

M. Maurice GUICHARD
Consultant / Organisation
6 Av de la Libération (D)
06600 ANTIBES
T 0671473281
guichard.maurice@wanadoo.fr

**MONSIEUR LE PRESIDENT
COMMISSION PARTICULIERE
DU DEBAT PUBLIC LGV PACA
13249 MARSEILLE CEDEX 01**

Antibes le 09 Juin 2005

Monsieur Le Président,

Je viens vous remercier d'avoir bien voulu me communiquer les documents nécessaires à la bonne compréhension du Grand Projet de Liaison ferroviaire à Grande Vitesse en PACA. Ce qui me permet d'être informé et donner mon avis sur cette grande réalisation.

Je regrette de ne pouvoir me déplacer pour assister aux réunions débats organisées, dont une seule a eut lieu à Antibes le 19 Avril (Je l'ai appris par votre courrier de fin Avril reçu début Mai).

Enfin une excellente idée !

C'est une grande satisfaction citoyenne de voir que tous les élus ont réaffirmé leur volonté de faire aboutir ce grand projet. L'intérêt général des générations présentes et futures en dépend.

En effet l'importance de l'arc méditerranéen de Barcelone à Gènes et au-delà n'est plus à démontrer, tant au point de vue du transport des voyageurs que des marchandises. Ces différents trafics sont appelés à s'accroître au cours des prochaines décennies.

Si nous souhaitons préserver la qualité de la vie alors il est grand temps de prendre des mesures énergiques et d'effectuer un report du trafic routier et autoroutier sur le rail, en particulier des poids lourds qui circulent sur les grands axes européens. Les récents accidents, du tunnel routier du Fréjus et celui encore plus meurtrier du tunnel du Mont Blanc, plaident pour l'urgence de ce report !

En dépit d'avantages incontestables : respect de l'environnement, économie d'énergie, rapidité, la voie ferrée à beaucoup de mal à s'implanter. La réalisation d'une voie ferrée soulève beaucoup plus de contestations que la construction d'une autoroute. Et pourtant cette dernière occupe une surface au sol deux voire trois fois plus importante qu'une voie ferrée. Ce qui pénalise un plus grand nombre de propriétaires terriens!

Un autre avantage incontestable du rail, c'est la nature de l'énergie utilisée: une énergie propre et peu coûteuse. Hélas ce n'est pas le cas de la route A Antibes où je réside depuis une trentaine d'année l'air est de plus en plus pollué, principalement par les particules de gaz oil et de co2 qui se déposent sur les balcons terrasses, plantes, et jusque dans les appartements drainées par les climatiseurs et les ventilations mécaniques.

Comme elle est loin et oubliée la belle pensée de St Exupéri (Citadelle) : *«Nous n'héritons pas la terre de nos parents, nous l'empruntons à nos enfants».*

Le Projet :

Le très intéressant document de Réseau Ferré de France nous permet d'avoir une idée précise sur la réalisation de ce grand projet. L'on peut seulement regretter que les dessertes terminales particulièrement entre St Raphaël et Nice ne soient pas mieux explicitées

Néanmoins nous retiendrons de cette étude au chapitre de la desserte des gares page 42 «que la SNCF envisage des TGV radiaux PACA-PARIS semi-directs ou avec une partie de cabotage sur la Côte».

L' un des avantages essentiel du Rail est de prendre et de laisser les voyageurs dans le centre des villes.

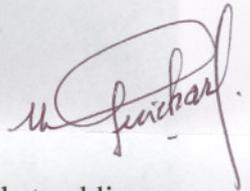
Avantage incontestable sur l'avion nécessitant des parcours terminaux parfois importants ce qui augmente considérablement la durée du voyage. Il ne faudrait pas que la SNCF crée des «gares-aspirateurs de bagnoles» avec toutes les nuisances que cette disposition génère et la perte de temps supplémentaire pour s'acheminer de la gare modale jusqu'à sa résidence.

Les scénarios à deux ou trois axes semblent correspondre le mieux aux besoins: question travaux, coûts et dessertes, avec toutefois un plus pour le scénario à trois axes; avec le meilleur temps réalisé sur Nice Paris.

Une autre observation importante: la banalisation du fret et des voyageurs sur la même voie, préconisé par certains des acteurs est une vue de l'esprit Contrairement au trafic routier, le trafic ferroviaire repose sur la ponctualité et sans entrer dans le détail ce respect de l'heure à des impératifs économiques (service client, réutilisation du matériel et des hommes suivant des roulements parfaitement ajustés dans un souci de rentabilité).

Enfin je ne voudrais pas terminer sans vous communiquer mon enthousiasme à l'annonce de la réalisation de la 3^e voie ANTIBES-NICE. Ceci permettra de desservir dans de meilleures conditions qu'actuellement, les différentes localités de cette section de ligne, tout en effectuant un report de voyageurs de la route sur le rail.

En vous remerciant pour l'ensemble de vos informations, et en espérant que ces quelques remarques permettront aux décideurs de mieux appréhender les difficultés de ce vaste mais magnifique projet; je vous prie de croire Monsieur Le Président à l'assurance de ma considération distinguée.



PS Pouvez-vous m'indiquer le coût de l'abonnement à l'actualité du débat public.