

Option choisie : Nord de Aix vers A8 et Toulon ensuite St Raphaël, Cannes, Antibes et Nice.

Conséquence : modernisation de la ligne entre Toulon et Nice en portant cette section à 160 km/h, voir 200 km/h.

Raison de ce choix : Marseille est déjà très bien desservie par TGV. Eviter Marseille et Aix serait un énorme gain de temps ce qui réduirait les différences avec l'avion, dont l'aéroport de Nice vient à saturation.

Les essais ont prouvé que la ligne à grande vitesse ainsi que le matériel roulant évoluent de 350 km/h n'est pas très éloigné.

En ce qui concerne le TER il est impératif de revoir les fréquences. Je suggère que le service exploitation PACA étudie une meilleure desserte et applique comme ailleurs (SNCB – CFF – NB – DB) un service cadencée avec des trains P.

Guillaume Clément
17, avenue de Belgique
Golfe-Juan.