



Chesneau Philippe
Conseiller régional
Troisième Vice Président
Délégué à l'Emploi et aux
Politiques territoriales

Merci de diffuser ce communiqué (7/05/2005)

Le débat sur la Ligne Grande Vitesse

À l'occasion du grand débat public sur l'opportunité d'une ligne grande vitesse ont resurgi fortement trois besoins :

1°) Un véritable projet d'aménagement du territoire au moins à l'échelle du Var. Privilégier le tourisme ou privilégier les habitants ? Choisir entre un développement démographique, subi, en tache d'huile sur le littoral ou développement multipolaire structuré du Var ? Profiter de l'envolée des prix du foncier ou élaborer une stratégie foncière permettant de vivre et travailler au pays ? La nécessité d'une charte de préservation des terres agricoles s'impose.

2°) Le second besoin : Un réseau régional de transports en commun : depuis les bus, tramway, cars interurbains, TER, TER inters cités, TERGV (comme en Nord-Pas-de-Calais) et TGV. Et d'abord pour aider les habitants de la région dans leurs difficultés quotidiennes de déplacement. Aucune des solutions proposées par RFF ne s'impose. Il faut donc inventer autre chose. C'est-à-dire un véritable "paquet transports en commun". Avec cinq principes :

Le train doit devenir plus performant que la route (notamment entre les trois grandes villes que sont Marseille, Nice et Toulon) et un concurrent sérieux de l'avion, même si l'avion sera toujours compétitif entre Nice et Paris (il n'est donc pas justifié de chercher à tout prix un temps minimum).

Améliorer le réseau existant (comme autour de Gênes en Italie). Doublement des voies entre Aix et Marseille. Troisième voie entre Marseille Aubagne. Troisième voie entre Cannes et Nice. Réouverture de la ligne Carnoules Gardanne. Ouverture de la ligne entre Digne et Saint Auban. Réouverture de la ligne entre Avignon et Carpentras. Interconnexion entre les deux gares d'Avignon. Plus globalement : privilégier la création de nouvelles voies même et non pas tout sacrifier pour la grande vitesse.

Coordonner le réseau de tous les transports en commun, au niveau des gares, des horaires et des tarifs.

Refuser les gares à la "campagne", pour des gares qui desservent les cœurs de villes, avec des voies de contournement permettant de les shunter.

Renforcer le cabotage maritime et le fret ferroviaire sur la ligne classique.

3°) Le troisième besoin : un lieu de démocratie où puissent s'échanger les différents points de vue afin de ne pas laisser une poignée de techniciens ou une poignée d'élus décider dans le secret de notre avenir. Quels sont les compromis acceptables entre développement des infrastructures de déplacements (routier, aérien, transports collectifs) et la préservation indispensable du patrimoine commun qu'il soit agricole ou naturel, y compris la protection du cadre de vie (en particulier sonore) et la lutte contre les gaz à effets de serre produits par les transports routiers et aériens ? En particulier, nous avons besoin d'une étude complémentaire pour hiérarchiser les améliorations du réseau actuel, son développement et la création d'une nouvelle ligne grande vitesse, (qui peut ne pas être partout à la même vitesse). En tout cas, nous ne pouvons pas accepter que certains aient déjà tout décidé depuis le choix du tracé jusqu'à l'implantation de telle ou telle gare.

Région

Provence Alpes Côte d'Azur

Hôtel de la Région
27, place Jules Guesde
13481 Marseille Cedex 20

Téléphone : 04 91 57 55 63 ou 04 94
24 85 97

Télécopie : 04 91 57 55 69 ou 04 94
24 85 97

Courriel : pchesneau@regionpaca.fr