seront pris en compte dans la décision finale.

Vous remerciant à nouveau pour ce débat publique - passionné parfois - mais qui montre tout l'intérêt que lui porte la population de la région Provence- Alpes- Côte d'Azur,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes respectueux et bien sincères sentiments.



P.J. -Projet personnel pour la traversée de la LGV dans le département du VAR.



ESPAÑE

ITALIE

AIX-EN-PROVENCE

MARSEILLE

DRAGUIGNAN

FREJUS - SAINT-RAPHAËL

TOULON - HYÈRES

83

VAR

Situation des communes et localités

- P** PRÉFECTURE
- SOUS-PRÉFECTURE
- CHEF-LIEU DE CANTON
- COMMUNE (Bureau LA POSTE) (distributeur)
- COMMUNE OU LIEU-DIT (Bureau LA POSTE) (retroché)
- △** SITE ET ALTITUDE
- CHEMINS DE FER (SNCF)
- ==** ROUTES == AUTOROUTE/VOIE EXPRESS

