

Fernand NAUTS
933 chemin du Puy
06600 Antibes

Le 11 avril 2005

M. Philippe Marzolf
Commission LGV Provence
1 Bd Dugommier
13001 Marseille

Monsieur,

J'ai bien reçu le dossier du débat public sur le projet LGV Provence, et je vous en remercie.

Cela est fort intéressant, mais je voudrais m'en tenir à l'essentiel. Ce document met en lumière que l'objectif central des efforts est de désenclaver Nice pour les liaisons à grande vitesse vers Paris, d'une part, et Barcelone de l'autre.

La priorité est donc au plus simple des scénarios que vous évoquez, c'est-à-dire relier par une ligne à grande vitesse aussi courte que possible le plateau d'Arbois à Villeneuve-Loubet. C'est aussi le plus simple pour un TGV direct Nice-Marseille.

Aucune des ramifications possibles autour de cet « Axe majeur » ne justifie extension supplémentaire du réseau à 300 km/h. Tout au plus peut-on imaginer une modernisation à 160 km/h de la section Le Luc-Toulon (ou Cuers-Toulon si on a des motifs suffisants pour tordre à ce point la ligne droite Aix-Esterel). Cela permettrait en tout cas aux Toulonnais de gagner un temps appréciable dans leurs trajets vers Paris et Barcelone, sans qu'il en coûte tous les frais d'une ligne à grande vitesse directe Toulon-Marseille.

Si je me réfère aux indications de coût fournies en page 14 du dossier « comment », la dépense globale pour le parcours « Axe majeur » serait inférieure à 5 milliards, satisferait la grande majorité de la clientèle potentielle, et serait de loin la moins chère par voyageur.

J'espère que ces réflexions vous seront utiles, et vous présente, Monsieur, mes meilleures salutations,

P.J. Schéma autour de l'Axe majeur.



