

COMITE POUR LA REOUVERTURE DE LA LIGNE S .N.C.F CANNES GRASSE

MEMBRE DE LA F.N.A.U.T

« Le Ranelagh » 1, rue Casimir Reynaud
F.06110 Le Cannet

Objet : propositions pour dossier T.G.V Côte d'Azur du Comité Cannes-Grasse

-si un projet ne s'intègre pas à la réalité du terrain, il devient incohérent et donc mal accepté par les populations pour lequel il est entrepris. Les propositions doivent être simples et coller à la réalité,

Obstacles a éviter :

- Densité de l'urbanisation qui amène des procédures longues et coûteuses... Les habitants dans les milieux denses (Alpes Maritimes par exemple) ont des moyens et une capacité juridique importante, qui risquent de poser des problèmes pouvant amener à l'abandon du projet.
- Prix du foncier.
- Terrains montagneux ayant un relief obligeant à des aménagements onéreux (ponts, viaducs, tunnels....)

Critères de choix pour l'itinéraire

- - Un itinéraire le plus direct et le moins assujettit à des aléas topographiques, d'où un rapport coût infrastructures limité.
- Traversant un minimum de zone urbanisée (négociations plus faciles, faible foncier, plus vite et facilement accessible).
- Prise en considération du temps gagné, en délai et en distance.
- Utilisation d'un maximum d'infrastructures existantes (voies de raccordement classiques existantes, et utilisation des tracés d'autoroute, ex A8).

Prise en compte de l'avenir

- - Le projet doit s'inscrire en tenant compte de l'aménagement de la troisième voie littorale entre Cannes et Nice, celui-ci est compatible et totalement complémentaire. Au départ de Grasse vers Nice et l'Italie. Dans un second temps il n'est pas à exclure l'idée de la création d'une ligne nouvelle au départ de Grasse moyennant de gros investissements, direction la vallée du Var et franchissement du massif Alpin jusqu'à l'Italie, pouvant être repris par nos voisins Italiens pour la création d'un itinéraire double de la vallée de la Roya, un sur Turin et Milan ; l'autre sur Gênes, Florence, Rome. Futur axe Madrid, Barcelone, Montpellier, Avignon, Grasse ou Nice, puis l'Italie.

- **Itinéraire proposé**

- Cet itinéraire a le mérite de prendre en compte les arguments développés ci-dessus

- Prise de contact avec la ligne TGV Méditerranée dans les environs de Lambesc, puis direction Saint Cannat, le Nord d'Aix en Provence, direction Pourrières puis longeant l'autoroute jusqu'à Saint Maximin, Brignoles (antenne pour l'agglomération Toulonnaise par la ligne classique Brignoles Carnoules), Direction Cabasse Taradeau, les Arcs en Provence (contact avec la ligne classique Marseille Nice pour desservir les agglomérations de Fréjus, et Saint Raphaël). Direction la Motte Sainte Roseline, Brovès en Seillan, Fayence, Montauroux, Grasse.(contact avec la ligne Cannes-Grasse pour desservir Cannes, Antibes Nice, Monaco).

- Voir carte jointe. Et ref.. Michelin 527 régional France Provence- Alpes-Côte d'Azur

Pour le Comité

Le Président

Jean Philippe ISNARD

P S Les Mots et les appellations ont leurs importances ! aussi ne pas négliger le nom des **ALPES** Maritimes