

REQUETE AU CONSEIL MUNICIPAL D'ANTIBES JUAN LES PINS

IL EST TEMPS DE VOTER UNE ETUDE DE FAISABILITE
ET D'IMPACT DU PROJET D'ENFOUISSEMENT DE LA VOIE FERREE

CALMA EST UNE ASSOCIATION DONT L'OBJECTIF EST L'ENFOUISSEMENT DE LA VOIE SNCF ET LA REALISATION, EN LIEU ET PLACE D'UNE **ARTERE MULTI AXIALE PAYSAGERE ET MULTI TRANSPORT, PIETONNIERE, CYCLISTE ET AUTOMOBILE.**

CALMA s'inscrit dans une logique de projet gagnant et dans une perspective de renouveau urbain pour notre ville. Il est ouvert à tous, dans une demande fédératrice. Il a reçu le soutien de nombreux élus et personnalités antiboises.

DES SOUTIENS GRANDISSANTS

M. Léonetti, Député des Alpes Maritimes, Président de la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis, a exprimé à plusieurs reprises son soutien à notre projet d'enfouissement, notamment le mardi 19 avril devant les participants de la réunion du débat public LGV.

M. GONZALES nous a assurés de son soutien lors d'une audience en mairie d'Antibes, le 8 mars dernier.

M. PIEL, Vice-Président du Conseil Régional, chargé des Transports, Conseiller Municipal d'Antibes Juan les Pins, a signé la liste de soutien à notre projet. Il s'est exprimé, lui aussi, le 19 avril pour l'enfouissement du tronçon ANTIBES CANNES.

M. DABENE et Mme TARTARE qui ont soutenu le projet dès le lancement de l'association et qui ont voté contre le diagnostic PLU de la ville d'Antibes. Ce diagnostic ne tient pas compte de la coupure de la ville en deux par la voie ferrée.

Mme et MM VERCNOCKE, DUJARDIN, JACOBELLI, LA SPESA adhèrent à notre association.

Plusieurs associations antiboises adhèrent à CALMA (CALMA accepte les adhésions des personnes physiques **et de personnes morales**).

UNE OPPORTUNITE : LA LIGNE LGV ET LE DEBAT PUBLIC

Le débat public et la ligne LGV sont une opportunité historique à mettre à profit.

C'est pourquoi il est temps, aujourd'hui, pour la ville d'Antibes, de **décider une étude de faisabilité et d'impact sur ce projet.**

Contact :

R. LUCCIONI
Président
04 93 61 93 61

J. P. SOZEDDE
Vice-Président
04 93 61 51 72

CALMA

Association déclarée en sous
préfecture de Grasse sous le
n° 006 101315

Adresse :

Villa les Cerisiers
Chemin Fournel Badine
06 600 ANTIBES

Courriel

calma.antibes@wanadoo.fr

Cette étude permettra de clarifier les enjeux.

LES ENJEUX

Cette étude permet de ne pas laisser à RESEAU FERRE DE FRANCE et la SNCF, juges et parties sur les projets ferroviaires, la seule maîtrise des études sur la réalisation et le coût des tunnels ferroviaires.

Cette étude permettra, aussi, d'éclairer, l'enjeu de la future gare dite "Ouest Alpes Maritimes".

Cette étude permettra d'éclairer l'enjeu de l'interconnexion TGV/RER par Antibes et évitera, peut-être, la décision, déjà programmée d'une "Gare betterave".

Cette étude est nécessaire quel que soit les résultats du débat public et les suites que lui donnera RFF (prévus en septembre 2005)

Cette étude permettra, enfin, bien évidemment, d'éclairer l'évolution des transports en commun et de l'urbanisation de la ville d'Antibes et de sa technopole pour les cinquante ans à venir.

Elle devra, évidemment, nous éclairer, aussi, sur les coûts et les conditions de réalisation de ce grand projet.

L'ancienne voie historique a été inaugurée en 1863. Elle est, encore, aujourd'hui en fonction. C'est à la dimension du XXI^e siècle et au delà qu'il faut mesurer l'investissement et donc, l'amortissement de notre projet.

Ce projet a, lui aussi, une portée de nombreuses décennies. C'est à la dimension de la totalité du XXI^e siècle qu'il faut mesurer l'investissement nécessaire et donc, l'amortissement nécessaire.

CANNES ET ANTIBES

La ville de CANNES a déjà décidé la réalisation d'une étude de faisabilité sur l'enfouissement (Voir article Nice Matin ci-joint).

ANTIBES doit, maintenant, se décider. Il est temps.

Les deux villes doivent avoir une approche coordonnée et unifiée sur les questions ferroviaires.

Ni CANNES, ni ANTIBES n'ont intérêt à une gare excentrée des cœurs de ville (scénario "Gare betterave").

Ni ANTIBES, ni CANNES n'ont intérêt à voir la ligne littorale supporter, sans modification l'augmentation du trafic fret et RER prévue par les scénarios SNCF/RFF.

ANTIBES et CANNES ont intérêt à unir leurs efforts pour un tunnel ferroviaire qui mettra fin à la coupure de leurs cœurs de ville.