

LGV

Nice-Matin N° 20775 DIMANCHE 6 FEVRIER 2005

les Azuréens ont la parole

Réunion débats tenue à Marseille le 10 mars 2005 (voir Nice Matin du 11 mars 2005)

Cannes, le 16 mars 2005

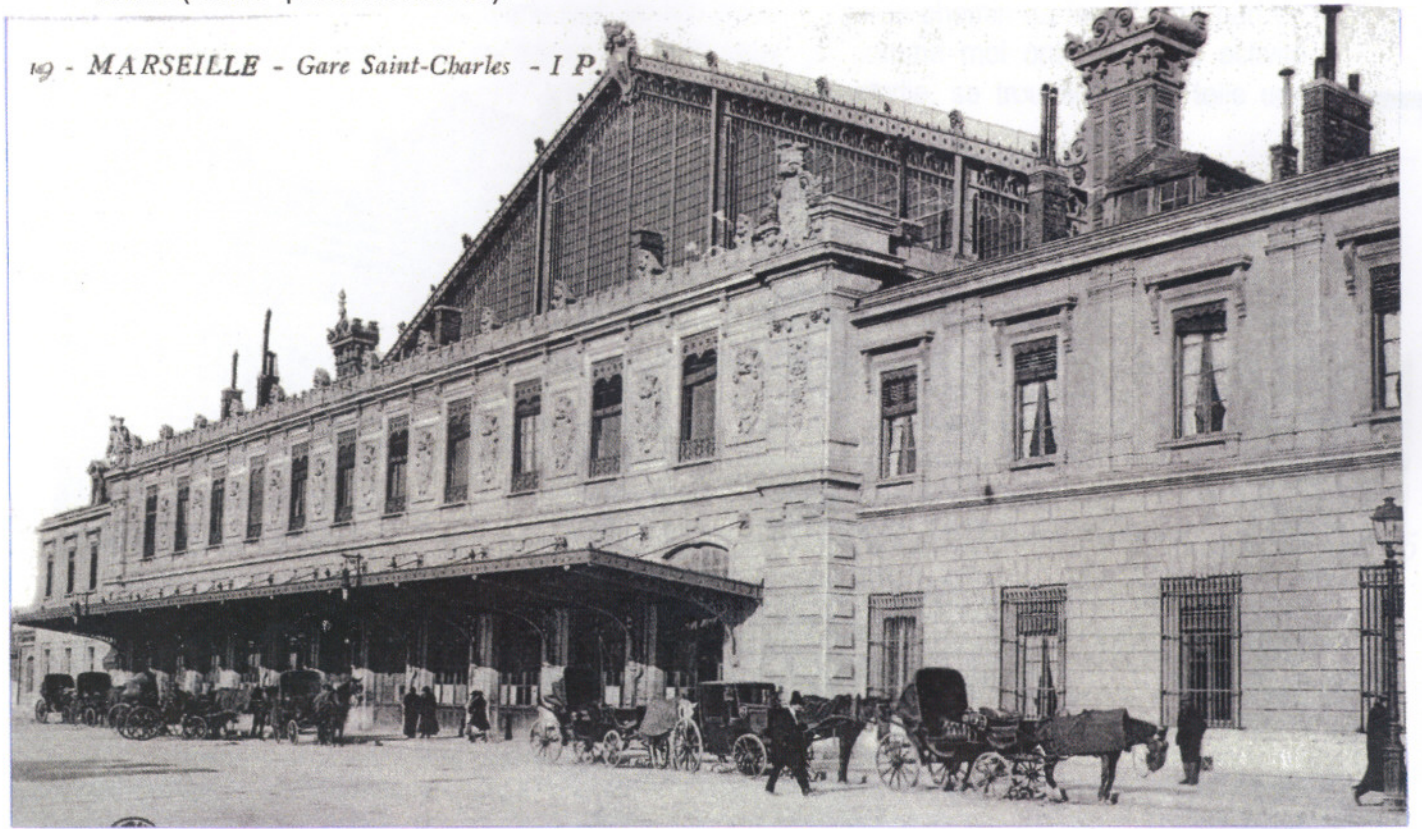
A : MARSEILLE

Enfant gâtée de la région PACA dont elle est la capitale, Marseille n'est jamais satisfaite :

Elle veut faire passer la L.G.V. Gênes - Barcelone (l'arc méditerranéen) par son centre ville ce qui impose la création d'une gare multimodale souterraine à la Blancarde et la mise en souterrain de cette ligne pour la traverser, **soit d'autres travaux titanesques se traduisant par des dépenses supplémentaires considérables et un allongement important du délai prévu pour faire arriver la L.G.V. à Nice.**

Hors la desserte de Nice devient de plus en plus catastrophique (voir § suivant). La promesse faite à Nice de ne pas allonger le temps de parcours de plus de 5mn n'est qu'un leurre (l'arbre qui cache la forêt).

