



LES BLEUS

Le principe de la LGV PACA.

Le TGV est le moyen de transport terrestre le moins polluant et le plus rapide. Avec une consommation moyenne 11 grammes équivalent pétrole par passager-kilomètre, les performances écologiques du TGV sont sans commune mesure avec la voiture (consommation moyenne de 130 grammes équivalent pétrole par kilomètre) et avec l'avion. La mise en place d'un réseau TGV entre les capitales régionales françaises doit permettre d'effectuer un report modal de l'avion et de la voiture vers le rail et ainsi de réduire les problèmes de santé publique (Faut-il rappeler que selon une étude d'une agence gouvernementale, les particules du diesel sont responsables de plus de 9000 morts chaque année en France). A cet effet, la construction de LGV doit s'accompagner d'un ralentissement, voire d'un arrêt, des autoroutes et autres 2x2 voies qui contribuent à l'asphyxie automobile. De même, il faudrait veiller à ce que le TGV ne désengorge pas les aéroports dans l'unique but de développer de nouvelles liaisons intérieures. En effet, une politique durable de transport doit, certes permettre un report modal des modes les plus polluants vers le rail, mais également de contenir la croissance de la demande des transports. Cette dernière a d'ailleurs un coût puisqu'il est estimé que la congestion routière coûte à l'Europe 1% de son PIB.

Le TGV doit s'inscrire dans l'axe méditerranéen.

Alors que toutes les lignes TGV construites, en chantier ou prévues sont centralisées vers Paris à l'exception notable de la ligne Lyon – Turin, la construction de la LGV PACA devra certes permettre de relier Nice à Paris rapidement mais aussi permettre l'élaboration d'une grande liaison au nord-euroméditerranéenne. La construction d'une nouvelle infrastructure ne doit pas remettre en cause cette optique pour gagner 5 ou 10 minutes vers Paris au détriment des liaisons vers les grandes capitales du Nord de la Méditerranée. Les relations Province – Province ou PACA – Etranger ne doivent pas être remises en cause au nom d'une hyper-centralisation sur Paris.

Le scénario choisi : la base du scénario à un axe.

Nous ne privilégions pas les scénarios à deux axes se débranchant au niveau de la vallée de la Durance ou de l'Arbois. Par ailleurs, le scénario à 3 axes nous semble peu approprié dans la mesure où il inscrit le TGV dans la seule logique Paris – Province et fait fi des relations Province - Province.

Nous pensons qu'un scénario issu de la base du scénario à un axe aurait le plus faible impact environnemental. En effet, ce scénario préconise de construire une ligne au sud qui desservira les populations et non une ligne au nord au milieu de zones moins peuplées qui permettrait de desservir des résidences secondaires et ferait augmenter le prix de l'immobilier. Par ailleurs, ce scénario devrait permettre de préserver des milieux écologiques fragiles, et en particulier les plaines situées au nord de la région.

Pour ce scénario, nous souhaitons que soit étudié le passage par la gare de centre-ville de Toulon pour les TGV devant desservir Toulon et la construction d'un « *shunt* » ou évitement pour les TGV ne desservant pas Toulon pour diminuer les temps de parcours sur les trajets Paris - Nice. Cette option a été retenue pour Laval et Le Mans dans le cadre du TGV Ouest. Il est dommage que peu d'options approfondissent réellement cette possibilité et que 95% des scénarios retenus impliquent la construction de la gare « *Toulon-Nord* ».

Non aux « *gares des betteraves* ».

Le TGV Nord avait inauguré, avec la gare TGV Haute – Picardie située à l'écart de la population en conséquence de la clientèle, les gares hors-villes encore appelées gare des betteraves. Alors qu'il avait été annoncé dans la presse que le TGV Est devrait être le dernier avec ce type de gare, le projet de LGV PACA prévoit des gares situées loin des centres villes. La gare de « *Toulon-Nord* », doux euphémisme pour qualifier une gare qui devrait être située à près de 25 kilomètres du centre de Toulon dans certains cas en est l'exemple le plus frappant. Cette gare ne doit pas être construite car elle mécontente tout le monde. D'une part, les usagers de Toulon se réjouissent peu à l'idée de devoir parcourir cette distance pour se rendre à la gare TGV. D'autre part, les habitants des plateaux où devrait se situer cette gare craignent à juste titre l'invasion de voitures que celle-ci créerait.

Si toutefois une gare TGV « *Toulon-Nord* » était construite (ce que nous ne souhaitons pas), nous voulons insister sur la nécessité de rajouter un barreau permettant des relations Toulon centre – TGV Toulon Nord en train TER et de raccorder la ligne TGV au réseau classique pour permettre des services de rabattement en train TER Toulon - Cuers. En effet, alors que des navettes en train existent pour faire les liaisons gare centre – gare périphérie à Tours (navette Saint-Pierre-des-Corps – Tours) et Orléans (navette Les Aubrais – Orléans) où les gares de centre ville ont été construites en cul-de-sac il y a plus d'un siècle, cette solution a étonnement été mise de côté pour la desserte du centre d'Aix-en-Provence alors qu'il avait été décidé de construire une gare de périphérie « *Aix-en-Provence TGV* ».

Par ailleurs, nous voulons insister sur la nécessité d'étudier le raccordement de la gare TGV « *Est-Var* » au réseau classique au niveau des Arcs pour permettre là aussi la mise en place de services de rabattement en train TER.

Enfin, la possibilité de raccorder la gare TGV « *Ouest Alpes Maritimes* » au réseau classique, ainsi que son impact sur l'environnement, doit également être étudiée.

En général, les services de rabattement vers les gares TGV doivent privilégier les transports en commun : train TER et tramways si possible, bus et autocars en site propre ans les autres cas. La mise en place de la LGV PACA doit être l'occasion de renforcer les politiques de transport durable dans la région et de faire baisser la part modale de la voiture.

Génération Ecologie – Les Bleus PACA

Le Patio

Résidence La Mongrane

1, rue André Isaia

13013 MARSEILLE

www.generation-ecologie.com (site national)

<http://lesbleusgepaca.free.fr/> (site PACA)

contact :

FA MENANT