

SYNTHESE N°2

Rôle de la CPDP

Organiser, se charger et rendre compte de la concertation amont dans le but de dégager, par le Maître d'Ouvrage, l'opportunité d'un projet éventuellement amendé .

DEUX OBJECTIFS

Le TER-GV Marseille-Nice et le TGV Paris-Nice Côte d'AZUR en 3 heures 30 sont deux objectifs prioritaires, tout aussi importants, mais différents .

En voulant les imbriquer on s'écarte de l'objet du débat public et on complique tout .

IL EST ABRACADABRANTESQUE

- s'ils n'ont rien à y faire d'obliger des voyageurs à passer par un itinéraire surchargé autour de Marseille,
- de prendre sa voiture pour aller prendre le train !

Il faut que la SNCF, pour qui tout est possible, affine et généralise son

PORTE à PORTE de la carte SENIOR – PLUS, véritable révolution positive, compte tenu du fait que chaque voyageur voudrait un TGV qui s'arrête devant sa porte mais ne passe pas dans son jardin !

Votre automobile ne restera plus aux intempéries sur un immense parking coûteux et compliqué devenu inutile .

OPPORTUNITE DE LA LGV – PACA

- pouvoir continuer à respirer en luttant contre l'effet de serre,
- reporter sur le rail : la route et l'air,
- économiser l'espace,
- prévoir et pallier la pénurie de l'énergie fossile donc son coût prévisible .

CONSENSUS ALPES-MARITIMES

- aménagement d'une gare multimodale à NICE – SAINT AUGUSTIN
- raccordement LGV à Ligne historique Marseille-Vintimille sur l'espace SNCF de Cannes la Bocca .

TRACE D'UNE NOUVELLE LGV

Il suffit de regarder une carte pour conclure à l'aménagement d'une liaison le plus possible en ligne droite entre LES ARCS et le SUD immédiat du viaduc de Ventabrun empruntant les couloirs de l'A8 et de la voie Gardane Brignoles afin de réduire au maximum les nuisances nouvelles dans le VAR .

AVANTAGES DE LA SOLUTION PROPOSEE

- création d'une gare multimodale à AIX – SUD sans immenses parkings,
- amélioration des liaisons Alpes-Maritimes AIX et Alpes-Maritimes Marseille par le NORD . Deux possibilités : par raccordement avec LGV Paris-Marseille ou avec voie existante Marseille- Aix .
- création d'un itinéraire de secours important pour la ligne historique Marseille-Vintimille .
- rapprochement Des Arcs-Dragnignan de Marseille et d'Aix en Provence .

PHASAGE

La rentabilité maximale de la solution proposée permettrait, en plus, de l'utiliser dès sa réalisation avec un gain de temps considérable par rapport à l'investissement consenti .

ARC MEDITERRANEEN

Dans l'immédiat nous pensons, qu'hélas, enfouissement rime avec enterrement et qu'il est judicieux d'harmoniser ses ambitions avec ses possibilités ...mais que, surtout, le projet ne doit pas encore avorter !

TRANSPORT FRET PAR TGV

Des « rames TGV adaptées » (Ex.trains postes) pourraient transporter le même fret que les camions sur « l'arc méditerranéen » (Espagne-Italie) ou sur les liaisons sud-nord (primeurs, ...)

ADEGV – Contact : pierrenaudet@wanadoo.fr