19 - MARSEILLE - Gare Saint-Charles - I P.



Si l'on fait traverser le centre ville de Marseille par la ligne à grande vitesse, il devra en être de même pour Toulon et Nice !!!

Le problème majeur est donc de savoir si l'on doit placer les gares TGV en plein centre ville ou, en pleine nature à proximité des villes comme c'est le cas, au nord de Marseille, pour les gares TGV d'Aix en Provence, Avignon, Valence etc... comme ce sera le cas, dès la mise en service en 2007 de la L.G.V. Paris – Est, pour les gares TGV de Champagne (Reims), de Meuse (plateau d'Argonne) et Lorraine (Metz et Nancy).

D'ores et déjà Marseille Saint Charles est déjà connecté, par le **triangle des Angles** à la future L.G.V. internationale Gênes à Barcelone (côté Ouest) et le sera côté Est par un autre triangle à créer.

B : NICE

Pouvons nous imaginer ce que sera Nice **dans 20 ans, ou plus**, une ville qui par air ne peut accroître son aéroport, par mer ne peut agrandir son port maritime.

Côté terre, c'est pire : reliée à Marseille par une ligne de chemin de fer qui date de Napoléon III, elle est desservie par des TGV qui, sur 225 Kms, roulent à la vitesse des trains à vapeur ; hormis l'autoroute A8, **déjà saturée**, elle ne dispose d'aucune liaison rapide vers le Nord alors que trois autoroute desservent Marseille. **Dans 20 ans ou plus, Nice sera complètement asphyxiée.**

Au delà de Nice, ce sont les départements des Alpes Maritimes et du Var qui se trouvent pénalisés par la gourmandise des marseillais.



— CANNES — La Gare



Gare de Toulon (V d R Christian BESNARD)

C : TOULON

Comme je l' ai dit dans ma lettre du 8 mars 2006 (page 3) le cas de Toulon, à la fois près et loin de Marseille, est un véritable casse tête chinois. Je pense que la 3^{ème} solution (voir plan page 4) est la meilleure solution, avec implantation d'une gare TGV terminus à proximité de cette ville → (si possible côté ouest)

D : MOTIVATION

Ma motivation résulte d'une part de ma passion pour le chemin de fer, d'autre part du besoin d'exister, sentiment qu 'éprouvent tous ceux qui comme moi ont vécu une activité passionnante et qui, brutalement, par accident ou par maladie, se trouvent figés, telle une statue dans le monde des inutiles.

E : SOUHAIT

Que le nom de Louis ARMAND 1905-1971, dont vous connaissez aujourd'hui le profil, soit retenu pour identifier la place, la voie d'accès d'une nouvelle gare à l'occasion de son inauguration (de toutes les villes situées sur la voie impériale PLM, seule la ville de CANNES l'a honoré (voir page 3 de ma lettre du 16 février 2005).

Que le bon sens et l'Union gagnent cette nouvelle « bataille du rail ».

Avec mes meilleurs sentiments

Handwritten signature and date: le 15. mars 2006

... par ARNAUD Henri – Les Jardins de Saint Louis 1, rue Mireille 06400 CANNES

Cette lettre a été adressée à :

Monsieur Michel LEBOEUF – Voyages France Europe.
Monsieur Michel VAUZELLE – Président de la Région PACA.
Monsieur Christian ESTROSI – Député et Président du Conseil Général des A.M.
Madame Michèle TABAROT – Député et Maire du Cannel..
Monsieur Jacques PEYRAT – Sénateur et Maire de Nice.
Monsieur Jean LEONETTI – Député et Maire d' Antibes.
Monsieur Bernard BROCHAND – Député et Maire de Cannes.
Monsieur Georges GINESTA – Député Maire de Saint Raphaël.
Monsieur Jean Pierre LELEUX – Vice-président du Conseil Général des A.M Maire de Grasse.
Monsieur André ASCHIERI – Conseiller Régional et Maire de Mouans Sartoux.

Louis ARMAND (1905-1971)

Elu à l'académie française le 13 juin 1963

« Permettez moi, Monsieur, de saluer à travers vous, premier cheminot de France, tous vos obscurs et anonyme compagnons de lutte. Vous n'admettriez pas, j'en suis sûr, d'être séparés d'eux, et j'ai en mémoire certains vers d'Edmond ROSTAND sur... ».

Vous serez le promoteur de « Résistance Fer » et vous participerez sans relâche à cette glorieuse « bataille du rail » que l'écran a rendue légendaire

Extrait du discours prononcé par Monsieur Jean ROSTAND – Le 13 juin 1963.

Grand officier de la Légion d'honneur – Croix de la libération – Croix de guerre 1939-1945 –
Commandeur des Palmes académiques.

