

Véronique Boire.
Jas des Vallons.
Chemin de Trioussac
83.136. La Roquebussanne

Vendredi 1^{er} juillet 2005

Monsieur le Président de la
Commission du débat public.

Je refuse totalement le projet de ligne
à grande vitesse proposé par R.F.F. dans le cadre
du débat public !

Ce projet, c'est le MASSACRE organisé
du pays, sacrifié pour un délire de
société : aller toujours plus vite.

- c'est le bétonnage du reste du pays.
- c'est l'arrivée des classes riches européennes
encore plus de millions de touristes - et
le départ obligé des classes moyennes

2
et des jeunes confrontés à des difficultés immenses pour se loger (flambée monstrueuse de l'immobilier)

- c'est la destruction des derniers espaces agricoles si difficilement maintenus -
- c'est la destruction de la flore et de la faune des espaces naturels.
- et celle des réseaux hydrographiques de surface et souterrains, si rares et si précieux.

Tous les cahiers d'acteurs des associations d'opposants l'ont amplement développé -

Surtout un tel projet n'a pas de SENS - la grande vitesse qu'on nous fait miroiter n'y sera pas -

- trop de tunnels sur si peu de kilomètres (effet piston) 50km à 80km pour 200km
- trop de gares (3 ou 4 sur 200km) pressions politiques des maires pour avoir chacun leur gare !!!
- chiffres faussement évalués sur les temps de parcours, sans tenir compte des temps d'arrêts en gare.

3)

Pour ce qui est du coût du projet, on peut d'ores et déjà, multiplier les prix par 3 !! et le financement reste très occulte - Vous répondez : ça sera comme les autres TGV. Or, on connaît les problèmes actuels du financement du TGV Rhin-Rhône : les présidents de région s'arrachent les cheveux devant le désistement des partenaires pevés !!!

Les problèmes de déplacement dans notre si belle région existe néanmoins - je demande l'amélioration de la ligne Marseille - Vintimille - doublement - triplement quadruplement des voies - D'ailleurs R.F.F le dit - cela peut se faire et pour seulement 2,5 Md € !!!

- le détournement du fret ferroviaire par Lyon - Modane - Turin - d'Italie va dans ce sens.
- le développement du fret maritime. l'Italie et l'Espagne vont dans ce sens.
- le développement maximum des

4
des TER. Les conseils régionaux trainent sur les investissements et s'abritent derrière le désengagement de l'Etat - (voir l'histoire de la ligne Carnoules - Gardanne qui répondait concrètement les problèmes des habitants travaillant loin au quotidien -

- la mise en service de trains pendulaires - sur ces nouvelles voies créées.
Mais, là, je rêve -

En espérant que notre pays ne sera pas détruit irrémédiablement, je vous laisse à ces mots du chef Indien Seattle en 1854 au gouvernement américain

« Je suis un sauvage et je ne comprends pas comment le cheval de fer fumant peut être plus important que le bison que nous ne tuons que pour subsister -

Cette eau qui coule dans le ruisseau et les rivières n'est pas seulement de l'eau, mais le sang de nos ancêtres -

5

Le murmure de l'eau est la voix
du père de mon père -

Les rivières sont nos frères, elles
étanchent notre soif. →

Véronique Borie